

<p>Informazione Regolamentata n. 0131-38-2026</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 26 Maggio 2026 15:01:52</p>	<p>Euronext Milan</p>
---	---	-----------------------

Societa' : LEONARDO

Utenza - referente : LEONARDON05 - Micelisopo Cinzia

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 26 Maggio 2026 15:01:52

Data/Ora Inizio Diffusione : 26 Maggio 2026 15:01:52

Oggetto : ITPS CANADA ORDERS LEONARDO M-346 T
BLOCK 20 ADVANCED JET TRAINERS TO
MEET EVOLVING TACTICAL TRAINING
REQUIREMENTS / ITPS CANADA ORDINA
VELIVOLI M-346 T BLOCK 20 IN RISPOSTA
AI NUOVI REQUISITI PER L'
ADDESTRAMENTO TATTICO DEI PILOTI

Testo del comunicato

Vedi allegato



ITPS CANADA ORDERS LEONARDO M-346 T BLOCK 20 ADVANCED JET TRAINERS TO MEET EVOLVING TACTICAL TRAINING REQUIREMENTS

The aircraft will support expansion of NATO and Allied tactical fighter pilot training at the International Tactical Training Centre in North Bay, Ontario

The contract includes six M-346 T Block 20 aircraft – with options for an additional six units - which are expected to enter service starting in 2029

Ottawa, 26 May 2026 - With a rapidly growing number of air forces dealing with the need to deliver modern training to the next generation of fighter pilots to cope with evolving operational requirements, and as combat air technology becomes more and more sophisticated, the ITPS Canada is responding with the introduction of Leonardo's advanced capabilities and integrated training solutions for the task into its aircraft fleet.

ITPS Executive Chairman Giorgio Clementi signed a contract for six M-346 T Block 20 lead-in jet trainers – with options for an additional six aircraft - at a signing ceremony at Venegono in Italy which also included a final evaluation flight of the aircraft. Clementi stated that “The M346 continues Italy’s illustrious track record of producing world leading jet trainer aircraft. The new trainers are expected to enter service at the company’s International Tactical Training Centre base in North Bay (Ontario) starting in 2029, providing a major contribution to the first capability enhancement project of the ITTC fleet, currently active in providing training to several international customers and to meet advanced tactical training service demand from in excess of ten different air forces globally.

With more than 25 years of experience delivering advanced and specialist flight test and military tactical training in Canada to over 29 air arms to date, ITPS has been active in providing innovative solutions to satisfy the evolving operational requirements of modern air forces.

In October 2025, ITPS CEO Dave Lohse conducted an airborne evaluation of the Leonardo M-346 advanced jet trainer in the airspace north of Ottawa International Airport.

Following the evaluation flight, Lohse said: “The M-346 is an exceptionally capable advanced jet trainer that aligns closely with the operational requirements of modern fighter pilot training. The aircraft’s performance, digital flight control system, and advanced training architecture make it an ideal platform to support the next phase of growth for the International Tactical Training Centre.

As allied air forces look to expand training capacity and interoperability, the M-346 will help enable ITTC to welcome pilots from Canada and partner nations to train together in a modern and operationally focused environment.”

Stefano Bortoli, Leonardo Aeronautics Division’s Managing Director, said: “The M-346 has made remarkable progress in recent years, from both a system evolution and continued market success perspective, becoming the backbone of one-of-a-kind integrated training capabilities hosting a rapidly growing number of Air Forces on a global scale. The decision of ITPS to select and procure the M-346 to deliver world class lead-in fighter training for the next generation of pilots and allow them to face rapidly changing and increasingly challenging operational scenarios, provides further

evidence of the undisputable high performance of the system. We're committed to working with ITPS to make sure they can maximize the benefits of this latest technology and capability in order to maintain and even expand the quality level of the service their customers deserve."

The M-346 is the core element of a cutting-edge and continuously evolving advanced flight-training system that has already demonstrated its effectiveness: a success story that has logged over 160,000 hours in flight with more than 160 aircraft sold to date, enabling several air forces in Europe and worldwide to train pilots for flying high-performance fighters such as, among others, the Eurofighter Typhoon, F-35 and next-generation 'combat air systems'.

Twenty countries – including Canada - already train their pilots on the M-346 or have selected the aircraft, in the multirole light fighter version. Thanks to its high-performance, capabilities and manoeuvrability, the M-346 has also been selected by the Italian Air Force as the future aircraft for the "Frecce Tricolori", Italy's national aerobatic team.

[M-346 photo](#)

About Leonardo:

Leonardo is an international industrial group that develops multi-domain technological capabilities for global security. A key player in the major strategic programmes in Aerospace, Defence and Security, it employs over 62,000 people worldwide and operates in the Electronics, Helicopters, Aircraft, Cyber & Security and Space sectors. The company has a significant industrial presence in Italy, the United Kingdom, Poland and the United States, and is active in 150 countries also through subsidiaries, joint ventures and investees. Leonardo is a technological and industrial partner to Governments, Defence Administrations, Institutions and businesses. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2025 Leonardo recorded new orders of €23.8 billion, an order backlog of €46.6 billion and consolidated revenues of €19.5 billion. Included in the MIB ESG Index, the company has also been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010.

About ITPS Canada:

ITPS Canada is a Canadian corporation providing advanced military tactical training and flight test training as well as Engineering, Maintenance Repair and Overhaul services. Consisting of three divisions, including the International Test Pilots School, the biggest independent provider of Experimental Flight Test training in the world, the International Tactical Training Center, providing advanced and lead-in fighter training and ITPS Engineering, providing aircraft sustainment maintenance, repair and overhaul capabilities to the ITPS fleet and customers worldwide. Employing over 200 staff at facilities in London, Ontario and North Bay.

Media Contacts:

Leonardo

Press office

PH: +39 06 32473313

leonardopressoffice@leonardo.com

ITPS Canada

Sheila Hodgson

Director, Sales and Marketing

PH: +1 (519) 457-3625

press@ITPSCanada.com



ITPS CANADA ORDINA VELIVOLI M-346 T BLOCK 20 IN RISPOSTA AI NUOVI REQUISITI PER L'ADDESTRAMENTO TATTICO DEI PILOTI

Gli aerei consentiranno di supportare la crescita dei servizi di addestramento dei piloti da caccia della NATO e di paesi alleati offerti dall'International Tactical Training Centre di North Bay, in Ontario

Il contratto comprende sei velivoli M-346 T Block 20 – con opzioni per ulteriori sei unità – con ingresso in servizio previsto a partire dal 2029

Ottawa, 26 maggio 2026 - Un numero crescente di Forze Aeree richiede la rapida disponibilità di servizi di addestramento più moderni per la prossima generazione di piloti da caccia, così da rispondere ai nuovi requisiti operativi e all'evoluzione sempre più sofisticata delle tecnologie impiegate nel combattimento aereo. Il provider di servizi di addestramento ITPS Canada risponde a questa domanda, con l'introduzione nella sua flotta di capacità avanzate e soluzioni d'addestramento integrate realizzate da Leonardo.

L'Executive Chairman di ITPS, Giorgio Clementi, ha firmato un contratto per sei jet da addestramento avanzato M-346 T Block 20 – con un'opzione per ulteriori sei unità – nel corso di una cerimonia presso lo stabilimento produttivo Leonardo di Venegono in Italia e che si è conclusa con una dimostrazione in volo del velivolo. Clementi ha dichiarato "L'M-346 porta avanti l'illustre tradizione italiana nella produzione di aerei da addestramento avanzato leader a livello mondiale. I nuovi velivoli d'addestramento entreranno in servizio a partire dal 2029, fornendo un contributo fondamentale per il primo progetto di potenziamento capacitivo della flotta di ITTC, attualmente impegnata a fornire servizi di addestramento a diversi clienti internazionali e a soddisfare la domanda per servizi di addestramento tattico avanzato che proviene da oltre dieci Forze Aeree nel mondo.

Con più di 25 anni di esperienza nell'addestramento al volo, avanzato e specialistico in attività sperimentale e militare, ad oltre 29 Forze Aeree fino ad oggi, ITPS ha fornito soluzioni innovative per soddisfare requisiti operativi in costante evoluzione.

Nell'ottobre 2025 il CEO di ITPS Dave Lohse ha effettuato un volo di valutazione del velivolo da addestramento avanzato Leonardo M-346 nello spazio aereo a nord dell'Aeroporto Internazionale di Ottawa.

A seguito di tale esperienza, Lohse ha affermato: "L'M-346 è un jet da addestramento avanzato straordinariamente capace, perfettamente in linea con i requisiti operativi dell'addestramento dei moderni piloti da caccia. Le prestazioni, il sistema di controllo digitale del volo e la sua architettura avanzata rendono quest'aereo la piattaforma ideale per sostenere la prossima fase di crescita dell'International Tactical Training Centre.

Con le Forze Aeree alleate impegnate ad accrescere capacità e interoperabilità nell'addestramento, l'M-346 consentirà all'ITTC di ospitare piloti canadesi e di paesi partner per addestrarsi insieme in un ambiente moderno e focalizzato sugli aspetti operativi".

Stefano Bortoli, Managing Director della Divisione Aeronautica di Leonardo, ha detto: "L'M-346 ha fatto significativi progressi in anni recenti, sia dal punto di vista dell'evoluzione sistemica, sia

attraverso il costante successo commerciale, diventando la spina dorsale di capacità di addestramento integrate uniche nel loro genere e a vantaggio di un numero crescente di Forze Aeree a livello mondiale. La decisione di ITPS di scegliere e introdurre l'M-346 per fornire addestramento avanzato per la prossima generazione di piloti da caccia, consentendo loro di far fronte a scenari operativi in rapido cambiamento e sempre più sfidanti, dà chiara prova delle indiscutibili elevate prestazioni del sistema. Siamo impegnati a lavorare insieme a ITPS per far sì che possano massimizzare i benefici derivanti da questa tecnologia e capacità al fine di mantenere e addirittura espandere la qualità dei servizi che i loro clienti meritano”.

L'M-346 è il cuore di un sistema di addestramento al volo avanzato in costante evoluzione e che ha dato prova concreta della sua efficacia: una storia di successo che ha accumulato oltre 160.000 ore di volo, più di 160 aerei venduti fino ad oggi, consentendo a diverse Forze Aeree in Europa e nel mondo di formare piloti destinati ai caccia ad alte prestazioni come, tra gli altri, l'Eurofighter Typhoon, l'F-35 e i sistemi da combattimento aerei di prossima generazione.

Venti paesi – tra i quali il Canada – già addestrano i propri piloti sull'M-346 o hanno selezionato questo velivolo, anche come caccia leggero multiruolo. Grazie alle sue elevate prestazioni, capacità e manovrabilità, l'M-346 è stato inoltre scelto in Italia dall'Aeronautica Militare come futuro aereo delle 'Frecce Tricolori', la pattuglia acrobatica nazionale.

[Foto M-346](#)

Nota ai redattori su Leonardo:

Leonardo è un gruppo industriale internazionale che realizza capacità tecnologiche multidominio per la sicurezza globale. Protagonista dei principali programmi strategici dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, conta oltre 62.000 dipendenti nel mondo e opera nei settori dell'Elettronica, Elicotteri, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio. L'azienda ha una significativa presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti ed è attiva in 150 Paesi anche attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni. Leonardo è partner tecnologico e industriale di Governi, Amministrazioni della Difesa, Istituzioni e imprese. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2025 ha registrato nuovi ordini per 23,8 miliardi di euro, un portafoglio ordini di 46,6 miliardi di euro e ricavi consolidati per 19,5 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

Nota ai redattori su ITPS:

ITPS Canada è una società canadese che fornisce addestramento militare tattico avanzato e addestramento sperimentale, oltre a servizi di ingegneria, manutenzione, riparazione e revisione. Basata su tre divisioni, tra cui l'International Test Pilot School, il maggior fornitore indipendente di addestramento al volo sperimentale nel mondo, l'International Tactical Training Center, che fornisce addestramento avanzato per piloti da caccia, e ITPS Engineering, che fornisce servizi di manutenzione, riparazione e revisione alla flotta ITPS e verso clienti nel mondo. La società impiega oltre 200 dipendenti presso siti a Londra, Ontario e North Bay.

Contatti Ufficio Stampa:

Leonardo

Ufficio Stampa

Tel: +39 06 32473313

leonardopressoffice@leonardo.com

ITPS Canada

Sheila Hodgson

Director, Sales and Marketing

Tel: +1 (519) 457-3625

press@ITPSCanada.com

