| Informazione Regolamentata n. 0206-89-2026 | Data/Ora Inizio Diffusione 23 Novembre 2026 14:00:45 | Euronext Milan |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Societa' | : | PIRELLI & C. |
| Utenza - referente | : | PIRELLISPAN04 - Bordini Alberto |
| Tipologia | : | REGEM |
| Data/Ora Ricezione | : | 23 Novembre 2026 14:00:45 |
| Data/Ora Inizio Diffusione | : | 23 Novembre 2026 14:00:45 |
| Oggetto | : | PIRELLI: IL CYBER TYRE SBARCA NEGLI USA |

*Testo del comunicato*

Vedi allegato

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

COMUNICATO STAMPA

# PIRELLI: IL CYBER TYRE SBARCA NEGLI USA

**Presentato a Las Vegas il pneumatico intelligente che sarà prodotto anche nello stabilimento Pirelli di Rome, in Georgia**

**Grazie al piano di investimenti da circa 1,2 miliardi di dollari annunciato a settembre, la capacità produttiva di Rome giungerà fino a circa 6 milioni di pneumatici car all'anno nel 2033. Previsti circa 1.000 nuovi posti di lavoro**

**Questo investimento rafforzerà il ruolo della fabbrica Pirelli come hub tecnologico per gli Stati Uniti, primo mercato High Value al mondo**

**La tecnologia Cyber Tyre consente di aumentare sicurezza e prestazioni, riducendo gli spazi di frenata, anticipando il rischio di acquaplaning e migliorando il controllo della vettura nelle situazioni più difficili**

*Milano/Las Vegas, 23 novembre 2026* – **Pirelli porta negli Stati Uniti il Cyber Tyre**, la tecnologia che trasforma il **pneumatico in un sistema intelligente** capace di raccogliere dati e comunicare in tempo reale con l'elettronica del veicolo.

Il Presidente Esecutivo di Pirelli, **Marco Tronchetti Provera**, insieme al CEO **Andrea Casaluci**, al Chief Technology Officer **Piero Misani** e al CEO per il Nord America **Claudio Zanardo,** ha presentato sul circuito del Las Vegas Motor Speedway le potenzialità della tecnologia attraverso un evento dimostrativo dedicato ad alcune delle sue applicazioni più avanzate, dalla **frenata ABS** al **controllo di trazione**. Alla presentazione sono intervenuti anche l'Ambasciatore d'Italia negli Stati Uniti, **Marco Peronaci**, e la Console Generale d'Italia a Los Angeles, **Raffaella Valentini**.

L'evento, che si è tenuto in occasione del Gran Premio di Las Vegas di Formula 1, di cui Pirelli è Global Tyre Partner esclusivo dal 2011, segue l'annuncio dello scorso settembre relativo al **piano pluriennale di investimenti negli Stati Uniti per circa 1,2 miliardi di dollari**, destinato all'ampliamento dello stabilimento di Rome, in Georgia, dove saranno prodotti anche pneumatici dotati della tecnologia Cyber Tyre.

## A ROME PREVISTI CIRCA 1.000 NUOVI POSTI DI LAVORO

Lo sviluppo del Cyber Tyre negli Stati Uniti rientra nel programma, al via dal 2027, che porterà progressivamente la capacità produttiva del sito di Rome fino a circa **6 milioni di pneumatici car all'anno nel 2033** e prevedendo la creazione di circa **1.000 nuovi posti di lavoro**. L'ampliamento, che prevede sia l'evoluzione della produzione robotizzata MIRS sia un nuovo impianto tradizionale totalmente automatizzato per pneumatici premium, rafforzerà il ruolo di Rome come hub tecnologico per gli Stati Uniti, primo mercato High Value al mondo, sostenendo la strategia *local-for-local* di Pirelli.

## A LAS VEGAS DIMOSTRATE LE POTENZIALITÀ DEL CYBER TYRE

Durante la dimostrazione in pista della tecnologia, Pirelli ha mostrato come le informazioni provenienti direttamente dal pneumatico, elaborate da propri specifici algoritmi e trasformate in funzionalità, possano essere utilizzate dall'elettronica della vettura per rendere più efficaci i sistemi di controllo. Per esempio, per ottimizzare il **traction control**, Cyber Tyre comunica alla centralina l'identificazione del pneumatico, consentendo al sistema di adattare il controllo di trazione alle caratteristiche della specifica gomma montata. Nella **frenata ABS**, inoltre, la tecnologia fornisce dati sul punto di massima aderenza del pneumatico permettendo di ridurre gli spazi di frenata.

L'integrazione con l'elettronica del veicolo è sviluppata anche grazie alla collaborazione tra Pirelli e Bosch: le informazioni provenienti dal pneumatico possono infatti dialogare direttamente con sistemi

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

quali ABS, ESP e controllo di trazione, contribuendo a renderne il funzionamento più preciso ed efficace in tempo reale.

## PAGANI UTOPIA ROADSTER: LA PRIMA CON CYBER TYRE IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

Protagonista dell'evento è stata anche la Pagani Utopia Roadster, la prima vettura al mondo a integrare Pirelli Cyber Tyre come primo equipaggiamento di serie in grado di dialogare direttamente con l'elettronica del veicolo, abilitando lo scambio di dati in tempo reale e nuove funzionalità avanzate a supporto della sicurezza e delle prestazioni.

Sull'Utopia Roadster ciascun pneumatico è dotato della tecnologia Cyber Tyre, con un sensore che invia le informazioni ai sistemi di bordo: l'integrazione software consente alla vettura di utilizzare calibrazioni specifiche in funzione del pneumatico montato e di intervenire anche sulla gestione della coppia in base alla tipologia e alla temperatura della gomma. I sistemi di controllo possono così adattare le proprie logiche al pneumatico effettivamente installato, mentre il guidatore riceve attraverso l'infotainment informazioni dedicate.

## CHE COS'È CYBER TYRE: IL PNEUMATICO DIVENTA INTELLIGENTE

Pirelli Cyber Tyre è la tecnologia che trasforma il pneumatico da componente passivo a sistema capace di generare e trasmettere dati. Un sensore collocato nella parte interna del battistrada raccoglie informazioni che comprendono l'identificazione del pneumatico, pressione, temperatura e dati accelerometrici. Tali dati vengono trasmessi tramite Bluetooth ed elaborati in tempo reale da software e algoritmi proprietari Pirelli, permettendo così al pneumatico di interagire con l'elettronica del veicolo.

La tecnologia si sviluppa lungo due principali aree applicative. La prima riguarda proprio l'integrazione **in-vehicle**, attraverso cui Cyber Tyre può supportare i sistemi elettronici di controllo e gli ADAS con informazioni direttamente generate dall'interazione tra pneumatico e strada, consentendo, per esempio, di cogliere tempestivamente il rischio di acquaplaning e dando alla vettura le istruzioni per intervenire. La seconda è il monitoraggio delle infrastrutture stradali, dove i dati raccolti dai pneumatici possono contribuire a individuare criticità e supportare la pianificazione della manutenzione.

In prospettiva, questo ruolo è destinato a diventare ancora più importante con l'evoluzione della guida autonoma. Essendo il pneumatico l'unico punto di contatto tra il veicolo e la strada, Cyber Tyre permette infatti di trasformare questa interazione in informazioni utilizzabili dall'auto, contribuendo a dotare il veicolo di quello che Pirelli definisce il suo **"senso del tatto"**.

*****

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

| | |
|---|---|
| Fine Comunicato n.0206-89-2026 | Numero di Pagine: 4 |