

Informazione Regolamentata n. 0131-3-2026	Data/Ora Inizio Diffusione 4 Febbraio 2026 07:32:40	Euronext Milan
---	--	----------------

Societa' : LEONARDO

Utenza - referente : LEONARDON05 - Micelisopo Cinzia

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 4 Febbraio 2026 07:32:40

Data/Ora Inizio Diffusione : 4 Febbraio 2026 07:32:40

Oggetto : LEONARDO, PT ESYSTEM SOLUTION E IL
MINISTERO DELLA DIFESA DELLA
REPUBBLICA DI INDONESIA FIRMANO
LETTERE D'INTENTI PER AEREI M-346 F
PER SODDISFARE I REQUISITI OPERATIVI E
DI ADDESTRAMENTO DELLA FORZA AEREA
INDONESIANA

Testo del comunicato

ENG: LEONARDO, PT ESYSTEM SOLUTIONS AND THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF INDONESIA SIGN M-346 F AIRCRAFT LETTER OF INTENT TO MEET INDONESIAN AIR FORCE TRAINING AND COMBAT REQUIREMENTS



Press office
PH: +39 06 32473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
PH: +39 06 32473512
ir@leonardo.com

PRESS RELEASE

LEONARDO, PT ESYSTEM SOLUTIONS AND THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF INDONESIA SIGN M-346 F AIRCRAFT LETTER OF INTENT TO MEET INDONESIAN AIR FORCE TRAINING AND COMBAT REQUIREMENTS

Rome, 04/02/2026 - At Singapore Airshow 2026, Leonardo announced the signing of a Letter of Intent (LOI) with PT ESystem Solutions Indonesia and the Ministry of Defence (MoD) of the Republic of Indonesia aimed at cooperating for the supply and support of the Leonardo M-346 F "Block 20" aircraft to meet Indonesian Air Force operational requirements.

The LOI follows the selection of the M-346 by the MoD to respond to Indonesia's training and combat capability needs. The programme will provide a major contribution to the MoD pursuing an aircraft fleet modernization plan leveraging on the M-346 advanced technology and performance to replace ageing types, such as the Hawk, among others.

The LOI also includes the localization of a range of support, maintenance, overhaul, training capabilities as well as human capital development. The parties will now move into the next stage of discussions, intended to achieve a procurement contract signing soon.

The new M-346 F "Block 20" light fighter configuration standard will be equipped with cockpits featuring a Large Area Display (LAD), active electronically scanned radar, a Link 16 data-link, electronic countermeasures, and new weapons systems. Leonardo's platform simultaneously offers a complete, integrated advanced flight training system - including a GBTS (Ground Based Training System), combined simulated elements and scenarios with real flights according to a Live, Virtual and Constructive (LVC) logic - with additional light combat capabilities for air-to-air and air-to-surface missions, enabled by advanced mission systems, equipment and sensors, also including aerial refuelling capability.

The M-346 is the core element of a cutting-edge and continuously evolving advanced flight-training system that has already demonstrated its effectiveness: a success story that has logged over 150,000 hours in flight with nearly 160 aircraft sold to date, enabling several air forces worldwide – including Asia - to train pilots for flying high-performance, latest generation fighters and to prepare transition towards the next-generation 'combat air systems'.

20 countries already train their pilots on the M-346 – including those leveraging Italy's I International Flight Training School - or have chosen this aircraft, in the fighter version, as a light multirole fighter. Thanks to its high-performance capabilities and manoeuvrability, the M-346 has also been chosen by the Italian Air Force as the future aircraft for the "Frecce Tricolori", Italy's national aerobatic team.

Leonardo is an international industrial group, among the main global companies in Aerospace, Defence, and Security (AD&S). With 60,000 employees worldwide, the company approaches global security through the Helicopters, Electronics, Aeronautics, Cyber & Security and Space sectors, and is a partner on the most important international programmes such as Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP, and Eurodrone. Leonardo has significant production capabilities in Italy, the UK, Poland, and the USA. Leonardo utilises its subsidiaries, joint ventures, and shareholdings, which include Leonardo DRS (71.4%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22.8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%), and Avio (19.3%). Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2024 Leonardo recorded new orders for €20.9 billion, with an order book of €44.2 billion and consolidated revenues of €17.8 billion. Included in the MIB ESG index, the company has also been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010.

leonardo.com





Ufficio Stampa
T: +39 06 32473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
T: +39 06 32473512
ir@leonardo.com

COMUNICATO STAMPA

LEONARDO, PT ESYSTEM SOLUTION E IL MINISTERO DELLA DIFESA DELLA REPUBBLICA DI INDONESIA FIRMANO LETTERE D'INTENTI PER AEREI M-346 F PER SODDISFARE I REQUISITI OPERATIVI E DI ADDESTRAMENTO DELLA FORZA AEREA INDONESIA

Singapore Airshow (4 febbraio) - Nel corso del salone, Leonardo ha annunciato la firma di una Lettera d'Intenti (Letter of Intent – LOI) con PT ESystem Solutions Indonesia e il Ministero della Difesa della Repubblica di Indonesia volto a collaborare per la fornitura e il supporto di aerei M-346 F Block 20 di Leonardo, al fine di soddisfare i requisiti operativi della forza aerea indonesiana.

L'accordo fa seguito alla selezione dell'M-346 da parte del Ministero della Difesa indonesiano in risposta alle sue esigenze operative e di addestramento. Il programma darà un contributo sostanziale al piano di modernizzazione della flotta del Ministero, beneficiando delle avanzate tecnologie e prestazioni dell'M-346 per sostituire modelli ormai condizionati da obsolescenza quali, tra gli altri, il velivolo Hawk.

La Lettera d'Intenti comprende inoltre la localizzazione di un'ampia gamma di servizi di supporto, manutenzione, revisione e capacità di addestramento, oltre allo sviluppo del capitale umano. Le parti proseguiranno verso la successiva fase di negoziazione, volta al raggiungimento del contratto di fornitura, di prossima firma.

Il nuovo standard di configurazione del velivolo nella variante 'light combat', denominato M-346 F Block 20, sarà equipaggiato con cockpit con Large Area Display (LAD), radar a scansione elettronica attiva, data-link Link 16, sistemi di difesa dotati di contromisure elettroniche e nuovi sistemi d'arma.

La piattaforma di Leonardo è in grado di offrire, al tempo stesso, un sistema d'addestramento al volo avanzato integrato e completo che comprende un sistema GBTS (Ground Based Training System), scenari ed elementi simulati combinati con voli reali secondo una logica Live, Virtual and Constructive (LVC) e una capacità light-combat per missioni aria-aria e aria-superficie abilitate da avanzati sistemi di missione, equipaggiamenti e sensori, e comprendente anche sonda per il rifornimento in volo.

L'M-346 è il fulcro di un sistema d'addestramento al volo avanzato moderno ma allo stesso tempo collaudato e in continua evoluzione. La sua è una storia di successo che, ad oggi, vanta oltre 150mila ore volate e quasi 160 esemplari venduti, permettendo a diverse Forze Aeree nel mondo – anche in Asia - di formare i piloti destinati a volare su caccia di ultima generazione ad alte prestazioni e prepararli alla transizione verso i 'combat air system' di prossima generazione.

Sono 20 i Paesi che già addestrano i propri piloti su M-346 – compresi quelli formati presso l'International Flight Training School in Italia - o che hanno scelto questo velivolo, nella versione Fighter, come caccia leggero multiruolo. Grazie alle sue elevate prestazioni e doti di maneggevolezza, inoltre, l'M-346 è stato anche scelto dall'Aeronautica Militare come futuro aereo della Pattuglia Acrobatica Nazionale "Frecce Tricolori".

[leonardo.com](https://www.leonardo.com)





Leonardo è un gruppo industriale internazionale, tra le principali realtà mondiali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S). Con oltre 60mila dipendenti nel mondo, opera per la sicurezza globale attraverso i settori degli Elicotteri, Elettronica, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali come Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, e si avvale anche di società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (71,4%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22,8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (19,3%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2024 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 20,9 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 44,2 miliardi di euro e ricavi consolidati per 17,8 miliardi di euro. Inclusa anche nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

leonardo.com



