| Informazione Regolamentata n. 0915-63-2026 | Data/Ora Inizio Diffusione 16 Novembre 2026 20:03:36 | Euronext Star Milan |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Societa' | : | LANDI RENZO |
| Utenza - referente | : | LANDIN02 - Cilloni Paolo |
| Tipologia | : | 1.2 |
| Data/Ora Ricezione | : | 16 Novembre 2026 20:03:36 |
| Data/Ora Inizio Diffusione | : | 16 Novembre 2026 20:03:36 |
| Oggetto | : | Il CdA approva i risultati al 30 giugno 2026 |

*Testo del comunicato*

Vedi allegato

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



# Landi Renzo: il CDA approva i risultati al 30 giugno 2026

- Ricavi consolidati pari a € 113,0 Mio rispetto a € 129,2 Mio dello stesso periodo dell'anno precedente (-12,5%), per effetto della conclusione, al 31 dicembre 2025, del programma di fornitura di kit GPL con un primario cliente OEM, solo in parte compensata dalla forte crescita del settore Clean Tech Solutions (+32,2%).

- EBITDA adjusted pari a € 6,2 Mio (5,5% dei ricavi), più che raddoppiato rispetto a € 2,6 Mio (2,0% dei ricavi) al 30 giugno 2025. EBITDA positivo e pari a € 5,4 Mio (negativo e pari a € 2,2 Mio al 30 giugno 2025).

- Nei primi sei mesi dell'anno, il settore Green Transportation ha registrato ricavi pari a € 54,2 Mio, rispetto a € 84,7 Mio dell'anno precedente. L'EBITDA adjusted è positivo per € 0,2 Mio, in miglioramento rispetto al primo semestre dell'anno precedente (negativo per € 0,1 Mio), grazie ai benefici del piano di riorganizzazione avviato nel 2025.

- I ricavi del settore Clean Tech Solutions risultano pari a € 58,8 Mio, in crescita del 32,2% rispetto al primo semestre del 2025 (€ 44,5 Mio), trainati dai business RNG e idrogeno; l'EBITDA adjusted è pari a € 6,0 Mio (10,3% dei ricavi), più che raddoppiato rispetto a € 2,7 Mio (6,1% dei ricavi) dell'esercizio precedente.

- Risultato netto consolidato negativo per € 1,8 Mio rispetto al risultato netto negativo di € 16,0 Mio al 30 giugno 2025.

- La Posizione Finanziaria Netta di Gruppo è pari a € 102,8 Mio rispetto a € 97,7 Mio al 31 dicembre 2025.

- Successivamente alla chiusura del semestre, in data 30 ottobre 2026, si è perfezionata l'integrazione del business Green Transportation in Westport Fuel Systems Italia ed è divenuta efficace la manovra finanziaria in esecuzione del Piano di risanamento 2026-2030.

*Cavriago (RE), 16 novembre 2026* - Il Consiglio di Amministrazione di Landi Renzo S.p.A., riunitosi in data odierna sotto la presidenza di Stefano Landi, ha approvato la Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2026.

## Principali risultati consolidati al 30 giugno 2026

Nel primo semestre dell'anno, il Gruppo Landi Renzo ha registrato ricavi pari a € 113,0 Mio, in flessione del 12,5% rispetto al medesimo periodo dell'esercizio precedente (€ 129,2 Mio al 30 giugno 2025).
Tale andamento è riconducibile principalmente alla flessione del settore Green Transportation (-36,0%), legata in particolare al canale OEM a seguito della conclusione, al 31 dicembre 2025, del programma di

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



fornitura di kit GPL con un primario cliente OEM "Passenger car" europeo, solo in parte compensata dalla crescita del settore Clean Tech Solutions (+32,2%), trainata dalla forte accelerazione dei business RNG e idrogeno.

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) adjusted al 30 giugno 2026 si attesta a € 6,2 Mio (5,5% dei ricavi), rispetto a € 2,6 Mio (2,0% dei ricavi) dello stesso periodo dell'esercizio precedente, grazie al positivo andamento del settore Clean Tech Solutions ed ai benefici derivanti dal piano di riorganizzazione del personale avviato nel corso del 2025: al netto delle componenti non ricorrenti, il costo del personale si riduce infatti del 16,8%.

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) è positivo per € 5,4 Mio (negativi € 2,2 Mio al 30 giugno 2025), inclusivo di costi non ricorrenti netti per € 0,9 Mio (€ 4,8 Mio al 30 giugno 2025, in prevalenza relativi ad incentivi all'esodo), costituiti da consulenze straordinarie per € 1,3 Mio, connesse principalmente alla Composizione Negoziata della Crisi, al processo di ristrutturazione dell'indebitamento, all'operazione di integrazione con Westport Fuel Systems Italia ed alla cessione del gruppo IMW, parzialmente compensate da proventi non ricorrenti per € 0,4 Mio.

Il Margine Operativo Netto (EBIT) del periodo è negativo e pari a € 2,7 Mio (negativo e pari a € 9,9 Mio al 30 giugno 2025) dopo ammortamenti e riduzioni di valore per € 8,1 Mio (€ 7,7 Mio al 30 giugno 2025), inclusivi di una perdita per riduzione di valore pari a € 0,8 Mio rilevata sul gruppo IMW, classificato tra le attività destinate alla vendita ai sensi dell'IFRS 5.

Gli oneri finanziari netti complessivi (interessi attivi, interessi passivi e differenze cambi) sono pari a € 3,6 Mio (€ 6,1 Mio al 30 giugno 2025) ed includono effetti cambio positivi per € 0,8 Mio (negativi e pari a € 1,4 Mio al 30 giugno 2025).

I primi sei mesi del 2026 si chiudono con un risultato ante imposte (EBT) negativo e pari a € 6,3 Mio (negativo e pari a € 15,8 Mio al 30 giugno 2025).
Il risultato netto del Gruppo e dei terzi al 30 giugno 2026 ha evidenziato una perdita pari a € 1,8 Mio (di cui perdita di pertinenza del Gruppo per € 2,6 Mio), a fronte di una perdita del Gruppo e dei terzi pari a € 16,0 Mio al 30 giugno 2025. Il risultato beneficia di imposte positive per € 4,5 Mio, principalmente riconducibili all'iscrizione di attività per imposte differite su perdite fiscali pregresse, a seguito della rideterminazione della relativa recuperabilità sulla base del tax planning predisposto in coerenza con il Piano di risanamento della Capogruppo e alla luce della positiva evoluzione delle operazioni alla base del processo di risanamento del Gruppo.

La Posizione finanziaria netta al 30 giugno 2026 risulta pari a € 102,8 Mio (€ 97,7 Mio al 31 dicembre 2025), di cui € 3,5 Mio dovuti all'applicazione del principio contabile internazionale IFRS 16 – Leasing, complessivi € 0,04 Mio relativi al fair value degli strumenti finanziari derivati ed € 0,6 Mio relativi al debito per la Put/Call relativa alle quote Metatron Control System. La Posizione finanziaria netta adjusted, ossia al netto di tali importi, risultata pari a € 98,7 Mio (€ 92,1 Mio al 31 dicembre 2025), di cui € 89,6 Mio riconducibili al settore Green Transportation ed € 9,1 Mio riconducibili al settore Clean Tech Solutions.

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



Si dà atto che, essendo l'accordo in esecuzione del Piano di risanamento ai sensi dell'art. 56 CCII stato sottoscritto con il ceto creditorio finanziario in data 10 settembre 2026 e divenuto efficace in data 30 ottobre 2026, e dunque successivamente al 30 giugno 2026, i debiti finanziari oggetto della manovra risultano integralmente classificati nel passivo corrente, in coerenza con le disposizioni dei principi contabili internazionali, ed i relativi effetti contabili non sono riflessi nel bilancio consolidato semestrale abbreviato. Gli effetti della manovra, ivi inclusi la valutazione della modifica delle passività finanziarie, la conversione di parte delle stesse in strumenti rappresentativi di capitale e la classificazione tra le passività non correnti dei debiti rimodulati, saranno rilevati nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2026.

## Andamento del settore operativo "Green Transportation"

I ricavi delle vendite del settore Green Transportation al 30 giugno 2026 risultano pari a € 54,2 Mio, rispetto a € 84,7 Mio dell'anno precedente (-36,0%).

Le vendite del Gruppo sul canale OEM sono pari a € 22,8 Mio, rispetto a € 51,3 Mio al 30 giugno 2025, principalmente a seguito della conclusione, al 31 dicembre 2025, del programma di fornitura di kit GPL con un primario cliente OEM "Passenger car" europeo.

Le vendite sul canale After Market, pari a € 31,4 Mio (rispetto a € 33,4 Mio al 30 giugno 2025), sono principalmente relative ad ordinativi da distributori ed installatori autorizzati, sia nazionali che esteri.

Per quanto riguarda la ripartizione delle vendite per area geografica nel settore Green Transportation:

- Le vendite del Gruppo in Italia si attestano a € 7,8 Mio, in flessione rispetto al medesimo periodo dell'esercizio precedente (-16,9%) a seguito del calo delle conversioni di veicoli a GPL e metano.
- Il resto d'Europa (29,2% delle vendite complessive, rispetto al 54,8% del primo semestre 2025) risulta in flessione (-65,9%) rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente, principalmente a seguito della conclusione delle forniture a un primario cliente OEM sul programma Euro 6 D Full.

- Le vendite nel continente americano, pari al 18,2% delle vendite complessive, risultano in flessione del 5,0%.

- I mercati dell'Asia e resto del Mondo rappresentano il 38,1% del fatturato complessivo e registrano un incremento dell'11,6%.

Nei primi sei mesi del 2026 il Margine Operativo Lordo (EBITDA) adjusted del settore Green Transportation, al netto di costi non ricorrenti per € 0,9 Mio, risulta positivo e pari a € 0,2 Mio, pari allo 0,4% dei ricavi, in miglioramento rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente (negativi € 0,1 Mio, pari al -0,1% dei ricavi ed al netto di costi non ricorrenti per € 4,8 Mio).
Il miglioramento della marginalità adjusted è principalmente riconducibile ai benefici derivanti dal piano

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



di riorganizzazione del personale iniziato nel corso del 2025 ed al diverso mix di vendita, maggiormente orientato verso i canali a più elevata marginalità.

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) del settore Green Transportation al 30 giugno 2026 è pari a negativi € 0,7 Mio ed in miglioramento rispetto al 30 giugno 2025 (negativi € 4,9 Mio).

Si ricorda che, a far data dal 30 ottobre 2026, per effetto del perfezionamento dell'operazione di integrazione, il business Green Transportation è stato conferito a WFS Italia; a partire da tale data il Gruppo mantiene un interesse indiretto nel business attraverso la partecipazione di minoranza, pari a circa il 15%, detenuta in WFS Italia.

### Andamento del settore operativo "Clean Tech Solutions"

Nei primi sei mesi del 2026 il settore Clean Tech Solutions ha riportato ricavi per € 58,8 Mio, in crescita del 32,2% rispetto al primo semestre dell'anno precedente (€ 44,5 Mio). La crescita riflette in particolare la forte espansione dei volumi della controllata SAFE S.p.A., i cui ricavi passano da € 32,2 Mio ad € 48,8 Mio, e la progressiva evoluzione del portafoglio verso le applicazioni RNG e idrogeno. In particolare:

- i ricavi del business RNG si attestano a € 13,4 Mio, quasi triplicati rispetto al primo semestre 2025 (+€ 8,5Mio), trainati dall'accelerazione dei volumi connessa a progetti finanziati dal PNRR, all'incremento dei prezzi del gas e a progetti di decarbonizzazione;
- il business dell'idrogeno ha generato ricavi per € 16,3 Mio, oltre sei volte quelli del primo semestre 2025 (+€ 13,8 Mio), riflettendo l'avanzamento dei principali progetti acquisiti a fine 2025;
- i ricavi del business CNG, pari a € 17,0 Mio, si riducono di € 8,5 Mio (-33%) a seguito dell'incremento del prezzo del metano dovuto alle dinamiche internazionali;
- il business Oil & Gas registra ricavi per € 2,0 Mio, in calo di € 0,8 Mio principalmente per effetto del negativo andamento dei mercati europei;
- i ricavi dell'area Spare Parts & Services crescono del 14%, attestandosi a € 10,1 Mio.

Il gruppo canadese IMW, classificato tra le attività e passività destinate alla vendita ai sensi dell'IFRS 5 e ceduto in data 22 luglio 2026, ha registrato nel semestre ricavi pari a € 10,0 Mio (€ 12,3 Mio nel primo semestre 2025).

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) adjusted al 30 giugno 2026 risulta pari a € 6,0 Mio (10,3% dei ricavi), rispetto a € 2,7 Mio (6,1% dei ricavi) del medesimo periodo dell'esercizio precedente. Il miglioramento, pari a € 3,3 Mio, è principalmente riconducibile all'effetto volume, positivo per € 4,4 Mio, parzialmente compensato da un effetto mix negativo per € 0,6 Mio, connesso alla maggiore incidenza della fornitura di impianti rispetto a Spare Parts & Services, e da maggiori costi industriali e fissi per € 0,5 Mio.

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



## Principali risultati individuali di Landi Renzo S.p.A. (Capogruppo) al 30 giugno 2026

Nel primo semestre del 2026 Landi Renzo S.p.A. ha conseguito ricavi per € 45,4 Mio rispetto a € 61,6 Mio del medesimo periodo dell'esercizio precedente. L'Ebitda ha evidenziato un valore pari a positivi € 1,4 Mio (inclusivo di oneri non ricorrenti pari a € 0,7 Mio) rispetto a negativi € 3,6 Mio al 30 giugno 2025 (di cui oneri non ricorrenti pari a € 3,1 Mio), mentre la Posizione finanziaria netta si attesta a negativi € 87,0 Mio (negativi € 85,3 Mio al netto degli effetti derivanti dall'applicazione dell'IFRS 16 e del fair value dei contratti finanziari derivati) rispetto a negativi € 85,1 Mio al 31 dicembre 2025 (negativi € 82,4 Mio al netto degli effetti derivanti dall'applicazione dell'IFRS 16 e del fair value dei contratti finanziari derivati).
Il patrimonio netto della Capogruppo al 30 giugno 2026 è pari a € 3,4 Mio (€ 0,6 Mio al 31 dicembre 2025), inclusivo dell'utile del periodo pari a € 2,8 Mio.
Alla fine del semestre l'organico della Capogruppo era pari a 228 addetti, in riduzione rispetto al 31 dicembre 2025 (240 addetti).

## Manovra finanziaria e continuità aziendale

In data 10 settembre 2026, a seguito della positiva conclusione della Composizione Negoziata della Crisi, Landi Renzo S.p.A. e Metatron S.p.A. hanno sottoscritto con il ceto creditorio finanziario l'accordo in esecuzione del Piano di risanamento 2026-2030 ai sensi dell'art. 56 CCII (l'"Accordo"), divenuto efficace in data 30 ottobre 2026 con il perfezionamento dell'integrazione del business Green Transportation in WFS Italia. L'Accordo prevede, in sintesi, la rimodulazione delle scadenze dell'indebitamento esistente, con rimborso delle diverse componenti del debito a partire dal 2030, lo stralcio parziale del debito chirografario per circa € 12 Mio e la conversione di un'ulteriore porzione dello stesso, per circa € 13 Mio, in strumenti finanziari ibridi da classificarsi quali strumenti di patrimonio netto ai sensi dello IAS 32, oltre alla destinazione dei proventi derivanti da eventuali eventi di liquidità al rimborso anticipato dell'indebitamento.

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2026 è stato redatto nel presupposto della continuità aziendale. Ai fini di tale valutazione gli Amministratori hanno analizzato gli effetti della situazione di tensione finanziaria e patrimoniale che ha caratterizzato il Gruppo negli ultimi esercizi, le misure adottate per farvi fronte ed il relativo stato di attuazione alla data di approvazione della presente Relazione finanziaria semestrale, considerando un orizzonte temporale di almeno dodici mesi da tale data.

Gli esercizi 2024 e 2025 si sono chiusi con perdite nette consolidate pari, rispettivamente, ad Euro 67,0 milioni e ad Euro 20,9 milioni, quest'ultima inclusiva di una svalutazione dell'avviamento pari a circa Euro 1,7 milioni. Il primo semestre 2026 evidenzia una perdita netta consolidata pari ad Euro 1.801 migliaia (di cui perdita di pertinenza del Gruppo pari ad Euro 2.605 migliaia). Al 30 giugno 2026 il patrimonio netto consolidato è pari ad Euro 19.808 migliaia, la Posizione finanziaria netta è pari ad Euro 102.779 migliaia e le passività correnti, pari ad Euro 211.286 migliaia, eccedono le attività correnti, pari ad Euro 160.565 migliaia, per Euro 50.721 migliaia, principalmente per effetto della classificazione tra le passività correnti

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



dei debiti finanziari oggetto della manovra finanziaria. Essendo l'Accordo divenuto efficace solo successivamente al 30 giugno 2026, tali passività finanziarie non sono state infatti riclassificate nel passivo non corrente, coerentemente con le previsioni dell'Accordo, non ricorrendone i presupposti previsti dai principi contabili internazionali.

In sede di approvazione dei bilanci al 31 dicembre 2024 e al 31 dicembre 2025, gli Amministratori avevano individuato una significativa incertezza, tale da far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. Tale incertezza era connessa al perfezionamento dell'operazione di integrazione del GT Business con WFS Italia entro il 1° novembre 2026 e a valori coerenti con quelli previsti dal Piano. L'operazione prevedeva infatti: i) il verificarsi di Condizioni Sospensive, alcune delle quali dipendevano da eventi al di fuori del controllo della Società; ii) meccanismi di aggiustamento del prezzo relativi alla partecipazione di minoranza in WFS Italia che Landi Renzo avrebbe detenuto al completamento dell'iter procedurale; iii) un termine ultimo per il perfezionamento dell'operazione straordinaria fissato alla fine di ottobre 2026. Il buon esito dell'operazione costituiva, inoltre, uno degli adempimenti cui era subordinata l'efficacia della manovra.

Successivamente alla chiusura del semestre, nel corso del mese di ottobre 2026, tutti gli adempimenti cui era subordinata l'efficacia dell'Accordo sono stati completati; in particolare:

- in data 26 ottobre 2026 sono stati stipulati l'atto di fusione per incorporazione di Metatron S.p.A. nella Società e l'atto di scissione parziale del GT Business in favore di una NewCo, denominata Landi Fuel Systems S.r.l.;
- in data 26 ottobre 2026 l'Assemblea degli Azionisti ha approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025, ha assunto i provvedimenti di cui all'art. 2446 c.c., mediante integrale copertura delle perdite e riduzione del capitale sociale ad Euro 3.382.313,74, ed ha conferito al Consiglio di Amministrazione la delega ad aumentare il capitale sociale ai sensi dell'art. 2443 c.c. con aumento riservato a Sagitta SGR S.p.A.; in pari data il Consiglio di Amministrazione ha deliberato l'emissione degli strumenti finanziari ibridi previsti dall'Accordo;
- in data 30 ottobre 2026, con la stipula dell'atto di conferimento dell'intera partecipazione di Landi Fuel Systems S.r.l. in WFS Italia, si è perfezionata l'integrazione del GT Business in WFS Italia, a seguito della quale la Società detiene una partecipazione di minoranza pari a circa il 15% del capitale di WFS Italia, salvo eventuali aggiustamenti contrattualmente previsti, e si sono conseguentemente verificate le condizioni sospensive cui era subordinata l'efficacia dell'Accordo, divenuto efficace in pari data;
- in data 30 ottobre 2026 ha avuto efficacia la cessione dell'intero capitale sociale di Landi Technologies Inc. a Girefin S.p.A., per un corrispettivo pari ad Euro 3,0 milioni.

Per effetto dell'efficacia dell'Accordo l'indebitamento finanziario della Società, inclusivo di quello di Metatron S.p.A. per effetto della fusione, è stato oggetto di rimodulazione, con rimborso delle diverse componenti del debito a partire dal 2030, di stralcio parziale del debito chirografario per circa Euro 12 milioni e di conversione di una ulteriore porzione dello stesso, per circa Euro 13 milioni, in strumenti finanziari ibridi da classificarsi quali strumenti di patrimonio netto ai sensi dello IAS 32. Gli effetti contabili della manovra, ivi inclusi la valutazione della modifica delle passività finanziarie, la conversione di passività

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



finanziarie in strumenti rappresentativi di capitale e la classificazione tra le passività non correnti dei debiti finanziari rimodulati, saranno rilevati nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2026 essendo eventi successivi alla data di riferimento del bilancio consolidato semestrale.

Alla luce di quanto precede, gli Amministratori ritengono che la significativa incertezza individuata in sede di redazione dei bilanci al 31 dicembre 2024 e al 31 dicembre 2025 risulti venuta meno. Permangono naturalmente i rischi connessi alla realizzazione delle previsioni del Piano, che si fondano in misura significativa sui flussi attesi dal settore Clean Tech Solutions, e sulla realizzazione delle dismissioni previste dal Piano i cui flussi futuri dovranno confermare il rispetto dei covenant finanziari previsti dall'Accordo; tali rischi permangono costantemente monitorati dagli Amministratori, anche alla luce dell'andamento del settore Clean Tech Solutions nel primo semestre 2026 e delle analisi di sensitività svolte nell'ambito dell'attestazione del Piano.

Conseguentemente gli Amministratori ritengono che il Gruppo disponga di adeguate risorse, così come confermato dal Piano recentemente attestato, per poter continuare ad operare come un'entità in funzionamento in un periodo di almeno, ma non limitato a, 12 mesi, considerano quindi appropriato l'utilizzo del presupposto della continuità aziendale nella predisposizione del bilancio consolidato semestrale abbreviato del Gruppo Landi Renzo al 30 giugno 2026.

## Fatti di rilievo successivi alla chiusura dei primi sei mesi del 2026

- In data 2 luglio 2026 i Consigli di Amministrazione di Landi Renzo S.p.A. e Metatron S.p.A., riunitisi in sede notarile, hanno approvato in via definitiva la fusione per incorporazione di Metatron S.p.A. in Landi Renzo S.p.A. e la scissione parziale mediante scorporo del business Green Transportation a favore di una società di nuova costituzione interamente controllata da Landi Renzo S.p.A.

- In data 22 luglio 2026 la controllata SAFE S.p.A. ha perfezionato la cessione del 100% del capitale sociale di IMW Industries Ltd. a EcoFusion Energy Holdings Inc., società di diritto canadese con sede a Vancouver, per un valore di € 3,5 Mio (salvo eventuali aggiustamenti).

- In data 23 luglio 2026 il Consiglio di Amministrazione di Landi Renzo S.p.A. ha approvato il Piano 2026-2030, oggetto in data 31 luglio 2026 di positiva attestazione ai sensi dell'art. 56, comma 3, CCII da parte del professionista indipendente Dott. Franco Carlo Papa.

- In data 6 agosto 2026 il Consiglio di Amministrazione ha approvato i bilanci relativi agli esercizi chiusi al 31 dicembre 2024 e al 31 dicembre 2025, successivamente integrati e riapprovati in data 10 settembre 2026 al fine di recepire gli eventi successivi intervenuti.

- In data 9 settembre 2026 è stata depositata presso la Camera di Commercio la relazione finale dell'esperto indipendente, Prof. Avv. Antonio Rossi, attestante la positiva conclusione della Composizione Negoziata della Crisi e in data 10 settembre 2026 Landi Renzo S.p.A. e Metatron S.p.A. hanno sottoscritto l'Accordo ex art. 56 CCII con gli istituti finanziari.

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



- In data 1° ottobre 2026 l'Assemblea degli Azionisti ha approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024 e ha nominato il Consiglio di Amministrazione ed il Collegio Sindacale per il triennio 2026-2028. Il Consiglio di Amministrazione ha successivamente nominato Sergio Iasi Vice-Presidente, Annalisa Stupenengo Amministratore Delegato e Sara Fornasiero Lead Independent Director.

- In data 26 ottobre 2026 sono stati stipulati l'atto di fusione per incorporazione di Metatron S.p.A. in Landi Renzo S.p.A. e l'atto di scissione parziale del business Green Transportation in favore di Landi Fuel Systems S.r.l. In pari data l'Assemblea degli Azionisti ha approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025 e ha deliberato, ai sensi dell'art. 2446 c.c. e sulla base della situazione patrimoniale al 30 giugno 2026, la copertura integrale delle perdite, anche mediante riduzione del capitale sociale ad € 3.382.313,74, conferendo inoltre al Consiglio di Amministrazione la delega ad aumentare il capitale sociale con aumento riservato a Sagitta SGR S.p.A. Il Consiglio di Amministrazione, previo parere favorevole del Comitato per le Operazioni con Parti Correlate, ha quindi deliberato l'emissione degli strumenti finanziari ibridi previsti dall'Accordo e la cessione del 100% di Landi Technologies Inc. a Girefin S.p.A. per un corrispettivo di € 3,0 Mio, operazione che comporterà una plusvalenza con effetti positivi sul conto economico consolidato alla data di cessione.

- In data 28 ottobre 2026 hanno avuto efficacia la fusione di Metatron S.p.A. in Landi Renzo S.p.A. e la scissione del business Green Transportation in Landi Fuel Systems S.r.l.

- In data 30 ottobre 2026 è stato stipulato l'atto di conferimento dell'intera partecipazione in Landi Fuel Systems S.r.l. in WFS Italia: con il perfezionamento dell'integrazione si sono verificate le condizioni sospensive cui era subordinata l'efficacia dell'Accordo, divenuto efficace in pari data. Per effetto dell'operazione Landi Renzo detiene una partecipazione di minoranza pari a circa il 15% del capitale di WFS Italia (salvo aggiustamenti), mantenendo la partecipazione di maggioranza in SAFE S.p.A., una partecipazione di minoranza in Krishna Landi Renzo India Private Limited ed altre partecipazioni minori. Sulla base delle informazioni attualmente disponibili, dall'operazione non sono attesi effetti significativi sul conto economico consolidato. In pari data è divenuta efficace la cessione di Landi Technologies Inc. a Girefin S.p.A.

- Sempre in data 30 ottobre 2026 il Consiglio di Amministrazione ha preso atto delle dimissioni, per motivi personali, del consigliere Silvia Landi e ha cooptato Roberto Rondelli quale consigliere non esecutivo e non indipendente.

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



## Prevedibile evoluzione della gestione

Il contesto macroeconomico globale continuerà a essere caratterizzato da elementi di volatilità, legati all'evoluzione delle dinamiche inflattive, dei mercati energetici e del quadro geopolitico internazionale. Al contempo, la progressiva evoluzione dei sistemi energetici verso modelli più sostenibili continuerà a rappresentare un'opportunità per i mercati di riferimento del Gruppo. Nella restante parte dell'esercizio il Gruppo proseguirà nell'attuazione del Piano di risanamento 2026-2030. A seguito del perfezionamento, in data 30 ottobre 2026, dell'operazione di integrazione del business Green Transportation con WFS Italia, il segmento Clean Tech Solutions rappresenterà il principale ambito di sviluppo industriale; in questo segmento, per l'esercizio 2026, sono attese performance operative in miglioramento rispetto all'esercizio precedente.

*Si precisa che, non avendo il Gruppo predisposto la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2025, i dati comparativi relativi al primo semestre 2025 riportati nel presente comunicato non erano stati precedentemente oggetto di pubblicazione; tali informazioni sono state predisposte ai soli fini della Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2026, applicando criteri di rilevazione e valutazione coerenti con quelli adottati dal Gruppo in conformità agli IFRS.*

*Il Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Paolo Cilloni, dichiara, ai sensi dell'art. 154-bis, comma 2 del D.Lgs. 24 febbraio 1998 n. 58, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato stampa corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*
*Il presente comunicato è disponibile anche sul sito della società www.landirenzogroup.com.*

**Landi Renzo** è leader mondiale nei settori della mobilità sostenibile e delle infrastrutture per il gas naturale, biometano ed idrogeno. Il Gruppo si caratterizza per una capillare presenza a livello globale in oltre 50 Paesi, con una percentuale di vendite generata all'estero di quasi il 90%. Landi Renzo S.p.A. è quotata su Euronext Milan da giugno 2007.

**LANDI RENZO**
*Paolo Cilloni*
*CFO and Investor Relator*
ir@landi.it

**Contatti per i media: Community**
Silvia Tavola – 338 6561460
Lucia Fava – 366 5613441
landirenzo@community.it

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



(Migliaia di Euro)

| CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO | 30/06/2026 | 30/06/2025 |
|---|---|---|
| Ricavi delle vendite e delle prestazioni | 113.016 | 129.229 |
| Altri ricavi e proventi | 477 | 391 |
| Costo delle materie prime, materiali di consumo e merci e variazione rimanenze | -63.075 | -76.052 |
| Costi per servizi e per godimento beni di terzi | -23.198 | -24.189 |
| Costo del personale | -20.119 | -29.072 |
| Accantonamenti, svalutazioni di crediti ed oneri diversi di gestione | -1.747 | -2.482 |
| **Margine operativo lordo** | **5.354** | **-2.175** |
| Ammortamenti e riduzioni di valore | -8.085 | -7.702 |
| **Margine operativo netto** | **-2.731** | **-9.877** |
| Proventi finanziari | 72 | 108 |
| Oneri finanziari | -4.489 | -4.796 |
| Utili (Perdite) su cambi | 832 | -1.409 |
| Proventi (Oneri) netti da iperinflazione | -103 | -124 |
| Proventi (Oneri) da partecipazioni | -42 | 88 |
| Proventi (Oneri) da partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto | 172 | 237 |
| **Utile (Perdita) prima delle imposte** | **-6.289** | **-15.773** |
| Imposte | 4.488 | -208 |
| **Utile (Perdita) netto del Gruppo e dei terzi, di cui:** | **-1.801** | **-15.981** |
| Utile (Perdita) netto di pertinenza dei terzi | 804 | 194 |
| **Utile (Perdita) netto di pertinenza del Gruppo** | **-2.605** | **-16.175** |
| | | |
| Utile (Perdita) base per azione | -0,0606 | -0,3760 |
| Utile (Perdita) diluito per azione | -0,0606 | -0,3760 |

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



LANDIRENZO

| (Migliaia di Euro) | | |
|---|---|---|
| **ATTIVITA'** | **30/06/2026** | **31/12/2025** |
| **Attività non correnti** | | |
| Terreni, immobili, impianti, macchinari e altre attrezzature | 7.811 | 8.960 |
| Costi di sviluppo | 6.859 | 7.904 |
| Avviamento | 43.599 | 43.599 |
| Altre attività immateriali a vita definita | 8.118 | 9.481 |
| Attività per diritti d'uso | 3.175 | 4.614 |
| Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto | 3.528 | 3.431 |
| Altre attività finanziarie non correnti | 256 | 280 |
| Attività per imposte differite | 14.457 | 9.859 |
| Attività non correnti per strumenti finanziari derivati | 1 | 2 |
| **Totale attività non correnti** | **87.804** | **88.130** |
| | | |
| **Attività correnti** | | |
| Crediti verso clienti | 51.255 | 52.973 |
| Rimanenze | 54.449 | 53.325 |
| Lavori in corso su ordinazione | 14.654 | 16.406 |
| Altri crediti e attività correnti | 7.657 | 9.038 |
| Attività finanziarie correnti | 875 | 701 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 13.124 | 21.771 |
| Attività destinate alla vendita | 18.551 | 18.093 |
| **Totale attività correnti** | **160.565** | **172.307** |
| | | |
| **TOTALE ATTIVITA'** | **248.369** | **260.437** |

| (Migliaia di Euro) | | |
|---|---|---|
| **PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'** | **30/06/2026** | **31/12/2025** |
| **Patrimonio netto** | | |
| Capitale sociale | 23.526 | 23.526 |
| Altre riserve | -6.053 | 15.436 |
| Utile (Perdita) del periodo | -2.605 | -21.845 |
| **Totale Patrimonio netto del Gruppo** | **14.868** | **17.117** |
| Patrimonio netto di terzi | 4.940 | 4.323 |
| **TOTALE PATRIMONIO NETTO** | **19.808** | **21.440** |
| | | |
| **Passività non correnti** | | |
| Debiti verso banche non correnti | 1.500 | 2.000 |
| Altre passività finanziarie non correnti | 3.000 | 6.000 |
| Passività non correnti per diritti d'uso | 1.159 | 1.762 |
| Fondi per rischi ed oneri | 7.431 | 9.198 |
| Piani a benefici definiti per i dipendenti | 2.644 | 3.123 |
| Passività per imposte differite | 1.504 | 1.655 |
| Passività non correnti per strumenti finanziari derivati | 37 | 121 |
| **Totale passività non correnti** | **17.275** | **23.859** |
| | | |
| **Passività correnti** | | |
| Debiti verso le banche correnti | 96.562 | 94.808 |
| Altre passività finanziarie correnti | 11.637 | 11.766 |
| Passività correnti per diritti d'uso | 2.292 | 3.173 |
| Debiti verso fornitori | 60.128 | 58.263 |
| Debiti tributari | 1.662 | 2.471 |
| Altre passività correnti | 21.856 | 28.800 |
| Passività destinate alla vendita | 17.149 | 15.857 |
| **Totale passività correnti** | **211.286** | **215.138** |
| | | |
| **TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'** | **248.369** | **260.437** |

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited



(Migliaia di Euro)

| RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO | 30/06/2026 | 30/06/2025 |
|---|---|---|
| **Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa** | | |
| Utile (Perdita) ante-imposte del periodo | -6.289 | -15.773 |
| Rettifiche per: | | |
| Ammortamento di immobili, impianti e macchinari | 1.726 | 1.913 |
| Ammortamento di attività immateriali | 3.750 | 3.822 |
| Ammortamento di attività per diritti d'uso | 1.764 | 1.967 |
| Perdite durevoli di valore | 845 | 0 |
| Perdita (Utile) per cessione attività materiali ed immateriali | -40 | -58 |
| Perdita per riduzione di valore dei crediti | 49 | 241 |
| (Proventi) Oneri finanziari netti | 3.585 | 6.097 |
| (Proventi) Oneri netti da iperinflazione | 103 | 124 |
| (Proventi) Oneri da partecipazioni | 42 | -88 |
| (Proventi) Oneri da partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto | -172 | -237 |
| **Disponibilità generate/(assorbite) prima della variazione del circolante** | **5.363** | **-1.992** |
| (Incremento)/Decremento Rimanenze e lavori in corso su ordinazione | 1.168 | -4.598 |
| (Incremento)/Decremento Crediti commerciali ed altri crediti | 1.675 | 10.292 |
| Incremento/(Decremento) Debiti commerciali ed altri debiti | -4.405 | -11.575 |
| Incremento/(Decremento) Fondi e benefici ai dipendenti | -999 | 4.296 |
| Esborsi non ricorrenti per incentivi all'esodo | -1.203 | 0 |
| **Variazione del circolante** | **-3.764** | **-1.585** |
| Interessi pagati | -989 | -1.682 |
| Interessi incassati | 57 | 52 |
| Imposte pagate | -65 | -153 |
| **Disponibilità generate/(assorbite) dall'attività operativa (a)** | **602** | **-5.360** |
| | | |
| **Flussi finanziari derivanti dall'attività di investimento** | | |
| Incassi dalla vendita di immobili, impianti e macchinari | 171 | 363 |
| Acquisto di immobili, impianti e macchinari | -476 | -805 |
| Acquisto di immobilizzazioni immateriali | -220 | -346 |
| Costi di sviluppo | -1.175 | -2.033 |
| **Disponibilità generate/(assorbite) dall'attività di investimento (b)** | **-1.700** | **-2.821** |
| | | |
| **Free Cash Flow** | **-1.098** | **-8.181** |
| **Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento** | | |
| Erogazione (Rimborsi) dei finanziamenti a medio lungo termine | -2.238 | -3.113 |
| Variazione debiti bancari a breve | -2.662 | -6.457 |
| Rimborso leasing | -2.054 | -2.195 |
| **Disponibilità generate/(assorbite) dall'attività di finanziamento (c)** | **-6.954** | **-11.765** |
| | | |
| **Incremento/(Decremento) delle disponibilità liquide (a+b+c)** | **-8.052** | **-19.946** |
| | | |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti al 1° gennaio | 23.364 | 43.128 |
| Diminuzione/(Incremento) netto depositi a breve termine (*) | 0 | 97 |
| Effetto della fluttuazione dei cambi | 186 | -394 |
| **Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo al lordo degli effetti IFRS 5** | **15.498** | **22.885** |
| Cassa e altre disponibilità liquide equivalenti (incluse fra le attività destinate alla vendita) | -2.374 | 0 |
| **Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo** | **13.124** | **22.885** |

*(*) Finanziamento attivo di deposito monetario vincolato*

| | |
|---|---|
| Fine Comunicato n.0915-63-2026 | Numero di Pagine: 14 |