

<p>Informazione Regolamentata n. 0131-43-2026</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 15 Giugno 2026 15:40:20</p>	<p>Euronext Milan</p>
---	---	-----------------------

Societa' : LEONARDO

Utenza - referente : LEONARDON05 - Micelisopo Cinzia

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 15 Giugno 2026 15:40:20

Data/Ora Inizio Diffusione : 15 Giugno 2026 15:40:20

Oggetto : LEONARDO: CRESCE LA FLOTTA DI ELICOTTERI DEDICATI A MISSIONI DI SOCCORSO IN EUROPA CON ORDINI PER 15 UNITA' EFFETTUATI DA AVINCIS

Testo del comunicato

ENG: LEONARDO'S EMERGENCY RESPONSE HELICOPTER FLEET TO GROW STRONGER IN EUROPE WITH 15 AIRCRAFT ORDER BY LEADING OPERATOR AVINCIS

PRESS RELEASE**LEONARDO'S EMERGENCY RESPONSE HELICOPTER FLEET TO GROW STRONGER IN EUROPE WITH 15 AIRCRAFT ORDER BY LEADING OPERATOR AVINCIS**

Rome, 15 June 2026 - In the framework of a fleet modernisation and reinforcement plan aimed at meeting a long-term rescue and offshore transport growth strategy, leading emergency aerial service provider Avincis announced orders for 15 Leonardo helicopters, including 10 AW169 light intermediate and 5 AW139 intermediate twin engine aircraft. These helicopters are expected to be delivered over the 2028-2031 period, sustaining the existing customer base as well as allowing to enter new markets across Europe.

Three AW169s are planned to be redeployed in Sweden for Emergency Medical Service (EMS) purposes covering the Uppsala and Västra Götalandsregionen regions under a ten-year contract awarded to Avincis. This EMS programme confirms the market's confidence in the outstanding operational capabilities of the helicopter type, which is able to carry out essential life-saving missions with great reliability and in complex conditions with high responsiveness, leveraging advanced technology and navigation/mission equipment, high performance and cabin versatility.

These latest orders testify the continued, growing success of Leonardo's helicopters to cover the widest spectrum of rescue duties including EMS and land and maritime SAR. More than 800 Leonardo helicopters carry out rescue missions globally to date, many of them being AW139s and AW169s. As the EMS market continues to grow and increasingly shifts towards larger, more capable aircraft, the AW169 and AW139 are proving to be the platforms of choice for operators seeking enhanced mission performance, greater cabin space and increased operational flexibility.

With global orders nearing 400 units for all missions, the AW169's presence grows stronger thanks to its mission flexibility and unique features among which an auxiliary power unit (APU) mode when on ground with rotors stopped, allowing for the continued operation of heating/air conditioning, radios and electrical support for medical equipment to ensure time optimisation, greater on-ground safety and sustainability. The AW139 remains the world market leader in its category, and one of the most successful helicopter programmes in the entire rotorcraft industry, with more than 1,500 units sold to over 300 operators in around 90 nations for the widest scope of roles. A unique 60+ minute run-dry capable main gear box allows for enhanced reliability and safety particularly during medium to long range operations.

About Avincis

As the largest provider of emergency aerial services in Europe – with additional operations in Africa and South America – Avincis' areas of focus are helicopter emergency medical services, air ambulance, search and rescue, aerial firefighting, as well as dedicated aerial transport and medevac for offshore energy. Operating from more than 190 bases across Chile, Denmark, Finland, Greece, Italy, Mozambique, Norway, Portugal, Spain and Sweden, the company oversees operations from its headquarters in Lisbon, Portugal. With a fleet of approximately 210 aircraft (helicopters ~170 and aeroplanes ~40), Avincis counts on a team of more than 2,500 talented professionals, including experienced pilots, crews, technicians and support teams to deliver its unique service. With over six decades of experience in the sector, Avincis has been instrumental in saving lives and protecting communities in some of the most challenging and remote environments on Earth.

Avincis' fleet also includes almost 70 Leonardo helicopters, making Avincis one of the largest Leonardo civil rotorcraft technology users in Europe. The majority are AW139s that are mostly deployed for

leonardo.com



Helicopter Medical Emergency Services (HEMS), Search and Rescue (SAR) and offshore energy missions. These are complemented by AW169s and AW109s. Avincis was one of the first operators to introduce the AW169 latest generation light-intermediate type into its fleet. At the end of 2025, Avincis also became the first operator in the world to surpass 5,000 flying hours on the Leonardo AW169, with an aircraft based in Sweden.

Leonardo is an international industrial group that develops multi-domain technological capabilities for global security. A key player in the major strategic programmes in Aerospace, Defence and Security, it employs over 62,000 people worldwide and operates in the Electronics, Helicopters, Aircraft, Cyber & Security and Space sectors. The company has a significant industrial presence in Italy, the United Kingdom, Poland and the United States, and is active in 150 countries also through subsidiaries, joint ventures and investees. Leonardo is a technological and industrial partner to Governments, Defence Administrations, Institutions and businesses. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2025 Leonardo recorded new orders of €23.8 billion, an order backlog of €46.6 billion and consolidated revenues of €19.5 billion. Included in the MIB ESG Index, the company has also been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010.

leonardo.com



COMUNICATO STAMPA

LEONARDO: CRESCE LA FLOTTA DI ELICOTTERI DEDICATI A MISSIONI DI SOCCORSO IN EUROPA CON ORDINI PER 15 UNITA' EFFETTUATI DA AVINCIS

Roma, 15 giugno 2026 – Avincis - player leader nella fornitura di servizi aerei d'emergenza - ha annunciato ordini per 15 elicotteri di Leonardo. Gli ordini comprendono 10 AW169 e 5 AW139, con consegne attese nel periodo 2028-2031, a sostegno sia di clienti esistenti sia dell'ingresso in nuovi mercati in Europa. La commessa si inserisce nell'ambito del programma di Avincis di ammodernamento e potenziamento della propria flotta elicotteristica e in linea con la sua strategia di crescita di lungo periodo nel campo del soccorso e del trasporto offshore a supporto dell'industria energetica,

Tre dei dieci AW169 saranno rischierati in Svezia in configurazione eliambulanza, per operare nelle regioni di Uppsala e Västra Götalandsregionen nell'ambito di un contratto decennale assegnato ad Avincis dalle Autorità locali. Il programma conferma la fiducia espressa dal mercato verso le straordinarie capacità operative di questo modello di elicottero, in grado di svolgere con grande affidabilità missioni fondamentali a tutela della vita e in condizioni complesse con elevata capacità di risposta, beneficiando di tecnologie e sistemi di navigazione e di missioni avanzati, elevate prestazioni e una cabina versatile.

I nuovi ordini dimostrano inoltre la continua crescita del successo degli elicotteri di Leonardo per l'intero spettro di compiti che richiedono una pronta risposta alle emergenze: soccorso sanitario, ricerca e soccorso su terra e in mare. Sono oltre 800 gli elicotteri di Leonardo che oggi svolgono tali missioni nel mondo, in particolare i modelli AW139 e AW169. Con un mercato dell'elisoccorso in crescita e sempre più orientato verso aeromobili più grandi e con maggiori capacità di carico, l'AW169 e l'AW139 si dimostrano un punto di riferimento per operatori in cerca di maggiori prestazioni, più spazio in cabina e maggior flessibilità operativa.

Con ordini complessivi prossimi alle 400 unità per ogni tipo di missione, la presenza dell'AW169 continua a crescere grazie alla sua versatilità e a caratteristiche uniche, tra le quali la presenza di un sistema di alimentazione di tipo APU (Auxiliary Power Unit) Mode che consente di fornire energia al sistema di climatizzazione, agli elettromedicali e alle radio quando l'elicottero è a terra con i rotori fermi: tale capacità assicura un'ottimizzazione dell'uso del tempo a disposizione oltre a maggior sicurezza e sostenibilità. L'AW139 resta leader assoluto a livello mondiale nella sua categoria di peso/dimensione, e uno dei programmi elicotteristici di maggior successo per l'intera industria di settore, con oltre 1500 unità vendute a più di 300 operatori in circa 90 paesi e per molteplici ruoli operativi. La trasmissione dell'elicottero è in grado di continuare a funzionare anche in assenza di olio per oltre 60 minuti, caratteristica unica che offre maggior affidabilità e sicurezza, in particolare in missioni a medio e lungo raggio.

Nota ai redattori su Avincis

Avincis, maggior fornitore di servizi aerei di emergenza in Europa, e con operazioni in Africa e Sud America, opera nel campo del soccorso sanitario, della ricerca e soccorso, dell'antincendio e nel trasporto offshore a supporto dell'industria energetica. Con più di 190 basi distribuite tra Cile, Danimarca, Finlandia, Grecia, Italia, Mozambico, Norvegia, Portogallo, Spagna e Svezia, l'azienda coordina le proprie attività dalla sede centrale di Lisbona. Con una flotta di circa 210 aeromobili (dei quali circa 170 sono elicotteri e i restanti velivoli), Avincis può contare su un team di oltre 2500 professionisti, comprendenti piloti, membri di equipaggio, tecnici e squadre di supporto. Con più di 60 anni di esperienza nel settore, Avincis ha avuto un ruolo cruciale nel salvataggio di vite e nella protezione di comunità in alcuni dei contesti ambientali più sfidanti sul pianeta.

leonardo.com





La flotta di Avincis comprende anche 70 elicotteri di Leonardo, caratteristica che fa dell'operatore uno dei maggiori a livello europeo in campo civile. Questa flotta è perlopiù composta di AW139 impiegati come eliambulanze, elicotteri da ricerca e soccorso e per trasporto offshore. A questi si aggiungono gli AW169 e gli AW109. Avincis è stato uno dei primi operatori ad introdurre l'AW169 nella sua flotta. Alla fine del 2025, Avincis è anche diventato il primo operatore al mondo a superare le 5000 ore di volo con un suo AW169, presso una base in Svezia.

Leonardo è un gruppo industriale internazionale che realizza capacità tecnologiche multidominio per la sicurezza globale. Protagonista dei principali programmi strategici dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, conta oltre 62.000 dipendenti nel mondo e opera nei settori dell'Elettronica, Elicotteri, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio. L'azienda ha una significativa presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti ed è attiva in 150 Paesi anche attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni. Leonardo è partner tecnologico e industriale di Governi, Amministrazioni della Difesa, Istituzioni e imprese. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2025 ha registrato nuovi ordini per 23,8 miliardi di euro, un portafoglio ordini di 46,6 miliardi di euro e ricavi consolidati per 19,5 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

leonardo.com



Fine Comunicato n.0131-43-2026

Numero di Pagine: 6