

| | | |
|---|---|----------------|
| Informazione Regolamentata n. 0131-4-2026 | Data/Ora Inizio Diffusione 16 Febbraio 2026 10:01:04 | Euronext Milan |
|---|---|----------------|

Societa' : LEONARDO

Utenza - referente : LEONARDON05 - Micelisopo Cinzia

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 16 Febbraio 2026 10:01:04

Data/Ora Inizio Diffusione : 16 Febbraio 2026 10:01:04

Oggetto : IL MINISTERO DELLA DIFESA DELL'ARABIA SAUDITA ACQUISISCE NUOVE CAPACITA' DI PATTUGLIAMENTO MARITTIMO E MULTI-MISSIONE CON UN CONTRATTO PER QUATTRO VELIVOLI C-27J MPA / KSA'S MINISTRY OF DEFENCE TO INTRODUCE ADVANCED MARITIME PATROL AND MULTI-MISSION

Testo del comunicato

ENG: KSA'S MINISTRY OF DEFENCE TO INTRODUCE ADVANCED MARITIME PATROL AND MULTI-MISSION CAPABILITIES WITH CONTRACT FOR FOUR C-27J MPA AIRCRAFT



Ufficio Stampa
T: +39 06 32473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
T: +39 06 32473512
ir@leonardo.com

COMUNICATO STAMPA

IL MINISTERO DELLA DIFESA DELL'ARABIA SAUDITA ACQUISISCE NUOVE CAPACITA' DI PATTUGLIAMENTO MARITTIMO E MULTI-MISSIONE CON UN CONTRATTO PER QUATTRO VELIVOLI C-27J MPA

Roma, 16 febbraio 2026 – Continua a crescere la presenza internazionale dell'aereo da trasporto tattico multi-missione C-27J Spartan, la cui flotta in servizio ha superato le 290.000 ore di volo, con l'aggiunta di un nuovo operatore tra i molti che hanno scelto o stanno impiegando il velivolo per soddisfare i propri requisiti di missione. Leonardo fornirà infatti quattro C-27J Maritime Patrol Aircraft (MPA) al Ministero della Difesa del Regno dell'Arabia Saudita, garantendo le capacità richieste per il contrasto alle moderne minacce sottomarine e di superficie, per lo svolgimento efficace di missioni di ricerca e soccorso e per compiti di trasporto e aviolancio. Le consegne alla Marina dell'Arabia Saudita, la quale diventa così il ventunesimo operatore di C-27J nel mondo, saranno avviate nel 2029.

Quest'importante risultato conferma il forte legame tra Leonardo e il Regno dell'Arabia Saudita, con l'aumento degli ordini di C-27J da parte di operatori nel Paese dopo il precedente ordine, annunciato nell'estate 2025, di due unità dedicate alla lotta antincendio, al trasporto e all'evacuazione medica. Il contratto con la Marina dell'Arabia Saudita rappresenta anche il primo programma di acquisizione di C-27J comprensivo di integrazione di armamento per impieghi in ambiente marittimo, un'ulteriore prova della versatilità della piattaforma in grado di combinare, in maniera esclusiva, capacità di trasporto, risposta alle emergenze e sorveglianza in contesti multidominio.

Il programma C-27J beneficia dei costanti investimenti per espandere le missioni del velivolo, accrescere le sue prestazioni e integrare le tecnologie più avanzate, al fine di fornire soluzioni personalizzate e orientate al soddisfacimento di specifiche missioni, in grado di rispondere ai requisiti più rigorosi degli utilizzatori.

Informazioni di background sul C-27J Spartan Next Generation e sulla variante MPA

Il C-27J MPA mantiene tutte le caratteristiche e capacità del C-27J Spartan Next Generation, comprendenti avionica, navigazione, comunicazione, sistemi di identificazione e autoprotezione allo stato dell'arte, garantendo operazioni sicure e riducendo il carico di lavoro dell'equipaggio in ogni condizione meteo e di visibilità, sia in spazi aerei controllati in ambito militare che civile, anche in scenari in presenza di minaccia elevata.

Al fine di garantire capacità di sorveglianza multidominio, il C-27J MPA prevede una suite di missione dedicata, con sensori ottimizzati per il rilevamento, l'identificazione e l'inseguimento di bersagli di superficie e sottomarini, il tutto gestito da un sistema di missione avanzato (Leonardo Airborne Tactical Observation and Surveillance) con capacità di fusione dei dati raccolti e disponibili. Un completo sistema di comunicazione permette la condivisione dei dati in tempo reale con i centri di controllo e assicura la cooperazione con altre unità, anche oltre il campo visivo. Inoltre, in aggiunta alle capacità di pattugliamento marittimo e sorveglianza, il C-27J MPA può trasportare sistemi d'arma per contrastare molteplici minacce, tra cui siluri, missili antinave e cariche di profondità in base alle esigenze di missione.

Rimuovendo le consolle del sistema di gestione della missione e altri componenti, la cabina del C-27J MPA può essere facilmente riconfigurata per svolgere missioni di trasporto, aviolancio e evacuazione medica tipicamente effettuate dal C-27J Spartan Next Generation, offrendo all'operatore flessibilità senza eguali. C-27J impiegati in ruoli in ambiente marittimo sono già in servizio con la Guardia Costiera degli Stati Uniti.

FOTO E INFOGRAFICHE: <https://leonardo.canto.global/b/GR38T>

Leonardo è un gruppo industriale internazionale, tra le principali realtà mondiali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S). Con oltre 60mila dipendenti nel mondo, opera per la sicurezza globale attraverso i settori degli Elicotteri, Elettronica, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali come Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, e si avvale anche di società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (71,4%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22,8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (19,3%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2024 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 20,9 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 44,2 miliardi di euro e ricavi consolidati per 17,8 miliardi di euro. Inclusa anche nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

leonardo.com





Press office
PH: +39 06 32473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
PH: +39 06 32473512
ir@leonardo.com

PRESS RELEASE

KSA'S MINISTRY OF DEFENCE TO INTRODUCE ADVANCED MARITIME PATROL AND MULTI-MISSION CAPABILITIES WITH CONTRACT FOR FOUR C-27J MPA AIRCRAFT

Rome, 16 February 2026 - The global presence of the Leonardo C-27J Spartan multi-mission tactical transport aircraft, with more than 290,000 flight hours worldwide, is set to grow with a new addition to the number of leading operators that have chosen and are using the aircraft to meet their demanding requirements. Leonardo will supply four C-27J Maritime Patrol Aircraft (MPA) to the Kingdom of Saudi Arabia's Ministry of Defence, providing the capabilities needed to cope with modern submarine and sea surface threats, to guarantee effective Search and Rescue (SAR) services and to perform transport and airdrop missions. Deliveries to the Royal Saudi Naval Forces, which becomes the 21st operator of the type globally, are expected to start in 2029.

This significant achievement confirms the strong bond between Leonardo and the Kingdom of Saudi Arabia, increasing the number of C-27Js ordered by KSA users, following the recent (Summer 2025) in-country acquisition of two units dedicated to firefighting, cargo transport and medical evacuation tasks. It also marks the first time the C-27J MPA is procured with maritime weapon system integration capability. A further evidence of the platform's versatility, able to uniquely combine transport, disaster response and multi-domain surveillance capabilities.

The C-27J program benefits from the continued investments in expanding the aircraft missions, improving its performance and embedding the most advanced technologies, so to provide task-oriented, customer-tailored solutions, able to meet the most challenging requirements from prime users.

Background information on the C-27J Spartan Next Generation and MPA variant

The C-27J MPA retains all the features and capabilities of the C-27J Spartan Next Generation platform, including its state-of-the-art avionics, navigation, communication, identification and self-protection systems, enabling seamless, safe and low workload operations in all weather and lighting conditions, both in military and civil controlled airspaces, also in high threat scenarios.

For the specific purpose of guaranteeing multi-domain surveillance capabilities, the C-27J MPA integrates a dedicated mission suite, including sensors optimized for detection, identification and tracking of surface and submarine targets, managed by an advanced mission management system (the Leonardo Airborne Tactical Observation and Surveillance system) with data fusion capabilities. A complete communication system allows real time data sharing with control centres and secures cooperation with other units, also in Beyond Line Of Sight (BLOS) conditions. Moreover, in addition to its maritime patrol and surveillance capabilities, the C-27J MPA can carry a significant weapons payload to counter multiple threats, including torpedoes, anti-ship missiles and depth charges in accordance with the specific mission needs.

By removing the mission management system consoles and other components of the mission suite, the C-27J MPA cabin can be easily reconfigured to perform the transport, airdrop and medical evacuation missions typical of the baseline C-27J Spartan Next Generation, providing the Customer with unparalleled flexibility. C-27Js for maritime roles are already in service with the US Coast Guard.

PHOTO AND INFOGRAPHICS: <https://leonardo.canto.global/b/IHIBS>

Leonardo is an international industrial group, among the main global companies in Aerospace, Defence, and Security (AD&S). With 60,000 employees worldwide, the company approaches global security through the Helicopters, Electronics, Aeronautics, Cyber & Security and Space sectors, and is a partner on the most important international programmes such as Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP, and Eurodrone. Leonardo has significant production capabilities in Italy, the UK, Poland, and the USA. Leonardo utilises its subsidiaries, joint ventures, and shareholdings, which include Leonardo DRS (71.4%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22.8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%), and Avio (19.3%). Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2024 Leonardo recorded new orders for €20.9 billion, with an order book of €44.2 billion and consolidated revenues of €17.8 billion. Included in the MIB ESG index, the company has also been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010.

leonardo.com



