

Informazione Regolamentata n. 0131-61-2026	Data/Ora Inizio Diffusione 1 Settembre 2026 08:30:28	Euronext Milan
--	---	----------------

Societa' : LEONARDO

Utenza - referente : LEONARDON05 - Micelisopo Cinzia

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 1 Settembre 2026 08:30:28

Data/Ora Inizio Diffusione : 1 Settembre 2026 08:30:28

Oggetto : First serial production contract for the Centauro II signed for the Brazilian Army / Firmato il primo contratto di produzione di serie del veicolo Centauro II per l'Esercito Brasiliano

Testo del comunicato

Vedi allegato

**Press Office**

Ph: +39 06 32473313

leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations

T: +39 06 32473512

ir@leonardo.com

PRESS RELEASE**First serial production contract for the Centauro II signed for the Brazilian Army**

Roma, 01/09/2026 – Leonardo, through the CIO Consortium (IDV – OTO Melara), has signed an initial serial production contract with the Brazilian Army within the framework of Programa Estratégico Forças Blindadas, for the *Viatura Blindadas de Combate de Cavalaria Média Sobre Rodas (VBC Cav - MSR 8x8)* project. The contract provides for the delivery of seven Centauro II 8x8 wheeled vehicles, equipped with a 120 mm main gun, and represents the first batch of serial production under an overall program for 98 vehicles, to be delivered in annual tranches.

The agreement was signed following the successful completion of operational testing and the receipt of the two vehicles comprising the initial evaluation batch.

The Centauro II represents the most advanced evolution of this type of wheeled armored vehicle, designed to meet the demands of modern operational scenarios. Fully digitized and interoperable, it is engineered to operate effectively across a wide spectrum of missions - ranging from national security to peacekeeping and support operations - up to the most complex deployments in different operational theaters.

Equipped with the HITFACT MkII turret, a modern 720 HP propulsion system, and an H-drive transmission, this vehicle combines the firepower of a modern main battle tank with the high strategic mobility of a wheeled platform.

Its performance is distinguished by its observation capabilities, firing precision, communication quality, ergonomics, and a high level of crew protection.

To date, the Centauro II remains the only vehicle in service capable of integrating a 120mm armament on a wheeled platform.

Already adopted by the Italian Army - which has placed orders for 150 units - the Centauro II is establishing itself as a global benchmark in the field of wheeled, large-caliber, anti-tank armored vehicles.

Leonardo is an international industrial group that develops multi-domain technological capabilities for global security. A key player in the major strategic programmes in Aerospace, Defence and Security, it employs over 62,000 people worldwide and operates in the Electronics, Helicopters, Aircraft, Cyber & Security and Space sectors. The company has a significant industrial presence in Italy, the United Kingdom, Poland and the United States, and is active in 150 countries also through subsidiaries, joint ventures and investees. Leonardo is a technological and industrial partner to Governments, Defence Administrations, Institutions and businesses. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2025 Leonardo recorded new orders of €23.8 billion, an order backlog of €46.6 billion and consolidated revenues of €19.5 billion. Included in the MIB ESG Index, the company has also been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010.

The **IDV-OTO MELARA Consortium (CIO)** is a Leonardo company. It comprises IDV (formerly Iveco Defence Vehicles), fully acquired and controlled by Leonardo since 2026, and Leonardo through the Electronics Division's Business Area Defence Systems (formerly OTO Melara).

For over 40 years, CIO has been a reference point for the Italian Ministry of Defence in the field of ground vehicles. Its origins date back to the early 1980s, when Italy, preparing to launch a programme to fully renew its fleet of combat vehicles, identified the need for a single industrial interface. This led, in 1985, to the creation of a consortium between the two national land armaments prime contractors, FIAT Iveco and OTO Melara, with equal participation. Each company contributed its expertise to develop a new family of wheeled and tracked vehicles, ranging from light wheeled armoured personnel carriers (APCs) to main battle tanks (MBTs). CIO holds the design authority for all vehicles and is responsible for global sales and marketing and, through the forming companies, for the design, production and after-sales for all vehicle components, ranging from hulls, engines, gears to weapon systems, sights, fire control systems and C4I, including the final vehicle integration. Furthermore, CIO offers top-tier protection solutions against direct fire, mines, and IEDs.

leonardo.com


COMUNICATO STAMPA

Firmato il primo contratto di produzione di serie del veicolo Centauro II per l'Esercito Brasiliano

Roma, 01/09/2026 - Leonardo, attraverso il Consorzio CIO (IDV – OTO Melara), ha firmato un primo contratto di produzione di serie con l'Esercito Brasiliano, nell'ambito del Programa Estratégico Forças Blindadas, per il progetto *Viatura Blindada de Combate de Cavalaria Média sobre Rodas (VBC Cav - MSR 8x8)*.

Il contratto prevede la fornitura di sette veicoli ruotati 8x8 Centauro II con armamento principale da 120 mm e rappresenta il primo lotto di produzione di serie di un programma complessivo di 98 unità da completarsi tramite tranche annuali.

L'accordo è stato siglato a seguito del positivo completamento dei test operativi e della consegna dei due veicoli del lotto iniziale di valutazione.

Il Centauro II rappresenta l'evoluzione più avanzata di questo modello di veicolo blindato ruotato, concepito per rispondere alle esigenze dei moderni scenari operativi. Interamente digitalizzato e interoperabile, è progettato per operare con efficacia in un ampio spettro di missioni, sia di sicurezza nazionale sia per operazioni di supporto e mantenimento della pace, fino agli impieghi più complessi nei diversi teatri operativi.

Equipaggiato con la torre HITFACT MkII, un moderno impianto propulsivo da 720 HP e una trasmissione ad H, questo veicolo coniuga la potenza di fuoco di un carro armato moderno con l'elevata mobilità strategica di una piattaforma ruotata.

Le sue prestazioni si distinguono per capacità di osservazione, precisione nella condotta del tiro, qualità delle comunicazioni, ergonomia e un elevato livello di protezione dell'equipaggio.

Il Centauro II, a oggi, rimane l'unico veicolo in servizio in grado di integrare un armamento da 120 mm su una piattaforma ruotata.

Già adottato dall'Esercito Italiano, che ha contrattualizzato 150 esemplari, questo veicolo si afferma come punto di riferimento a livello mondiale nel settore dei veicoli blindati ruotati anticarro con armamento di grande calibro.

Leonardo è un gruppo industriale internazionale che realizza capacità tecnologiche multidominio per la sicurezza globale. Protagonista dei principali programmi strategici dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, conta oltre 62.000 dipendenti nel mondo e opera nei settori dell'Elettronica, Elicotteri, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio. L'azienda ha una significativa presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti ed è attiva in 150 Paesi anche attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni. Leonardo è partner tecnologico e industriale di Governi, Amministrazioni della Difesa, Istituzioni e imprese. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2025 ha registrato nuovi ordini per 23,8 miliardi di euro, un portafoglio ordini di 46,6 miliardi di euro e ricavi consolidati per 19,5 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

Il **Consorzio CIO** (IDV – OTO Melara) è una società di Leonardo. È costituito da IDV (già Iveco Defence Vehicles), interamente acquisita e controllata da Leonardo dal 2026, e da Leonardo stessa, attraverso la Business Area Sistemi Difesa della Divisione Elettronica (già OTO Melara).

Da oltre 40 anni, il CIO rappresenta un punto di riferimento per il Ministero della Difesa italiano nel settore dei veicoli terrestri. Le sue origini risalgono ai primi anni '80, quando l'Italia, in procinto di avviare un programma di completo rinnovamento della propria flotta di veicoli da combattimento, individuò la necessità di un unico interlocutore industriale. Ciò portò, nel 1985, alla creazione di un consorzio paritetico nel campo degli armamenti terrestri: FIAT Iveco e OTO Melara. Ciascuna azienda ha messo a disposizione le proprie competenze per sviluppare una nuova famiglia di veicoli ruotati e cingolati, spaziando dai veicoli corazzati leggeri per il trasporto truppe (APC) ai carri armati (MBT).

Il CIO detiene la responsabilità della progettazione (design authority) di tutti i veicoli e gestisce le attività globali di vendita e marketing; inoltre cura la progettazione, la produzione e l'assistenza post-vendita di tutti i componenti dei veicoli – dagli scafi, motori e trasmissioni fino ai sistemi d'arma, sistemi di puntamento, sistemi di controllo del tiro e C4I – inclusa l'integrazione finale del veicolo. Il CIO offre, infine, soluzioni di protezione di alto livello contro il fuoco diretto, le mine e gli IED.



