

<p>Informazione Regolamentata n. 1616-41-2026</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 16 Aprile 2026 07:30:04</p>	<p>Euronext Milan</p>
---	---	-----------------------

Societa' : FINCANTIERI

Utenza - referente : FINCANTIERIN15 - Dado Giuseppe

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 16 Aprile 2026 07:30:04

Data/Ora Inizio Diffusione : 16 Aprile 2026 07:30:04

Oggetto : FINCANTIERI E PRINCESS CRUISES  
 ACCORDO PER TRE NUOVE NAVI DA  
 CROCIERA "VOYAGER-CLASS"  
 ALIMENTATE A LNG

*Testo del comunicato*

Vedi allegato

# **FINCANTIERI E PRINCESS CRUISES: ACCORDO PER TRE NUOVE NAVI DA CROCIERA “VOYAGER-CLASS” ALIMENTATE A LNG**

Fincantieri e Princess Cruises hanno siglato un accordo per la costruzione di **tre nuove navi da crociera della classe Voyager**, alimentate a gas naturale liquefatto (LNG). L'ordine è stato ufficializzato in occasione di Seatrade Cruise Global, attualmente in corso a Miami.

Le unità saranno realizzate presso il **cantiere Fincantieri di Monfalcone**, con consegne previste rispettivamente nel 2035, 2038 e 2039. Il valore dell'accordo, soggetto a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è stato definito come molto importante<sup>1</sup>.

Ciascuna nave avrà una stazza lorda di circa 183.000 tonnellate e potrà ospitare circa 4.700 passeggeri. Le nuove unità saranno principalmente alimentate a LNG, la più avanzata tecnologia di combustibile attualmente disponibile su scala industriale, in grado di garantire una riduzione immediata delle emissioni di gas serra e un significativo abbattimento delle emissioni inquinanti rispetto ai combustibili marini tradizionali.

**Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri**, ha dichiarato: *“È con orgoglio che annunciamo questo nuovo accordo con Princess Cruises, che rafforza ulteriormente una partnership di lungo corso. Le nuove commesse garantiscono una solida visibilità del carico di lavoro per i nostri cantieri – e in particolare di quello di Monfalcone - fino al 2039 e sostengono uno sviluppo equilibrato e coerente del business crocieristico, in linea con gli obiettivi del Piano Industriale 2026–2030. Con le nuove unità della classe “Voyager” continuiamo a valorizzare il nostro know-how nel campo della cantieristica avanzata e sostenibile, accompagnando Princes nel proprio percorso di crescita e confermando il nostro ruolo di partner industriale di riferimento per l'evoluzione dell'industria crocieristica”*.

**Gus Antorcha, Presidente di Princess Cruises**, ha commentato: *“La classe Voyager saprà conquistare sia i nostri ospiti più fedeli sia le nuove generazioni di passeggeri Princess. Grazie a un ampio lavoro di ricerca condotto su clienti e agenti, stiamo individuando il giusto equilibrio tra l'evoluzione dei nostri elementi distintivi e l'introduzione di nuovi concept e partnership, basati su ciò che è realmente rilevante per i nostri ospiti, presenti e futuri. Dall'offerta gastronomica di eccellenza agli ambienti piscina più accoglienti, fino a un intrattenimento evoluto e a spazi completamente ripensati, stiamo rinnovando l'esperienza Princess in ogni sua dimensione”*.

<sup>1</sup> Per Fincantieri, un accordo “molto importante” nel comparto crocieristico è rappresentato da un accordo del valore superiore a 2 miliardi di euro.

Fincantieri ha recentemente costruito per Princess Cruises due navi della classe “Sphere” presso il cantiere di Monfalcone: Sun Princess, consegnata nel 2024, e Star Princess nel 2025. Questo nuovo ordine rafforza ulteriormente una collaborazione che, negli ultimi 35 anni, ha già portato alla realizzazione di 21 navi per il brand Princess Cruises in questo stabilimento.

\* \* \*

*Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella costruzione di unità da crociera, unità per la difesa e navi da lavoro offshore. Il Gruppo si distingue per la sua lunga esperienza nello sviluppo di soluzioni subacquee, grazie alla sua struttura industriale integrata in grado di gestire e coordinare tutte le attività legate ai settori civili, della difesa e dual use, oltre che di presidiare i mercati ed internalizzare tecnologie distintive ad alto valore aggiunto. Fincantieri è inoltre leader nell'innovazione sostenibile e nella digitalizzazione del comparto navalmeccanico, essendo attiva nel campo dei sistemi navali mecatronici, elettronici e digitali, della cybersecurity, dell'intelligenza artificiale e delle soluzioni di arredamento navale e dell'offerta di servizi post-vendita, quali il supporto logistico e l'assistenza alle flotte in servizio. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri è un player globale con una rete produttiva che comprende 18 cantieri navali in tutto il mondo e oltre 24.000 lavoratori diretti; mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega circa 13.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro.*

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

**FINCANTIERI**

**Press Office**

Tel. +39 040 3192111

[press.office@fincantieri.it](mailto:press.office@fincantieri.it)

**Investor Relations**

Tel. +39 040 3192111

[investor.relations@fincantieri.it](mailto:investor.relations@fincantieri.it)

