

Informazione Regolamentata n. 0131-53-2026	Data/Ora Inizio Diffusione 21 Luglio 2026 16:30:44	Euronext Milan
--	---	----------------

Societa' : LEONARDO

Utenza - referente : LEONARDON05 - Micelisopo Cinzia

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 21 Luglio 2026 16:30:44

Data/Ora Inizio Diffusione : 21 Luglio 2026 16:30:44

Oggetto : LEONARDO, PT ESYSTEM SOLUTIONS AND THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF INDONESIA SIGN M-346 F AIRCRAFT PROCUREMENT CONTRACT TO MEET INDONESIAN AIR FORCE TRAINING AND COMBAT REQUIREMENTS

Testo del comunicato

LEONARDO, PT ESYSTEM SOLUTIONS E IL MINISTERO DELLA DIFESA DELLA REPUBBLICA DI INDONESIA FIRMANO IL CONTRATTO PER LA FORNITURA DEI VELIVOLI M-346 F DESTINATI A SODDISFARE LE ESIGENZE DI ADDESTRAMENTO E OPERATIVE DELL'AERONAUTICA INDONESIANA



Press office
PH: +39 06 32473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
PH: +39 06 32473512
ir@leonardo.com

PRESS RELEASE

LEONARDO, PT ESYSTEM SOLUTIONS AND THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF INDONESIA SIGN M-346 F AIRCRAFT PROCUREMENT CONTRACT TO MEET INDONESIAN AIR FORCE TRAINING AND COMBAT REQUIREMENTS

Rome, 21 July 2026 – Leonardo and PT ESystem Solutions Indonesia today announced the signing of a contract to provide the Ministry of Defence (MoD) of the Republic of Indonesia with 12 Leonardo M-346 F “Block 20” multirole light fighter aircraft to meet Indonesian Air Force operational requirements. The contract, which follows the Letter of Intent (LOI) announced in February this year, includes the localisation of a range of support, maintenance, overhaul and training capabilities as well as human capital development. Deliveries are expected to start in 2030.

The programme will provide a major contribution to the Indonesian MoD’s aircraft fleet modernization plan, leveraging the M-346 advanced technology and performance. The M-346 F Block 20 will provide multirole combat capabilities and enable advanced training for Indonesian pilots.

Indonesia will be the 23rd user of the M-346. The contract also introduces the new “Block 20” standard in Asia, following Europe and North America. Just eight months after the first order, strong and rapid global demand for the latest version of the aircraft clearly demonstrates it is meeting customer requirements.

The strong partnership with PT ESystem confirms Leonardo’s commitment to establishing solid, enduring collaborations, and to supporting the Indonesian aerospace and defence industry with significant localised benefits.

Lorenzo Mariani, Leonardo CEO and General Manager said: “The introduction of the M-346 F in Indonesia provides clear evidence not only of the aircraft system’s inherent quality but also of the country’s continued and yet growing trust in our capabilities across domains. We’re here to stay and further expand our contribution and engagement, in both established and new sectors, to deliver the level of technology the country requires in its long-term aerospace and defence development roadmap.”

The new M-346 F “Block 20” light fighter configuration standard will be equipped with cockpits featuring a Large Area Display (LAD), active electronically scanned radar, a Link 16 data-link, electronic countermeasures, and new weapons systems. It offers a complete, integrated advanced flight training system, including a GBTS (Ground Based Training System) - combined simulated elements and scenarios with real flights according to a Live, Virtual and Constructive (LVC) logic - with additional light combat capabilities for air-to-air and air-to-surface missions, enabled by advanced mission systems, equipment, and sensors, including aerial refuelling capability.

The M-346 is the core element of a cutting-edge and continuously evolving advanced flight-training system that has already demonstrated its effectiveness: a success story that has logged over 170,000 hours in flight with over 170 aircraft ordered to date, enabling several air forces worldwide – including Asia - to train pilots for flying high-performance, latest generation fighters and to prepare transition towards the next-generation of ‘combat air systems’.

leonardo.com





The M-346 system has been selected by 23 users to train their pilots, including at Italy's [International Flight Training School](#). It is also used to perform tactical operations as a light multirole fighter. Thanks to its high-performance capabilities and manoeuvrability, the M 346 has also been chosen by the Italian Air Force as the future aircraft for the "Frecce Tricolori", Italy's national aerobatic team.

Leonardo is an international industrial group that develops multi-domain technological capabilities for global security. A key player in the major strategic programmes in Aerospace, Defence and Security, it employs over 62,000 people worldwide and operates in the Electronics, Helicopters, Aircraft, Cyber & Security and Space sectors. The company has a significant industrial presence in Italy, the United Kingdom, Poland and the United States, and is active in 150 countries also through subsidiaries, joint ventures and investees. Leonardo is a technological and industrial partner to Governments, Defence Administrations, Institutions and businesses. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2025 Leonardo recorded new orders of €23.8 billion, an order backlog of €46.6 billion and consolidated revenues of €19.5 billion. Included in the MIB ESG Index, the company has also been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010.



COMUNICATO STAMPA

LEONARDO, PT ESYSTEM SOLUTIONS E IL MINISTERO DELLA DIFESA DELLA REPUBBLICA DI INDONESIA FIRMANO IL CONTRATTO PER LA FORNITURA DEI VELIVOLI M-346 F DESTINATI A SODDISFARE LE ESIGENZE DI ADDESTRAMENTO E OPERATIVE DELL'AERONAUTICA INDONESIANA

Roma, 21 luglio 2026 – Leonardo e PT ESystem Solutions Indonesia hanno annunciato oggi la firma di un contratto per la fornitura al Ministero della Difesa della Repubblica di Indonesia di 12 velivoli leggeri multiruolo da combattimento Leonardo M-346 F "Block 20", destinati a soddisfare le esigenze operative della Forza Aerea indonesiana. Il contratto, che segue la Lettera d'Intenti annunciata a febbraio, comprende anche un'ampia gamma di capacità di supporto, manutenzione, revisione e addestramento in loco, oltre allo sviluppo di competenze professionali. L'inizio delle consegne è previsto nel 2030.

Il programma fornirà un contributo significativo al piano di ammodernamento della flotta aerea del Ministero della Difesa indonesiano, grazie alle avanzate tecnologie e le prestazioni dell'M-346. L'M-346 F Block 20 garantirà capacità operative multiruolo e consentirà l'addestramento avanzato dei piloti della Forza Aerea indonesiana.

L'Indonesia diventerà il ventitreesimo utilizzatore dell'M-346. Il contratto introduce inoltre in Asia il nuovo standard "Block 20", dopo Europa e Nord America. A soli otto mesi dal primo ordine, la forte e rapida domanda globale per l'ultima versione del velivolo dimostra chiaramente come questa risponda pienamente alle esigenze dei clienti.

La solida partnership con PT ESystem conferma l'impegno di Leonardo nello sviluppo di collaborazioni durature e nella volontà di sostenere l'industria aerospaziale e della difesa indonesiana, assicurando importanti ricadute industriali a livello locale.

Lorenzo Mariani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Leonardo, ha dichiarato: «L'introduzione dell'M-346 F in Indonesia rappresenta una chiara dimostrazione non solo delle qualità intrinseche del sistema, ma anche della continua e crescente fiducia del Paese nelle nostre capacità in diversi domini. Siamo qui per restare e per ampliare ulteriormente il nostro contributo e il nostro impegno, sia nei settori consolidati sia in quelli emergenti, fornendo il livello di tecnologia richiesto dal Paese nel quadro della sua strategia di lungo termine per lo sviluppo dell'aerospazio e della difesa».

La nuova configurazione M-346 F "Block 20" sarà dotata di cockpit con un ampio display digitale, radar a scansione elettronica, data-link Link 16, sistemi di contromisure elettroniche e nuovi sistemi d'arma. Il velivolo offre un sistema integrato completo per l'addestramento avanzato al volo, comprendente un Ground Based Training System (GBTS) che combina simulazione e voli reali secondo la logica Live, Virtual and Constructive (LVC), oltre a capacità aggiuntive di combattimento leggero per missioni aria-aria e aria-superficie, rese possibili da sistemi di missione, equipaggiamenti e sensori avanzati, inclusa la capacità di rifornimento in volo.

L'M-346 costituisce il fulcro di un sistema di addestramento avanzato all'avanguardia e in continua evoluzione, che ha già dimostrato la propria efficacia. Il programma rappresenta una storia di successo con oltre 170.000 ore di volo accumulate e più di 170 velivoli ordinati fino a oggi, consentendo a numerose forze aeree nel mondo, anche in Asia, di addestrare i propri piloti all'impiego dei più moderni caccia ad alte prestazioni e di prepararli alla transizione verso la nuova generazione di sistemi di combattimento aereo.





Il sistema M-346 è stato scelto da 23 utilizzatori per l'addestramento dei propri piloti, tra cui l'International Flight Training School in Italia. Il velivolo viene inoltre impiegato in operazioni tattiche come caccia leggero multiruolo. Grazie alle sue elevate prestazioni e alla sua eccezionale manovrabilità, l'M-346 è stato selezionato in Italia anche dall'Aeronautica Militare come futuro velivolo delle Frecce Tricolori, la Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Leonardo è un gruppo industriale internazionale che realizza capacità tecnologiche multidominio per la sicurezza globale. Protagonista dei principali programmi strategici dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, conta oltre 62.000 dipendenti nel mondo e opera nei settori dell'Elettronica, Elicotteri, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio. L'azienda ha una significativa presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti ed è attiva in 150 Paesi anche attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni. Leonardo è partner tecnologico e industriale di Governi, Amministrazioni della Difesa, Istituzioni e imprese. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2025 ha registrato nuovi ordini per 23,8 miliardi di euro, un portafoglio ordini di 46,6 miliardi di euro e ricavi consolidati per 19,5 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).



