

<p>Informazione Regolamentata n. 30037-13-2026</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 19 Giugno 2026 09:52:37</p>	<p>MTF</p>
--	---	------------

Societa' : ASTM S.P.A.

Utenza - referente : ASTMN05 - LUIGI BOMARSI

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 19 Giugno 2026 09:52:37

Data/Ora Inizio Diffusione : 19 Giugno 2026 09:52:37

Oggetto : IL GRUPPO ASTM SI AGGIUDICA MAXI PROGETTO A NEW YORK PER LA RIQUALIFICAZIONE DI "PENN STATION", IL NODO FERROVIARIO PIÙ TRAFFICATO DELL'OCCIDENTE

*Testo del comunicato*

IL GRUPPO ASTM SI AGGIUDICA MAXI PROGETTO A NEW YORK PER LA RIQUALIFICAZIONE DI "PENN STATION", IL NODO FERROVIARIO PIÙ TRAFFICATO DELL'OCCIDENTE

## IL GRUPPO ASTM SI AGGIUDICA MAXI PROGETTO A NEW YORK PER LA RIQUALIFICAZIONE DI “PENN STATION”, IL NODO FERROVIARIO PIÙ TRAFFICATO DELL'OCCIDENTE

- La controllata statunitense **Halmar Infrastructure Development** è stata selezionata come **Master Developer** per lo storico progetto di riqualificazione dell'iconico hub ferroviario newyorkese
- Questa iniziativa epocale trasformerà la Penn Station, dando vita a un moderno punto di riferimento urbano che offrirà un'esperienza più efficiente e funzionale agli oltre 600.000 viaggiatori giornalieri e a milioni di visitatori
- Alto circa 27 metri e con una superficie complessiva di circa 14.000 metri quadrati, il nuovo edificio sarà connesso all'iconico Madison Square Garden

Tortona, 19 Giugno 2026. Il Gruppo ASTM guida uno dei più ambiziosi progetti di riqualificazione infrastrutturale nella storia della città di **New York**. Attraverso la propria controllata statunitense **Halmar Infrastructure Development**, in partnership con la svedese Skanska, ASTM è infatti stata selezionata come Master Developer per i lavori di trasformazione del cruciale **snodo ferroviario di Penn Station**. Situato nel cuore di Manhattan, connesso al Madison Square Garden, Penn Station è l'hub di trasporto occidentale più trafficato, con **oltre 600.000 visitatori al giorno**.

Il progetto di trasformazione della Penn Station di New York è promosso da Amtrak, il principale operatore ferroviario pubblico degli Stati Uniti e proprietario della stazione stessa, in collaborazione con il Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti (USDOT).

**L'obiettivo è quello di reinventare questo snodo vitale, elevandolo a uno standard di eccellenza di livello mondiale in termini di funzionalità, estetica e sostenibilità.** Oltre ad Amtrak, la stazione ospita due operatori: NJ Transit (NJT), il terzo fornitore di servizi bus e ferroviari del Paese, e la Metropolitan Transportation Authority (MTA), la principale rete di trasporti del Nord America.

*“Siamo entusiasti di entrare nel cuore della città di New York, trasformare la principale stazione della città in un luogo che non sia solo di transito ma di aggregazione, rinnovando il contesto urbanistico che accoglie il Madison Square Garden”* - ha commentato **Umberto Tosoni - Amministratore Delegato di ASTM Group**. *“Penn Station, infatti, è una delle opere più iconiche e attese d'America e noi siamo pienamente consapevoli di cosa significhi intervenire su un nodo infrastrutturale essenziale per la mobilità di milioni di persone. Siamo pronti ad affrontare questa sfida, certi di avere le competenze, le risorse e l'esperienza necessarie per portarla a termine con successo”*.

Penn Station fu costruita originariamente nel 1910 e un tempo era una delle opere architettoniche più imponenti degli Stati Uniti. La stazione originale è stata demolita negli anni '60 e da allora risente di spazi angusti, scarsa illuminazione e scambi interni poco fluidi, con strutture ormai inadeguate per l'enorme volume di passeggeri.

Il piano di ristrutturazione trasformerà l'esperienza dei viaggiatori e **augmenterà la capacità operativa della stazione**, promuovendo al contempo lo sviluppo dell'area urbana circostante. In particolare, il progetto prevede la completa riqualificazione della Penn Station attraverso la **realizzazione di un nuovo ingresso**, caratterizzato da una **facciata ispirata a elementi stilistici neoclassici** che saranno

ripresi anche sull'iconico **Madison Square Garden**, situato sopra la stazione, la cui piena operatività sarà garantita per tutta la durata dei lavori.

Gli **interventi principali** includono:

- la creazione di un **ingresso monumentale sull'8<sup>a</sup> strada**, caratterizzato da un ampio atrio che massimizza la luce naturale,
- la costruzione di una **ampia hall** che ospita moderne aree commerciali e la riprogettazione funzionale dei percorsi per ottimizzare i flussi di passeggeri,
- l'aumento della capacità delle linee ferroviarie.

Il progetto si svilupperà in più fasi per garantire la continuità del servizio:

- 2026-2027: fase di progettazione definitiva e completamento delle procedure autorizzative.
- 2027: avvio dei lavori, con termine previsto entro il 2034.

\*\*\*

## **Il Gruppo ASTM: un partner strategico per la mobilità negli USA**

### **Un player attivo nel settore delle Concessioni**

Nel settore concessioni, il Gruppo ASTM, attraverso Halmar Infrastructure Development, è attualmente impegnato nei lavori per il miglioramento dell'accessibilità di 13 stazioni della metropolitana di New York. La società si è aggiudicata la gara di concessione **in partenariato pubblico-privato (P3)** promossa dalla Metropolitan Transportation Authority (MTA), per la progettazione e realizzazione dell'opera, la successiva gestione e manutenzione dei sistemi di trasporto verticale per un periodo di concessione pari a 25 anni. Ad oggi, sono entrati in esercizio gli impianti di mobilità verticale in 5 stazioni, con un avanzamento pari a circa l'83%.

### **Leadership nel settore EPC**

Il track record di Halmar include successi recenti come il *Long Island Rail Road Third Track* e la stazione di *Potomac Yard*. Attualmente, il Gruppo è impegnato in sfide ingegneristiche di altissimo livello:

- **Penn Station Access**, realizzazione di 4 nuove stazioni e 19 miglia di linea per connettere il Bronx direttamente a Penn Station
- **Park Avenue Viaduct**, sostituzione della storica infrastruttura della Metro-North (Fase 1)
- **JFK International Airport**, riqualificazione di aree strategiche dello scalo
- **Potomac River Tunnel**, realizzazione di un'opera idraulica e infrastrutturale complessa a Washington D.C.
- **Second Avenue Subway**, riabilitazione di una stazione esistente e costruzione di due gallerie della metropolitana di New York.

### **Innovazione Tecnologica (Sinelec USA)**

Il Gruppo esporta l'eccellenza tecnologica italiana attraverso il sistema **CVMS (Commercial Vehicle Management System)** della Solano Transportation Authority (STA), cuore pulsante dell'innovativo centro di gestione dei veicoli commerciali (CVEF) realizzato sulla I-80, nella contea di Solano, California.

\*\*\*

*ASTM Group è tra i principali player infrastrutturali a livello internazionale nella gestione di reti autostradali in concessione, nella progettazione e realizzazione di progetti EPC e nella tecnologia applicata alle infrastrutture. Presente in 15 paesi, con circa 17.000 dipendenti, il Gruppo opera secondo un modello di business One Company che incorpora competenze integrate tra loro, coprendo l'intera catena del valore del settore delle infrastrutture. Il Gruppo è il secondo operatore al mondo nella gestione di infrastrutture autostradali, con una rete di circa 6.200 km, di cui oltre 1.100 km in Italia, quasi 5.100 km in Brasile attraverso la società EcoRodovias.*

\*\*\*

### **ASTM S.p.A.**

Corso Regina Margherita, 165 - 10144 Torino, Italy

Tel. (+39) 011 4392111 – Fax: (+39) 011 4392218

www.astm.it – Certified Email: [astm@legalmail.it](mailto:astm@legalmail.it) – Email: [comunicazione@astm.it](mailto:comunicazione@astm.it)

*Per ulteriori informazioni:*

#### **Communications**

**Giovanni Frante**

Tel. (+39) 0131 879309

E-mail: [gfrante@astm.it](mailto:gfrante@astm.it)

**Caterina Parenti**

Tel. (+39) 3458677007

E-mail: [cparenti@astm.it](mailto:cparenti@astm.it)

#### **Investor Relations**

Tel. (+39) 0131 8791

E-mail: [investor.relations@astm.it](mailto:investor.relations@astm.it)

#### **Media Relations**

**Barabino & Partners**

Alice Brambilla

Tel. (+39) 328 2668196

E-mail: [a.brambilla@barabino.it](mailto:a.brambilla@barabino.it)

Agota Dozsa

Tel. (+39) 338 7424061

Email: [a.dozsa@barabino.it](mailto:a.dozsa@barabino.it)

Elena Magni

Tel. (+39) 348 4787490

E-mail: [e.magni@barabino.it](mailto:e.magni@barabino.it)

Fine Comunicato n.30037-13-2026

Numero di Pagine: 5