Informazione Regolamentata n. 30037-19-2026	Data/Ora Inizio Diffusione 2 Novembre 2026 10:21:38	MTF

Societa'	:	ASTM S.P.A.
Utenza - referente	:	ASTMN05 - Luigi Bomarsi
Tipologia	:	REGEM
Data/Ora Ricezione	:	2 Novembre 2026 10:21:38
Data/Ora Inizio Diffusione	:	2 Novembre 2026 10:21:38
Oggetto	:	ASTM GROUP: LA CONTROLLATA HALMAR INTERNATIONAL SI AGGIUDICA IL CONTRATTO PER L'ADEGUAMENTO SISMICO DEL "GOLDEN GATE BRIGDE" DI SAN FRANCISCO (CALIFORNIA)

Testo del comunicato

ASTM GROUP: LA CONTROLLATA HALMAR INTERNATIONAL SI AGGIUDICA IL CONTRATTO PER L'ADEGUAMENTO SISMICO DEL "GOLDEN GATE BRIGDE" DI SAN FRANCISCO (CALIFORNIA)

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

COMUNICATO STAMPA

NUOVA MAXICOMMESSA NEGLI USA

ASTM GROUP: LA CONTROLLATA HALMAR INTERNATIONAL SI AGGIUDICA IL CONTRATTO PER L'ADEGUAMENTO SISMICO DEL "GOLDEN GATE BRIGDE" DI SAN FRANCISCO (CALIFORNIA)

- **Valore del progetto circa 860 milioni di dollari (pari a circa 770 milioni di euro)**
- **Questo progetto rappresenta un modello di adeguamento sismico all'avanguardia per i ponti sospesi nel mondo**

Tortona – 02 novembre 2026. Il **Gruppo ASTM**, terzo operatore al mondo di reti autostradali in concessione, leader nella realizzazione di grandi opere e nella tecnologia applicata alle infrastrutture, rende noto che la propria controllata statunitense **Halmar International** si è aggiudicata il contratto per l'adeguamento sismico del celebre **Golden Gate Bridge** che collega la città di San Francisco con la contea di Marin verso nord.

Il valore del progetto, promosso dal *Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District*, è pari a 863,9 milioni di dollari ed è il primo appalto di costruzione aggiudicato per la fase finale dell'adeguamento sismico del Golden Gate Bridge.

Il progetto mira, nel suo complesso, a rafforzare la struttura del ponte per garantire che possa continuare a fungere da collegamento fondamentale per i trasporti e riaprire rapidamente per gli interventi di emergenza e il ripristino del traffico in caso di un forte terremoto di magnitudo paragonabile a quello avvenuto nel 1906 lungo la faglia di San Andreas.

Umberto Tosoni, Amministratore Delegato del Gruppo ASTM, ha commentato: *"Il Golden Gate è un'icona ingegneristica e culturale. Essere chiamati a realizzarne l'ammodernamento e l'adeguamento sismico è per noi motivo di grande orgoglio, ma anche una responsabilità che sentiamo profondamente. Questa importante aggiudicazione rafforza la nostra posizione come partner internazionale di riferimento per grandi infrastrutture ad alto contenuto tecnologico e strategico."*

Inaugurato nel 1937, il Golden Gate Bridge è lungo **2,7 km** e presenta una campata principale di **1.280 metri**, che all'epoca della sua costruzione lo rendeva il ponte sospeso più lungo del mondo. Oggi accoglie **sei corsie veicolari** e un percorso pedonale e ciclabile, registrando un traffico medio giornaliero di oltre **95.000 veicoli**.

Interventi chiave e tempistiche

L'appalto aggiudicato ad Halmar International, in qualità di contraente generale, segna l'inizio della fase finale del programma di adeguamento sismico del Golden Gate Bridge.
I lavori, in particolare, comprendono l'adeguamento sismico delle torri sud e nord e delle due campate laterali, la sostituzione dei giunti di isolamento sismico della carreggiata, il rafforzamento delle travi dell'impalcato e delle strutture di controventatura laterali, la riverniciatura della torre sud al di sopra dell'impalcato, l'installazione di 28 dispositivi di dissipazione dell'energia sismica.
Il completamento dei lavori è previsto per settembre 2031.

***

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

Golden Gate Bridge – Principali dati tecnici

- **Tipologia**: ponte sospeso destinato al traffico veicolare, pedonale e ciclabile
- **Lunghezza totale**: 2,7 km (da spalla a spalla)
  - **Campata principale**: 1.280 m
  - **Campate laterali**: 343 m ciascuna
  - **Numero di corsie**: sei corsie di marcia più due marciapiedi (a est e ad ovest) per l'accesso di pedoni e ciclisti
- **Traffico medio giornaliero**: circa 95.000 veicoli.

Il Gruppo vanta una **riconosciuta esperienza** nella realizzazione e nell'adeguamento di ponti e viadotti in tutto il mondo. Il Ponte Skuru in Svezia, quello sul fiume Okavango in Botswana e il Ponte Storstrøm in Danimarca sono solo alcuni esempi dei numerosi progetti realizzati.

***

ASTM Group *è tra i principali player infrastrutturali a livello globale nella gestione di reti autostradali in concessione, nella progettazione e realizzazione di progetti EPC e nella tecnologia applicata alle infrastrutture. Presente in 15 Paesi, con circa 17.000 dipendenti, il Gruppo opera secondo un modello di business One Company che incorpora competenze integrate tra loro, coprendo l'intera catena del valore del settore delle infrastrutture. Il Gruppo è il terzo operatore al mondo nella gestione di infrastrutture autostradali, con una rete di circa 6.200 km, di cui oltre 1.100 km in Italia, quasi 5.100 km in Brasile attraverso la società EcoRodovias.*

***

ASTM S.p.A.
Corso Regina Margherita, 165 - 10144 Torino
Tel. (+39) 011 4392111 - Fax: (+39) 011 4392218
www.astm.it - PEC: astm@legalmail.it - E-mail: comunicazione@astm.it

Per ulteriori informazioni:

Comunicazione
Giovanni Frante
Tel. (+39) 0131 879309
E-mail: gfrante@astm.it

Investor Relations
Tel. (+39) 0131 8791
E-mail: investor.relations@astm.it

Rapporti con i Media
Barabino & Partners
Alice Brambilla
Tel. (+39) 328 2668196
E-mail: a.brambilla@barabino.it
Agota Dozsa
Tel. (+39) 338 7424061
E-mail: a.dozsa@barabino.it

Fine Comunicato n.30037-19-2026	Numero di Pagine: 4