Informazione Regolamentata n. 0835-60-2026	Data/Ora Inizio Diffusione 23 Novembre 2026 10:06:44	Euronext Milan

Societa'	:	PIAGGIO & C.
Utenza - referente	:	PIAGGION05 - Lupotto Raffaele
Tipologia	:	2.2
Data/Ora Ricezione	:	23 Novembre 2026 10:06:44
Data/Ora Inizio Diffusione	:	23 Novembre 2026 10:06:44
Oggetto	:	GRUPPO PIAGGIO: A PORTIMÃO APRILIA INCORONATA TEAM CAMPIONE DEL MONDO MOTOGP 2026

Testo del comunicato

Vedi allegato

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

COMUNICATO STAMPA

GRUPPO PIAGGIO:
A PORTIMÃO APRILIA INCORONATA TEAM CAMPIONE DEL MONDO MOTOGP 2026

PER APRILIA RACING È IL 55ESIMO TITOLO MONDIALE DELLA SUA STORIA,
IL PRIMO NELLA TOP CLASS DEL MOTOMONDIALE

MARCO BEZZECCHI CONQUISTA SIA LA GARA SPRINT SIA LA GARA LUNGA.
COMPLETANO IL PODIO DI DOMENICA JORGE MARTÍN E RAUL FERNANDEZ

È L'OTTAVA VITTORIA STAGIONALE PER APRILIA RACING, LA DECIMA DI UNA RS-GP26

Milano, 23 novembre 2026 - **Il Gran Premio del Portogallo entra di diritto nella storia del team di Noale. Grazie alla vittoria di Marco Bezzecchi e al quinto posto di Jorge Martín nella sprint, Aprilia Racing, scuderia del Gruppo Piaggio (PIA.MI), conquista ufficialmente il titolo di Team Campione del Mondo MotoGP 2026.**

Un risultato sportivo di grande prestigio che rappresenta il punto più alto raggiunto da Aprilia Racing dall'ingresso in MotoGP nel 2015. Questo successo costituisce il cinquantacinquesimo titolo iridato della propria storia per il team di Noale, che negli anni ha intrapreso un lungo percorso di crescita e sviluppo, migliorandosi costantemente e chiudendo ogni stagione con un risultato migliore rispetto al precedente.

Nel 2019, con l'arrivo di Massimo Rivola nel ruolo di Amministratore Delegato di Aprilia Racing l'impegno e gli investimenti nel reparto corse sono stati ulteriormente rafforzati. Dopo un 2024 di transizione, culminato con la vittoria di Maverick Viñales ad Austin, il team di Noale si presenta al via del campionato 2025 con una line-up rinnovata, formata da Marco Bezzecchi e Jorge Martín, a cui si aggiunge l'innesto di Fabiano Sterlacchini nel ruolo di Direttore Tecnico, segnando un ulteriore passo in avanti nello sviluppo tecnico della RS-GP.

Nel 2026 Aprilia Racing ha lottato costantemente per le posizioni di vertice, come testimoniano le otto vittorie conquistate nelle gare lunghe (sette per Bezzecchi e una per Martín), di cui cinque doppiette (Goiânia, Austin, Le Mans, Mugello, Portimão). A ciò si aggiungono cinque successi nelle sprint (Austin, Le Mans, Silverstone, Spielberg, Portimão), un totale di quaranta podi tra gare domenicali e sprint (ventuno per Bezzecchi e diciannove per Martín), dieci pole position e i record assoluti sul giro in nove circuiti del Motomondiale (Buriram, Goiânia, Mugello, Silverstone, Aragón, Misano, Motegi, Lusail, Portimão).

Rimane poi il record assoluto di velocità di 368,6 km/h, fatto registrare da Jorge Martín nelle FP2 del GP d'Italia al Mugello, subito eguagliato da Marco Bezzecchi nel Q2 del medesimo GP che fa della RS-GP26 la moto più veloce di sempre nella storia del Motomondiale, record che probabilmente per il cambio regolamentare del prossimo anno rimarrà imbattuto per diversi anni.

Il trionfo di ieri porta Aprilia Racing a quota 312 vittorie nel Campionato mondiale motociclistico FIM, consolidando la sua posizione di costruttore europeo di maggior successo. Il risultato di Portimão riporta inoltre l'Aprilia in testa alla classifica costruttori, con 598 punti e nove di vantaggio sul rivale più vicino.

MARCO BEZZECCHI

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

"È stato fantastico riuscire finalmente a mettere insieme un buon weekend dall'inizio alla fine, e voglio ringraziare tutta la squadra per il lavoro svolto. Questa è la mia migliore stagione in MotoGP e sono molto soddisfatto di ciò che abbiamo ottenuto. Sono convinto che possiamo ancora migliorare, ed è proprio quello che cercherò di fare, sia a Valencia che nel 2027. È stato davvero gratificante duellare con Marc, visto che era in ottima forma. È stato incredibilmente forte. Congratulazioni per il titolo."

JORGE MARTÍN
"Vorrei congratularmi con Marc. È stato un onore e un privilegio poterlo sfidare in questo Campionato del Mondo. A pensarci bene, è come se avessi perso un anno a causa di tutti gli infortuni subiti nel 2025. Alla fine, questo è stato per me un anno di lavoro di base, durante il quale ho avuto modo di conoscere i circuiti su cui non avevo mai corso con l'Aprilia e di consolidare il nostro assetto di base. Ho dato il massimo e, nonostante tutto, sono orgoglioso di ciò che siamo riusciti a fare e del lavoro della squadra. Abbiamo dato vita a una grande battaglia in gara. Ci ho creduto fino alla fine e sono felice di continuare a collezionare podi."

MASSIMO RIVOLA
"Prima di tutto, vorrei congratularmi con Marc per il suo decimo titolo. Ha gestito la stagione in modo esemplare. È stato un weekend perfetto per Marco, che ha conquistato la pole position con un record del circuito, ha vinto lo sprint e la gara lunga, e ha anche fatto registrare il giro più veloce in gara. Jorge ha dato tutto e anche di più, disputando una gara incredibile considerando le sue condizioni fisiche. Vincere il Campionato del Mondo a Squadre è qualcosa di speciale. Più di qualsiasi altro riconoscimento, riflette il lavoro di tutto il gruppo, delle donne e degli uomini di Noale, e di una formidabile coppia di piloti. È stato fantastico vedere Raúl sul podio e Ai tra i primi cinque. Ora ci prepareremo al meglio per il GP di Valencia, perché c'è un altro titolo importante per cui lottare. Avanti a tutta velocità."

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Corporate Gruppo Piaggio
Resp. Diego Rancati
Via Broletto, 13 - 20121 Milano
+39 02.319612.19
diego.rancati@piaggio.com
giulia.amendola@piaggio.com

Ufficio Stampa Motorsport Gruppo Piaggio
Resp. Antonio Boselli
(+39) 338 9222162
antonio.boselli@piaggio.com
Press Office Aprilia Racing
(+39) 328 4278924
press@apriliaracing.com

Investor Relations Gruppo Piaggio
Resp. Raffaele Lupotto
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
+39 0587.272286
investorrelations@piaggio.com
piaggiogroup.com

Corporate Affairs
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
+39 0587.276294
corporate.governance@piaggio.com

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

PRESS RELEASE

PIAGGIO GROUP:
IN PORTIMÃO, APRILIA CROWNED 2026 MOTOGP WORLD CHAMPION TEAM

FOR APRILIA RACING, THIS IS THE 55TH WORLD TITLE IN ITS HISTORY,
THE FIRST IN THE TOP CLASS OF THE MOTOGP WORLD CHAMPIONSHIP

MARCO BEZZECCHI WINS BOTH THE SPRINT RACE AND THE MAIN RACE.
JORGE MARTÍN AND RAUL FERNANDEZ COMPLETE SUNDAY'S PODIUM

IT IS APRILIA RACING'S EIGHTH VICTORY OF THE SEASON, THE TENTH FOR AN RS-GP26

Milan, 23 November 2026 – **The Portuguese Grand Prix has gone down in the history of the Noale-based team. Thanks to Marco Bezzecchi's victory and Jorge Martín's fifth place in the sprint race, Aprilia Racing, the Piaggio Group (PIA.MI) team, has officially clinched the 2026 MotoGP World Team Championship title.**

This is a highly prestigious sporting achievement, representing the pinnacle reached by Aprilia Racing since its entry into MotoGP in 2015. This success marks the 55th world title in the Noale-based team's history; over the years, the team has embarked on a long journey of growth and development, constantly improving and finishing each season with a better result than the previous one.

In 2019, with the arrival of Massimo Rivola as Managing Director of Aprilia Racing, the commitment to and investment in the racing department were further strengthened. Following a transitional 2024 season, which culminated in Maverick Viñales's victory at Austin, the Noale-based team heads into the 2025 championship with a revamped line-up comprising Marco Bezzecchi and Jorge Martín, joined by Fabiano Sterlacchini in the role of Technical Director, marking a further step forward in the technical development of the RS-GP.

In 2026, Aprilia Racing consistently battled for the top positions, as evidenced by the eight victories secured in the main races (seven for Bezzecchi and one for Martín), including five one-two finishes (Goiânia, Austin, Le Mans, Mugello, Portimão). Added to this were five wins in the sprint races (Austin, Le Mans, Silverstone, Spielberg, Portimão), a total of forty podium finishes across Sunday races and sprints (twenty-one for Bezzecchi and nineteen for Martín), ten pole positions and lap records at nine MotoGP circuits (Buriram, Goiânia, Mugello, Silverstone, Aragón, Misano, Motegi, Lusail, Portimão).

Then there is the absolute speed record of 368.6 km/h, set by Jorge Martín in FP2 of the Italian Grand Prix at Mugello, immediately equalled by Marco Bezzecchi in Q2 of the same Grand Prix, making the RS-GP26 the fastest bike ever in the history of the World Championship – a record that, due to next year's regulatory changes, is likely to remain unbroken for several years.

Yesterday's triumph takes Aprilia Racing's tally to 312 victories in the FIM World Motorcycle Championship, consolidating its position as the most successful European manufacturer. The result at Portimão also puts Aprilia back at the top of the manufacturers' standings, with 598 points and a nine-point lead over its nearest rival.

MARCO BEZZECCHI
"It was great to finally put together a good weekend from start to finish, and I want to thank the entire team for the work they've done. This is my best season in MotoGP, and I'm very happy

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

with what we've achieved. So I'm convinced we can still improve, and that's what I'll be trying to do, both at Valencia and in 2027. It was really satisfying to battle it out with Marc when he was in such great form. He's been incredibly strong. Congratulations on the title."

JORGE MARTÍN
"I'd like to congratulate Marc. It's been an honour and a privilege to go up against him for this World Championship. Thinking about it, it's as if I lost a year because of all the injuries in 2025. In the end, this has been a year of groundwork for me, getting to know the tracks I'd never raced on with Aprilia and building on our base set-up. I gave it my all and, despite everything, I'm proud of what we've managed to do and of the team's work. We had a great battle in the race. I believed right to the end, and I'm happy to keep racking up the podiums."

MASSIMO RIVOLA
"First of all, I'd like to congratulate Marc on his tenth title. He managed the season in an exemplary manner. It was a perfect weekend for Marco, who took pole position with a circuit record, won the sprint and the long race, and also set the fastest lap in the race. Jorge gave everything and more, delivering an incredible race given his physical condition. Winning the Team World Championship is something special. More than any other award, it reflects the work of the entire group, of the women and men at Noale, and of a formidable pair of riders. It was great to see Raúl on the podium and Ai in the top five. Now we'll prepare as well as we can for the Valencia GP, because there's another important title to fight for. Full steam ahead."

For more information:

Piaggio Group Corporate Press Office
Director Diego Rancati
Via Broletto, 13 - 20121 Milan
+39 02.319612.19
diego.rancati@piaggio.com
giulia.amendola@piaggio.com

Piaggio Group Head of Motorsport Communications
Director Antonio Boselli
(+39) 338 9222162
antonio.boselli@piaggio.com
Press Office Aprilia Racing
(+39) 328 4278924
press@apriliaracing.com

Piaggio Group Investor Relations
Director Raffaele Lupotto
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
+39 0587.272286
investorrelations@piaggio.com
piaggiogroup.com

Corporate Affairs
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
+39 0587.276294
corporate.governance@piaggio.com

Fine Comunicato n.0835-60-2026	Numero di Pagine: 6