

|                                                   |                                                      |                |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|
| Informazione<br>Regolamentata n.<br>0153-110-2026 | Data/Ora Inizio Diffusione<br>5 Agosto 2026 12:33:09 | Euronext Milan |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|

Societa' : WEBUILD

Utenza - referente : WEBUILDN04 - Marotti Pamela

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 5 Agosto 2026 12:33:09

Data/Ora Inizio Diffusione : 5 Agosto 2026 12:33:09

Oggetto : WEBUILD: FIRMATO CONTRATTO DA €2,7 MILIARDI (CAD\$ 4,32 MILIARDI) PER LA TRATTA SOTTERRANEA DELLA ONTARIO LINE DI TORONTO

*Testo del comunicato*

Vedi allegato

## COMUNICATO STAMPA

**WEBUILD: FIRMATO CONTRATTO DA €2,7 MILIARDI (CAD\$ 4,32 MILIARDI)  
PER LA TRATTA SOTTERRANEA DELLA ONTARIO LINE DI TORONTO**

**AL VIA I LAVORI PER TUNNEL E STAZIONI DELLA NUOVA METROPOLITANA CHE DIMEZZERÀ  
I TEMPI DI ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTÀ**



*Credits: Webuild Image Library*

- *Webuild guiderà la realizzazione del lotto sotterraneo PTUS della Ontario Line, nuova linea metropolitana destinata a ridurre a meno di 30 minuti i tempi di percorrenza da un capolinea all'altro*
- *Previsti due tunnel gemelli e due stazioni sotterranee in una delle aree urbane più densamente abitate del Canada*

*Milano, 5 agosto 2026* – Webuild consolida la sua presenza nel mercato canadese con la firma del contratto da €2,7 miliardi (CAD\$ 4,32 miliardi) di valore complessivo per la realizzazione del lotto Pape Tunnel and Underground Stations (PTUS) della Ontario Line di Toronto. Conclusa la prima fase di sviluppo e progettazione avanzata aggiudicata nel 2024, il lotto PTUS entra ora nella fase esecutiva con l'avvio dei lavori che porteranno alla realizzazione della tratta sotterranea destinata a collegare alcuni dei principali nodi della rete di trasporto della città e a contribuire alla riduzione dei tempi di percorrenza nell'area metropolitana. Webuild, con una quota del 50%, guida la joint venture con FCC incaricata da Metrolinx e Infrastructure Ontario della progettazione e costruzione dell'opera.

Il lotto PTUS costituisce una delle sezioni ingegneristicamente più complesse dell'intera Ontario Line, per cui Webuild si è già aggiudicata anche il lotto RSSOM per la fornitura dei treni e dei sistemi tecnologici della nuova linea.



Il lotto PTUS prevede la realizzazione di due tunnel gemelli lunghi circa 3 chilometri ciascuno, due stazioni sotterranee e la connessione con la Linea 2 della metropolitana, elemento essenziale per l'integrazione della futura linea con la rete esistente.

La realizzazione del lotto richiederà attività di scavo e costruzione in un contesto urbano tra i più complessi del Canada, caratterizzato dalla presenza di reti infrastrutturali esistenti, sottoservizi strategici e flussi continui di mobilità. Un ambiente che richiede elevati standard di coordinamento progettuale e costruttivo per garantire continuità operativa alla città durante tutte le fasi dei lavori.

Con i suoi 15,6 chilometri di estensione, 15 stazioni e oltre 40 connessioni con la rete di trasporto esistente, la Ontario Line rappresenta uno dei più importanti investimenti per la mobilità pubblica oggi in corso in Canada. Una volta completata, consentirà di trasformare gli spostamenti a Toronto, riducendo a meno di 30 minuti i tempi di percorrenza da un capolinea all'altro.

Il lotto PTUS è sviluppato secondo il modello Progressive Design and Build, una modalità contrattuale che prevede una collaborazione strutturata tra committenza, progettisti e costruttori sin dalle prime fasi. Questo approccio consente di gestire in modo più efficace opere ad elevata complessità tecnica, favorendo una progressiva definizione delle soluzioni progettuali, dei costi e delle modalità costruttive, con una maggiore certezza nell'esecuzione.

La firma del contratto PTUS conferma la rilevanza del mercato canadese nel percorso di crescita e sviluppo internazionale del Gruppo, che è già oggi coinvolto su alcuni dei più significativi programmi di investimento dedicati alla mobilità sostenibile. Ai contratti PTUS e RSSOM per la Ontario Line, si affianca anche la Hazel McCallion Line, una linea ferroviaria leggera di circa 18 chilometri attualmente in costruzione tra le città di Mississauga e Brampton nei pressi di Toronto.

\*\*\*

*Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Riconosciuto da anni come prima società al mondo nel settore delle infrastrutture per l'acqua, contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenhagen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



#### Contatti:

**Francesca Romana Chiarano**  
Media Relations

Tel. +39 02 444 22147

email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)

**Amarilda Karaj**

Investor Relations

Tel +39 02 444 22476

email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Fine Comunicato n.0153-110-2026 | Numero di Pagine: 4 |
|---------------------------------|---------------------|