

<p>Informazione Regolamentata n. 0131-35-2026</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 14 Maggio 2026 16:52:15</p>	<p>Euronext Milan</p>
---	---	-----------------------

Societa' : LEONARDO

Utenza - referente : LEONARDON05 - Micelisopo Cinzia

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 14 Maggio 2026 16:52:15

Data/Ora Inizio Diffusione : 14 Maggio 2026 16:52:15

Oggetto : LEONARDO, IL PERU' POTENZIA LE SUE CAPACITA' DI TRASPORTO TATTICO ORDINANDO IL SUO QUINTO VELIVOLO C-27J SPARTAN / LEONARDO, PERU ACQUIRES FIFTH C-27J SPARTAN AIRCRAFT, STRENGTHENING THE COUNTRY'S TACTICAL TRANSPORT CAPABILITIES

Testo del comunicato

Vedi allegato

COMUNICATO STAMPA

LEONARDO, IL PERU' POTENZIA LE SUE CAPACITA' DI TRASPORTO TATTICO ORDINANDO IL SUO QUINTO VELIVOLO C-27J SPARTAN

Sale a 100 il numero complessivo di C-27J venduti fino ad oggi nel mondo

Roma, 14 maggio 2026 – La Forza Aerea del Perù (Fuerza Aérea del Perú - FAP) ha ordinato un ulteriore velivolo multiruolo da trasporto C-27J Spartan, nell'ambito del suo programma di rafforzamento delle sue capacità di mobilità aerea e tenendo conto della complessità della posizione geografica, del terreno e della necessità di raggiungere aree remote. Il contratto porta a cinque il numero complessivo di C-27J acquisiti dal Perù, con consegna al Grupo 8 della FAP prevista nel 2027. Il programma contempla diversi vantaggi di offset, tra i quali la localizzazione di capacità di supporto, generando significativi ritorni sull'investimento. Quest'ultimo ordine rappresenta inoltre un importante traguardo per il programma, portando a 100 il numero totale di velivoli ordinati da 21 operatori nel mondo. Attualmente il C-27J è in servizio in 18 paesi.

Il quinto aereo di questo tipo per il Perù sarà il primo in configurazione C-27J Next Generation destinato al paese. Questa configurazione introduce nuova avionica e migliorie aerodinamiche, maggior efficienza e prestazioni operative ulteriormente accresciute. L'espansione della flotta nazionale di C-27J rafforzerà la capacità della FAP di effettuare missioni di trasporto, aviolancio, protezione civile e antincendio. Il contratto fornisce ulteriore prova della fiducia riposta dall'operatore nei confronti delle capacità uniche del C-27J per lo svolgimento di un'ampia serie di missioni in ogni condizione ambientale, dai climi caldi e umidi e in ambiente marittimo fino alle vette delle Ande.

La FAP ha impiegato i suoi velivoli in numerose missioni in tutti questi contesti fin dall'inizio delle operazioni nel 2015. Da tale periodo fino all'inizio del 2026, la flotta di C-27J peruviani ha accumulato quasi 16.000 ore di volo e svolto circa 600 missioni di evacuazione medica. Sempre nello stesso arco temporale, la flotta ha trasportato quasi 240.000 persone e 9000 tonnellate di materiale. Le operazioni portate a termine dai C-27J della FAP hanno supportato le comunità del paese e risposto a grandi emergenze, sia in Perù che nella regione, quali terremoti, alluvioni, incendi, carenza di generi di prima necessità, crisi sanitarie.

Le straordinarie prestazioni ad alta quota del velivolo, la capacità di carico, la versatilità e la possibilità di operare da piste non preparate, H24 e sette giorni su sette, così come su zone d'atterraggio molto corte anche in assenza di illuminazione o supporto a terra, unitamente alla comprovata affidabilità sono tra i fattori chiave che hanno fatto del C-27J un asset strategico, contribuendo in maniera decisiva alla resilienza del paese. Inoltre, la localizzazione di attività di supporto attraverso il trasferimento di competenze tecnologiche con autonoma capacità di manutenzione e la presenza di centri d'addestramento hanno permesso di stimolare l'industria aeronautica nazionale, ancora una volta dimostrando i significativi ritorni che gli investimenti nel settore dell'aviazione possono generare.

Il successo del C-27J continua a crescere nel mondo, presso operatori esistenti e nuovi, con complessive 295.000 ore di volo accumulate nello svolgimento di molteplici missioni fino ad oggi.

[Foto](#)

Leonardo è un gruppo industriale internazionale che realizza capacità tecnologiche multidominio per la sicurezza globale. Protagonista dei principali programmi strategici dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, conta oltre 62.000 dipendenti nel mondo e opera nei settori dell'Elettronica, Elicotteri, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio. L'azienda ha una significativa presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti ed è attiva in 150 Paesi anche attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni. Leonardo è partner tecnologico e industriale di Governi, Amministrazioni della Difesa, Istituzioni e imprese. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2025 ha registrato nuovi ordini per 23,8 miliardi di euro, un portafoglio ordini di 46,6 miliardi di euro e ricavi consolidati per 19,5 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

[leonardo.com](https://www.leonardo.com)



PRESS RELEASE

LEONARDO, PERU ACQUIRES FIFTH C-27J SPARTAN AIRCRAFT, STRENGTHENING THE COUNTRY'S TACTICAL TRANSPORT CAPABILITIES

C-27J programme marks 100th aircraft sold

Rome, 14 May 2026 – The Peruvian Air Force (Fuerza Aérea del Perú - FAP) has placed an order for an additional C-27J Spartan multirole tactical airlifter, as part of its air mobility enhancement programme aimed at addressing the country's complex geography, challenging terrain and the need to reach remote areas. The contract brings the total number of C-27Js acquired by Peru to five, with delivery to FAP's Grupo 8 expected in 2027. The programme has a number of offset benefits, such as localized support capabilities, generating a valuable return on the investment. This latest order marks a major milestone for the C-27J, bringing the total number procured by 21 operators worldwide to 100. Today, the C-27J is in service in 18 countries.

The aircraft will be the first in Peru to feature the C-27J Next Generation configuration. This introduces new avionics and aerodynamic enhancements, improving efficiency and further boosting operational performance. The expansion of the country's C-27J fleet will strengthen FAP's ability to conduct transport, airdrop, rescue, disaster relief and firefighting missions. The deal provides further evidence of the operator's reliance on the C-27J's unique capabilities to perform a wide range of missions in all environmental conditions, ranging from very hot and humid climates at sea level to the extreme altitudes of the Andes.

FAP has used the aircraft on a significant number of missions across this broad spectrum since it began operations in 2015. As of early 2026, the airlifter fleet has logged almost 16,000 flight hours, carried out nearly 600 MEDEVAC missions, and transported almost 240,000 people and 9,000 tons of cargo. The FAP's C-27Js operations have supported communities and major emergency responses across the country and region including earthquakes, floods, wildfires, shortage of essential supplies and healthcare emergencies, when required.

The aircraft's outstanding performance at high altitude, payload capacity, versatility, and ability to operate 24/7 from unpaved, very short landing strips even without lighting, landing aids or ground support, together with proven reliability, have been among the key factors making the C-27J a key strategic asset and contributing decisively to the national resilience. In addition, establishing localized support capabilities by transferring technology expertise through autonomous maintenance and the establishment of training centers, has helped to stimulate the national aeronautical industry, once again demonstrating the significant return that investments in the aviation sector can generate.

The C-27J's success continues to grow stronger globally among established and new operators, with a total of 295,000 flight hours achieved across multiple missions to date.

[Photos](#)

Leonardo is an international industrial group that develops multi-domain technological capabilities for global security. A key player in the major strategic programmes in Aerospace, Defence and Security, it employs over 62,000 people worldwide and operates in the Electronics, Helicopters, Aircraft, Cyber & Security and Space sectors. The company has a significant industrial presence in Italy, the United Kingdom, Poland and the United States, and is active in 150 countries also through subsidiaries, joint ventures and investees. Leonardo is a technological and industrial partner to Governments, Defence Administrations, Institutions and businesses. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2025 Leonardo recorded new orders of €23.8 billion, an order backlog of €46.6 billion and consolidated revenues of €19.5 billion. Included in the MIB ESG Index, the company has also been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010.



Fine Comunicato n.0131-35-2026

Numero di Pagine: 4