

<p>Informazione Regolamentata n. 0123-10-2026</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 16 Aprile 2026 17:45:20</p>	<p>Euronext Milan</p>
---	---	-----------------------

Societa' : FNM

Utenza - referente : FERNORDN03 - MINAZZI VALERIA

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 16 Aprile 2026 17:45:20

Data/Ora Inizio Diffusione : 16 Aprile 2026 17:45:20

Oggetto : Il Consiglio di Amministrazione approva l'acquisto di 20 nuovi treni per il servizio ferroviario lombardo

*Testo del comunicato*

Vedi allegato

## COMUNICATO STAMPA

# IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE APPROVA L'ACQUISTO DI 20 NUOVI TRENI PER IL SERVIZIO FERROVIARIO LOMBARDO

Milano, 16 aprile 2026 – Si rende noto che il Consiglio di Amministrazione di FNM S.p.A. ("FNM" o la "Società") ha approvato l'acquisto di 20 nuovi treni destinati al servizio ferroviario regionale, nell'ambito del processo di ammodernamento del materiale rotabile utilizzato dall'impresa ferroviaria affidataria del servizio lombardo (Trenord).

L'introduzione dei nuovi convogli consentirà di rinnovare gli asset attualmente impiegati, così da incrementare il livello di servizio erogato ed efficientare il processo manutentivo.

L'operazione prevede l'acquisto di 20 treni, a valere sugli Accordi Quadro esistenti con i fornitori attuali, per un investimento complessivo pari a circa 170 milioni di Euro. I treni saranno successivamente noleggiati a Trenord, applicando le medesime condizioni economiche e contrattuali attualmente previste per i rotabili già in esercizio, per l'intera durata residua del Contratto di Servizio con scadenza al 2033. L'entrata in esercizio è prevista tra la fine del 2027 e i primi mesi del 2028, in coerenza con l'ampliamento dell'offerta.

Per FNM si prevede che l'investimento non modificherà in modo significativo il valore complessivo degli investimenti indicati nel Piano Strategico 2024-2029 (1,3 miliardi di Euro) e di conseguenza la PFN Rettificata prevista per il 2029, stimata pari a circa 1 miliardo di Euro. L'acquisto dei 20 nuovi convogli, infatti, risulta compensato dai minori investimenti sostenuti dal Gruppo nel biennio 2024-2025 oltre che dagli effetti della riprogrammazione di alcuni investimenti, in particolare nel settore autostradale ed energetico, rispetto alle previsioni originarie per il periodo 2026-2029. Dal punto di vista economico-finanziario, i canoni di leasing relativi ai nuovi treni contribuiranno alla marginalità operativa del Gruppo, portando il rapporto PFN Rettificata /EBITDA al 2029 all'interno dell'intervallo 3,5-4,0x, in coerenza con i covenant previsti dai finanziamenti in essere.

Per Trenord l'operazione non comporta modifiche all'equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio e non genera incrementi di corrispettivo.

\*\*\*

Il presente comunicato stampa è disponibile sul sito internet della Società all'indirizzo [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it) e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato eMarket STORAGE all'indirizzo [www.emarketstorage.com](http://www.emarketstorage.com).

\*\*\*

Per ulteriori informazioni:

### Contatti Investor Relations

Valeria Minazzi  
Tel. +39 02 8511 4302  
e-mail [valeria.minazzi@fnmgroup.it](mailto:valeria.minazzi@fnmgroup.it)

### Contatti Media Relations

Simone Carriero  
Tel. +39 02 8511 4758  
e-mail [simone.carriero@fnmgroup.it](mailto:simone.carriero@fnmgroup.it)

### Sito internet

[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)

Fine Comunicato n.0123-10-2026

Numero di Pagine: 3