Informazione Regolamentata n. 20225-12-2026	Data/Ora Inizio Diffusione 16 Novembre 2026 17:42:22	Euronext Growth Milan

Societa'	:	OMER
Utenza - referente	:	OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'
Tipologia	:	REGEM
Data/Ora Ricezione	:	16 Novembre 2026 17:42:22
Data/Ora Inizio Diffusione	:	16 Novembre 2026 17:42:22
Oggetto	:	IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI OMER HA ESAMINATO I DATI GESTIONALI DEI PRIMI NOVE MESI 2026

Testo del comunicato

Vedi allegato

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

COMUNICATO STAMPA

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI OMER HA ESAMINATO I DATI GESTIONALI DEI PRIMI NOVE MESI 2026

MARGINALITÀ IN MIGLIORAMENTO NONOSTANTE LA FLESSIONE DEI RICAVI, GRAZIE ALL'EFFICIENTAMENTO DEI PROCESSI E AL CONTROLLO DEI COSTI

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA POSITIVA (CASSA) PER 31,5 MILIONI DI EURO, A CONFERMA DELLA SOLIDITÀ PATRIMONIALE DEL GRUPPO

- Ricavi totali consolidati: **€ 62,4 milioni**, in flessione rispetto a € 68,9 milioni dei 9M 2025
- EBITDA: **€ 12,6 milioni**, in lieve aumento rispetto a € 12,4 milioni dei 9M 2025
- EBITDA *Margin*: **20,2%**, in forte crescita rispetto al 18,0% dei 9M 2025
- Posizione Finanziaria Netta: **positiva (cassa) per € 31,5 milioni** (positiva per € 26,6 milioni al 31 dicembre 2025)
- *Backlog*: pari a **€ 166 milioni**, in linea rispetto al 31 dicembre 2025

Milano, 16 novembre 2026 – OMER S.p.A. (la "**Società**" o "**OMER**", ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – ha esaminato i dati gestionali relativi ai primi nove mesi del 2026, non sottoposti a revisione legale.

Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER S.p.A., ha commentato: *"I risultati dei primi nove mesi del 2026 confermano la capacità di OMER di preservare e migliorare la redditività anche in una fase di riduzione dei volumi. L'EBITDA Margin ha raggiunto il 20,2%, rispetto al 18,0% dello stesso periodo del 2025, grazie al percorso di efficientamento dei processi industriali, di attenzione ai costi e di adattamento dell'organizzazione produttiva. Il settore ferroviario è caratterizzato da programmi pluriennali e da una naturale ciclicità: la conclusione di importanti commesse, tra cui quelle destinate al mercato italiano nell'ambito del PNRR, non coincide necessariamente con l'avvio dei programmi successivi. Sui ricavi hanno inciso anche il differimento di alcuni programmi nordamericani e la rimodulazione delle attività da parte di alcuni clienti, in parte legata a criticità nelle rispettive catene di fornitura. Sono dinamiche che possono generare discontinuità nei volumi anche in presenza di opportunità di mercato. I principali costruttori ferroviari continuano a sviluppare programmi e ad acquisire ordini sul mercato europeo. Trasformare queste opportunità in nuove commesse per OMER richiede però competitività nei prezzi, qualità, affidabilità e capacità di rispettare i programmi di consegna. Le pressioni sui costi dell'energia, dei trasporti, dei materiali e del lavoro, insieme alla concorrenza internazionale di operatori con strutture di costo differenti, rendono essenziale il miglioramento continuo dell'efficienza produttiva e organizzativa. OMER continua a fare la propria parte investendo, attraverso il programma Innorail, in capacità industriale, nel nuovo plant B4, nella digitalizzazione dei processi e in nuove tecnologie. Per tradurre gli investimenti in competitività effettiva è fondamentale l'impegno dell'intera organizzazione, dal management alle maestranze, su produttività, qualità, efficienza e utilizzo delle risorse.*
Perseguiamo uno sviluppo selettivo e sostenibile del portafoglio ordini, coerente con la nostra capacità

Sede Operativa e Amministrativa: OMER S.p.A. Via Angelo Russello, 1 – 90044 Carini (PA)
C.F. 01562570810 | P.I. 04004130821 | Cap. Sociale € 5.750.000,00 i.v.
Sede Legale: OMER S.p.A. Via della Moscova, 18 – 20121 Milano - | R.E.A. MI - 2110369 |

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

produttiva, con la pianificazione delle consegne e con la redditività delle commesse. La solidità finanziaria del Gruppo ci consente di affrontare questa fase con una prospettiva industriale di lungo periodo".

I **Ricavi totali consolidati** dei primi nove mesi del 2026 si attestano a circa **€ 62,4 milioni**, rispetto a € 68,9 milioni del corrispondente periodo del 2025. La flessione riflette principalmente il completamento della fase produttiva più rilevante del progetto Dolce Vita e di importanti programmi destinati al mercato italiano nell'ambito del PNRR, che avevano contribuito ai volumi del periodo di confronto. Hanno inoltre inciso il posticipo dell'avvio di alcune commesse nordamericane e la rimodulazione dei programmi produttivi e di consegna di alcuni clienti, anche in conseguenza di criticità nelle rispettive catene di fornitura. La controllata OMER North America registra un miglioramento rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente, pur rimanendo condizionata dal differimento dell'avvio dei programmi. Queste dinamiche si inseriscono nella ciclicità tipica del mercato ferroviario, nel quale la conclusione di programmi pluriennali e l'avvio di nuove commesse possono determinare discontinuità temporali nei volumi di produzione.

L'EBITDA è pari a circa **€ 12,6 milioni**, in lieve aumento rispetto a € 12,4 milioni nei primi nove mesi del 2025. **L'EBITDA Margin**, calcolato come rapporto tra EBITDA e ricavi totali consolidati, raggiunge il **20,2%,** rispetto al 18,0% del corrispondente periodo del 2025. Il miglioramento riflette il controllo dei costi, l'ottimizzazione dei processi industriali e la riallocazione delle risorse produttive, in un contesto di minori volumi.

La **Posizione Finanziaria Netta** consolidata è positiva (cassa netta) per circa **€ 31,5 milioni**, rispetto a € 26,6 milioni al 31 dicembre 2025. L'incremento di € 4,9 milioni conferma la solidità finanziaria del Gruppo e la disponibilità di risorse a supporto delle esigenze operative e degli investimenti programmati.

Il ***backlog*** contrattualizzato al 30 settembre 2026 è pari a **€ 166 milioni**, rispetto a € 161 milioni al 31 dicembre 2025. Il ***soft backlog*** si attesta a € 100 milioni, rispetto a € 150 milioni a fine 2025. La riduzione di quest'ultimo indicatore è principalmente riconducibile al completamento dei programmi ferroviari italiani finanziati nell'ambito del PNRR e alla conseguente diminuzione delle opzioni residue riferite a tali programmi.

Il Gruppo continua a valutare le opportunità derivanti dai programmi dei principali costruttori ferroviari, in un contesto competitivo internazionale caratterizzato da pressioni sui costi dell'energia, dei trasporti, dei materiali e del lavoro. La strategia commerciale privilegia l'acquisizione di commesse compatibili con la capacità produttiva, con la pianificazione delle consegne e con gli obiettivi di redditività. Parallelamente prosegue il programma di investimenti Innorail, comprendente il nuovo plant B4, la digitalizzazione dei processi e l'introduzione di nuove tecnologie, con il coinvolgimento dell'intera organizzazione nel miglioramento continuo di produttività, qualità ed efficienza.

***

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito https://omerspa.com.
Per la trasmissione delle Informazioni Regolamentate la Società si avvale del sistema di diffusione EMARKET SDIR disponibile all'indirizzo www.emarketstorage.com, gestito da Teleborsa S.r.l. - con sede Piazza di Priscilla, 4 - Roma - a seguito dell'autorizzazione e delle delibere CONSOB n. 22517 e 22518 del 23 novembre 2022.

***

Sede Operativa e Amministrativa: OMER S.p.A. Via Angelo Russello, 1 – 90044 Carini (PA)
C.F. 01562570810 | P.I. 04004130821 | Cap. Sociale € 5.750.000,00 i.v.
Sede Legale: OMER S.p.A. Via della Moscova, 18 – 20121 Milano - | R.E.A. MI - 2110369 |

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

About OMER

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: www.omerspa.com

Contacts:
Investor Relations Officer
Salvatore Giosuè
Email: investor.relations@omerspa.com
Tel: +39 091 868 0667

Euronext Growth Advisor
Intermonte SIM
Email: ega@intermonte.it
Tel: +39 02 771151

Investor Relations
CDR Communication SRL
Vincenza Colucci
Email: vincenza.colucci@cdr-communication.it
Tel. +39 335 69 09 547
Eleonora Nicolini
Email: eleonora.nicolini@cdr-communication.it
Tel. +39 333 97 73 749

Media Relations
CDR Communication SRL
Stefania Trevisol
Email: stefania.trevisol@cdr-communication.it
Tel. +39 347 87 82 490

Fine Comunicato n.20225-12-2026	Numero di Pagine: 5