Informazione Regolamentata n. 1771-125-2026	Data/Ora Inizio Diffusione 11 Novembre 2026 15:29:35	Euronext Star Milan

Societa'	:	AVIO SPA
Utenza - referente	:	AVION05 - Quattrin Nevio
Tipologia	:	REGEM
Data/Ora Ricezione	:	11 Novembre 2026 15:29:35
Data/Ora Inizio Diffusione	:	11 Novembre 2026 15:29:35
Oggetto	:	Risultati 9M 2026

Testo del comunicato

Vedi allegato

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

RISULTATI 9M 2026

CONFERMATA LA SOLIDA CRESCITA A DOPPIA CIFRA DI RICAVI E PROFITTI IMPORTANTI PROGRESSI NELLA STRATEGIA DI ESPANSIONE NEGLI STATI UNITI

Highlights

- Prosegue la traiettoria di crescita, con crescita a doppia cifra di ricavi ed EBITDA
- Completato l'investimento di circa 109,4 milioni di Euro da parte di Advent a supporto dell'espansione di Avio in Italia e negli Stati Uniti
- Missione VV30 conclusa con successo, con il lancio dei satelliti Sentinel-3C e FLEX
- Importanti progressi nell'esecuzione della strategia di crescita negli Stati Uniti, con l'avvio dei lavori del nuovo sito produttivo di Avio USA in Virginia

Risultati economici e finanziari

- Portafoglio Ordini: 1.993 milioni di Euro (-8% rispetto al 31 dicembre 2025)
- Ricavi netti: 409,7 milioni di Euro (+16,7% rispetto al 30 settembre 2025)
- EBITDA *Reported*: 17,9 milioni di Euro (+18% rispetto al 30 settembre 2025)
- EBITDA *Adjusted*: 18,6 milioni di Euro (+13,3% rispetto al 30 settembre 2025)
- EBIT *Reported*: 1,7 milioni di Euro (+1,5 milioni rispetto al 30 settembre 2025)
- EBIT *Adjusted*: 2,3 milioni di Euro (+0,9 milioni rispetto al 30 settembre 2025)
- Posizione Finanziaria Netta: 614,5 milioni di Euro (+22,8 milioni rispetto al 31 dicembre 2025)

Guidance 2026 confermata

- Portafoglio Ordini: 2.000 – 2.100 milioni di Euro
- Ricavi Netti: 560 – 590 milioni di Euro
- EBITDA *Reported*: 27 – 35 milioni di Euro
- EBITDA *Adjusted*: 29 – 37 milioni di Euro
- Utile Netto: 8 – 13 milioni di Euro

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

Roma, 11 novembre 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ("Avio" o la "Società") ha esaminato e approvato oggi i risultati dei primi nove mesi del 2026.

Avio, Società del settore aerospaziale quotata al segmento STAR di Borsa Italiana, ha chiuso i primi nove mesi del 2026 con **un portafoglio ordini pari a 1.993 milioni di Euro (-8% rispetto al 31 dicembre 2025)**. Gli ordini acquisiti nel periodo sono pari a circa 237 milioni di Euro, circa la metà dei quali relativi a commesse di produzione e sviluppo in ambito difesa e, per la restante parte, prevalentemente relativi a contratti di sviluppo sul lanciatore Vega C e Vega E.

I Ricavi Netti risultano pari a 409,7 milioni di Euro, in crescita del 16,7% rispetto al 30 settembre 2025, registrando per il terzo anno consecutivo una crescita a doppia cifra su base novestrale e confermando una solida capacità di esecuzione degli ordini. La crescita dei ricavi è riconducibile all'accelerazione delle attività di produzione di Vega C, all'incremento delle forniture di motori per Ariane 6 e allo sviluppo delle attività nel settore della propulsione della difesa.

L'EBITDA *Reported* è pari a 17,9 milioni di Euro (+2,7 milioni e +18% rispetto al 30 settembre 2025), in crescita a doppia cifra per il quarto anno consecutivo su base novestrale, nonostante l'incremento dei costi operativi legati al *business* U.S. **L'EBIT *Reported*, pari a 1,7 milioni di Euro,** riflette le medesime dinamiche di miglioramento dell'EBITDA e risulta parimenti in crescita rispetto al 30 settembre 2025. Parimenti, EBITDA *Adjusted* ed EBIT *Adjusted* riflettono la medesima traiettoria di crescita dei corrispondenti dati *Reported*.

La posizione finanziaria netta ammonta a 614,5 milioni di Euro, in aumento di 22,8 milioni di Euro rispetto al 31 dicembre 2025. L'incremento netto riflette l'effetto combinato di 109,4 milioni di Euro relativi all'incasso dei proventi dell'aumento di capitale riservato sottoscritto da Advent International il 24 settembre 2026, degli investimenti del periodo e del parziale trasferimento ai fornitori degli anticipi.

Anche nel corso del terzo trimestre dell'anno **le attività di lancio di Vega C e Ariane 6 sono proseguite con successo.**

Il 14 settembre 2026 **Vega C ha concluso con successo la missione VV30, la seconda operata da Avio,** lanciando il satellite Sentinel-3C per la Commissione Europea nell'ambito di un contratto firmato con l'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e il satellite FLEX per l'ESA. Sentinel-3C è il terzo satellite della missione Sentinel-3 del programma Copernicus della Commissione Europea, dedicata al monitoraggio del pianeta attraverso l'osservazione dallo spazio degli oceani, della terraferma, dei ghiacci e dell'atmosfera. Il satellite FLEX è invece progettato per monitorare dallo spazio la salute della vegetazione, individuando la debole fluorescenza emessa dalle piante durante la fotosintesi, un segnale altrimenti invisibile, legato all'attività vegetale.

In parallelo, **è ulteriormente proseguita anche l'attività di lancio di Ariane 6**, programma di cui Avio è partner fornendo i booster a propellente solido e le turbopompe ad ossigeno liquido per il motore dello stadio principale Vulcain 2.1 e per il motore Vinci dello stadio superiore. Il 27 agosto 2026, Arianespace ha lanciato con successo il secondo satellite *Meteosat Third Generation Imager* (MTG-I2) a bordo di un Ariane 62. MTG-I2 fa parte del sistema europeo di nuova generazione di satelliti meteorologici geostazionari e fornisce immagini avanzate per l'individuazione di tempeste in rapido sviluppo, previsioni meteorologiche e monitoraggio climatico.

Il successo delle missioni di Vega C e Ariane 6 conferma la centralità dei due lanciatori

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

nel garantire all'Europa un accesso autonomo e affidabile allo spazio. In un contesto di forte espansione della domanda di servizi di lancio, il progressivo incremento della cadenza recentemente previsto dall'Agenzia Spaziale Europea – fino a 12-15 missioni annue per Ariane 6 e fino a 9 per Vega C dopo il 2030 – potrà rafforzarne ulteriormente il ruolo nel panorama spaziale europeo **e tradursi in potenziali nuove opportunità di crescita per Avio, sia come *prime contractor* del programma Vega sia attraverso il proprio contributo strategico al programma Ariane 6.**

Nel corso del periodo la strategia di crescita di Avio negli Stati Uniti ha registrato ulteriori importanti avanzamenti. Il 29 settembre 2026, Avio USA ha avviato a Hurt, in Virginia, la costruzione dello stabilimento statunitense dedicato alla produzione di motori a propellente solido per programmi missilistici tattici. Il progetto è stato accolto con grande favore dai partecipanti, che ne hanno evidenziato il contributo atteso al rafforzamento della base industriale della difesa statunitense, all'espansione della capacità produttiva nazionale di motori a propellente solido e alla creazione di circa 1.500 posti di lavoro qualificati. La cerimonia ha visto la partecipazione di autorevoli rappresentanti delle istituzioni federali e locali, oltre che di importanti attori dell'industria della difesa americana, tra cui Lockheed Martin e Raytheon. In particolare, nel corso dell'evento, Raytheon ha evidenziato il significativo ruolo di Avio nello sviluppo congiunto del motore a doppia spinta Mk 104, indicando inoltre Avio USA come potenziale partner nell'ambito di importanti programmi di motori a propellente solido. Poco dopo la chiusura del terzo trimestre, ad ottobre, **la firma dell'accordo di cooperazione strategica con Lockheed Martin ha definito un primo rilevante passo per la futura attività del sito produttivo americano**: a seguito della qualifica, l'accordo prevede la produzione nel nuovo sito dei motori destinati ai programmi *Extended Range GMLRS* (ER GMLRS) e *Precision Strike Missile* (PrSM), garantendo a Lockheed Martin l'accesso a una significativa quota della futura capacità produttiva dello stabilimento per supportare l'incremento dei volumi produttivi richiesti da tali programmi, e assicurando di fatto una significativa allocazione della capacità del sito prima ancora del completamento della sua costruzione. **Questi risultati confermano la crescente rilevanza strategica di Avio nel mercato statunitense della difesa e testimoniano come la presenza industriale del gruppo negli Stati Uniti stia progressivamente acquisendo maggiore solidità, visibilità e robustezza.** In tale contesto, Avio USA è destinata ad assumere un ruolo sempre più centrale nel percorso di crescita del Gruppo nel mercato statunitense della difesa, **cogliendo le potenziali nuove opportunità derivanti dai recenti accordi miliardari sottoscritti dal *Department of War* con i principali *prime contractor* americani per accelerare la produzione dei principali programmi missilistici**. Successivamente alla chiusura del trimestre, in ottobre, Avio ha inoltre confermato il proprio ruolo strategico anche nella difesa europea, in collaborazione con il Gruppo MBDA, attraverso la firma di un ordine di produzione per la fornitura di motori a propellente solido e relative superfici aerodinamiche per il sistema di difesa ASTER 30, per un controvalore di oltre 55 milioni di Euro.

Successivamente all'accordo sottoscritto in data 6 luglio 2026, il 24 settembre 2026 è stata completata la sottoscrizione dell'aumento di capitale riservato ad Advent International, a seguito della quale sono state sottoscritte n. 3.275.268 azioni ordinarie di nuova emissione di Avio, rappresentative di una partecipazione pari a circa il 6,54% del capitale sociale della Società, ad un prezzo di emissione per azione di Euro 33,40, per un importo complessivo pari ad Euro 109.393.951,20.

La *Guidance* per l'anno 2026 annunciata nel mese di marzo 2026 risulta confermata.

Giulio Ranzo, Amministratore Delegato di Avio, ha commentato *"Avio prosegue il proprio*

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

percorso di crescita, sostenuta da una solida capacità di esecuzione e da condizioni di mercato favorevoli sia nel settore spazio che in quello della difesa. I risultati economici in crescita a doppia cifra, il successo delle missioni Vega C e Ariane 6 e gli importanti avanzamenti della strategia negli Stati Uniti confermano la validità della nostra equity story e rafforzano le prospettive di sviluppo del Gruppo."

La presentazione dei risultati finanziari dei nove mesi 2026 sarà disponibile nella sezione *Investitori* del sito www.avio.com a supporto della conference call con gli analisti finanziari ed investitori programmata per mercoledì 11 novembre 2026 alle ore 17:00 CET.

La Società comunica, inoltre, che il Consiglio di Amministrazione, riunitosi in data odierna, ha deliberato di nominare la Dott.ssa Letizia Macrì Referente Informativo ai sensi dell'articolo 2.6.1 del Regolamento di Borsa Italiana S.p.A. e per la procedura in materia di informazioni privilegiate adottata dalla Società, nonché Segretario del Consiglio di Amministrazione.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Roberto Carassai dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Avio è un gruppo internazionale leader attivo nella produzione e nello sviluppo di sistemi di lancio spaziale e di sistemi di propulsione solida, liquida e criogenica. L'esperienza e il know-how acquisito in oltre 50 anni di attività pongono Avio all'avanguardia nel settore dei lanci spaziali e nei programmi di difesa. Avio è presente in Italia, Francia, Stati Uniti e Guyana Francese, con circa 1.500 dipendenti altamente qualificati. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, oltre ad essere uno dei principali subcontractor per la progettazione e per la produzione di motori a propellente solido per i principali programmi europei di missili tattici.

Per ulteriori informazioni

Contatti Investor Relations
Nevio.quattrin@avio.com

Contatti relazioni con i Media
francesco.delorenzo@avio.com

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

HIGHLIGHTS 9 MESI 2026

	9M 2025 Actual (€m)	9M 2026 Actual (€m)	Delta (€m)	Delta (%)
NET ORDER BACKLOG	**2.166**[1]	**1.993**	**(172,4)**	**-8,0%**
NET REVENUES	**351,0**	**409,7**	**58,7**	**16,7%**
EBITDA REPORTED	**15,2**	**17,9**	**2,7**	**18,0%**
% on net revenues	4,3%	4,4%		
EBITDA ADJUSTED	**16,4**	**18,6**	**2,2**	**13,3%**
% on net revenues	4,7%	4,5%		
EBIT REPORTED	**0,2**	**1,7**	**1,5**	**n.m.**
% on net revenues	0,1%	0,4%		
EBIT ADJUSTED	**1,4**	**2,3**	**0,9**	**67,5%**
% on net revenues	0,4%	0,6%		

	31 DEC 2025 Actual (€m)	30 SEP 2026 Actual (€m)	Delta (€m)	Delta (%)
NET FINANCIAL POSITION	**591,7**	**614,5**	**22,8**	**3,8%**

(1) Valore al 31 dicembre 2025

Fine Comunicato n.1771-125-2026	Numero di Pagine: 7