

<p>Informazione Regolamentata n. 1616-61-2026</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 29 Maggio 2026 11:04:52</p>	<p>Euronext Milan</p>
---	---	-----------------------

Societa' : FINCANTIERI

Utenza - referente : FINCANTIERIN13 - Dado Giuseppe

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 29 Maggio 2026 11:04:52

Data/Ora Inizio Diffusione : 29 Maggio 2026 11:04:52

Oggetto : FINCANTIERI: VARD SI AGGIUDICA IL PIÙ GRANDE ORDINE DELLA STORIA DA INKFISH PER UNA NAVE DA RICERCA DEEP-SEA DI NUOVA GENERAZIONE

Testo del comunicato

Vedi allegato

FINCANTIERI: VARD SI AGGIUDICA IL PIÙ GRANDE ORDINE DELLA STORIA DA INKFISH PER UNA NAVE DA RICERCA *DEEP-SEA* DI NUOVA GENERAZIONE

VARD, controllata norvegese del Gruppo fra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un **nuovo contratto** con l'organizzazione di ricerca statunitense Inkfish per la progettazione e costruzione di una **innovativa nave da ricerca per acque profonde**. Il valore dell'ordine ammonta a circa 700 milioni di euro.

Si tratta del **più grande ordine mai acquisito da VARD per una singola unità**, nonché del **più rilevante nel suo genere mai registrato da un cantiere navale norvegese**.

La nave, denominata *RV11000*, è basata sul design VARD 9 42, ha una lunghezza di 162 metri e una larghezza di 28 metri, con consegna prevista nel primo trimestre del 2030. Rappresenta un significativo passo avanti in termini di capacità, sviluppato a partire dalle soluzioni ingegneristiche e progettuali già adottate per la nave *RV6000*, contrattualizzata da VARD nel 2025 e attualmente in costruzione per Inkfish. Entrambe le unità andranno a far parte della flotta dell'armatore a supporto di attività di ricerca marina a livello globale e contribuendo alla condivisione di dati in repository open-source.

Sviluppata da Vard Design ad Ålesund, in Norvegia, in stretta collaborazione con Inkfish, la *RV11000* è una nave altamente specializzata, progettata per **attività di mappatura dei fondali, carotaggi e campionamenti, operazioni con sommergibili e utilizzo di ROV fino a profondità di 11.000 metri**. L'unità consentirà di svolgere un'ampia gamma di missioni in acque profonde, comprese operazioni con sottomarini, ROV e veicoli autonomi.

La nave sarà dotata di **uno dei più avanzati sistemi di accumulo a batterie mai installati a bordo di un'unità navale, permettendo fino a 12 ore di operatività silenziosa per missioni scientifiche**, oltre a disporre di un sistema di propulsione avanzato che combina tecnologia in corrente continua (DC) e soluzioni ibride a batterie. Lo scafo sarà ottimizzato per garantire elevate prestazioni nella mappatura del fondale marino, assicurando un'eccellente capacità di mantenimento della posizione e maggiore efficienza operativa, mentre sistemi di stabilizzazione avanzati ridurranno significativamente movimenti e accelerazioni.

L'unità sarà inoltre certificata secondo i più recenti requisiti IACS in materia di **cybersecurity**, garantendo elevati livelli di resilienza e protezione dei sistemi di bordo critici rispetto alle minacce digitali emergenti.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: *“Questo contratto rappresenta una tappa significativa per il Gruppo Fincantieri, segnando il più grande ordine mai acquisito da VARD per una singola unità e confermando il nostro ruolo di riferimento a livello globale nella costruzione di navi altamente specializzate*

e a elevato contenuto tecnologico per operazioni nel dominio subacqueo. Fincantieri svolge un ruolo abilitante nello sviluppo di soluzioni tecnologicamente avanzate, contribuendo alla realizzazione di piattaforme uniche per le applicazioni più complesse nel settore delle attività in acque profonde. Il progetto coniuga scala, complessità tecnologica e ambizione scientifica, riflettendo la nostra capacità di progettare e realizzare soluzioni di nuova generazione per l'esplorazione degli abissi. Conferma inoltre la rilevanza strategica del dominio della subacquea per Fincantieri, in cui continuiamo a investire e innovare, facendo leva sulle nostre competenze distintive per supportare missioni sempre più articolate, dalla ricerca scientifica al monitoraggio e alla protezione delle infrastrutture critiche sottomarine”.

Gli spazi di bordo includeranno laboratori, officine e aree scientifiche di ultima generazione, oltre a sistemazioni di alto livello per un massimo di 130 persone tra equipaggio e ricercatori, progettate per garantire elevati standard di comfort e condizioni ottimali di lavoro.

Attraverso la propria filiera integrata, VARD gestirà l'intero processo, dalla progettazione alla costruzione dello scafo, fino all'allestimento, integrazione e consegna finale. Lo scafo sarà realizzato presso il cantiere Vard di Tulcea, in Romania, mentre le attività di allestimento, prove, collaudo e consegna saranno effettuate presso uno dei cantieri del Gruppo in Norvegia.

* * *

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella costruzione di unità da crociera, unità per la difesa e navi da lavoro offshore. Il Gruppo si distingue per la sua lunga esperienza nello sviluppo di soluzioni subacquee, grazie alla sua struttura industriale integrata in grado di gestire e coordinare tutte le attività legate ai settori civili, della difesa e dual use, oltre che di presidiare i mercati ed internalizzare tecnologie distintive ad alto valore aggiunto. Fincantieri è inoltre leader nell'innovazione sostenibile e nella digitalizzazione del comparto navalmeccanico, essendo attiva nel campo dei sistemi navali mecatronici, elettronici e digitali, della cybersecurity, dell'intelligenza artificiale e delle soluzioni di arredamento navale e dell'offerta di servizi post-vendita, quali il supporto logistico e l'assistenza alle flotte in servizio. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri è un player globale con una rete produttiva che comprende 18 cantieri navali in tutto il mondo e oltre 24.000 lavoratori diretti; mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega circa 13.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI

Press Office

Tel. +39 040 3192111

press.office@fincantieri.it

Investor Relations

Tel. +39 040 3192111

investor.relations@fincantieri.it

Fine Comunicato n.1616-61-2026

Numero di Pagine: 4