

Informazione Regolamentata n. 20225-15-2025	Data/Ora Inizio Diffusione 3 Dicembre 2025 07:38:48	Euronext Growth Milan
---	--	-----------------------

Societa' : OMER

Utenza - referente : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 3 Dicembre 2025 07:38:48

Data/Ora Inizio Diffusione : 3 Dicembre 2025 07:38:48

Oggetto : OMER: AVVIATE LE ATTIVITÀ OPERATIVE
PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO
ORDINE DI CARENATURE DA PARTE DEL
GRUPPO ALSTOM PER I TRENI AD ALTA
VELOCITÀ AVELIA STREAM

Testo del comunicato

Vedi allegato

COMUNICATO STAMPA

OMER: AVVIATE LE ATTIVITÀ OPERATIVE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ORDINE DI CARENATURE DA PARTE DEL GRUPPO ALSTOM PER I TRENI AD ALTA VELOCITÀ AVELIA STREAM

L'ORDINE CONTRIBUIRÀ AL VALORE DEL BACKLOG¹ IN UNA PERCENTUALE COMPRESA TRA L'8% E IL 12%

Milano, 03 dicembre 2025 – OMER S.p.A. (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica di aver avviato le attività operative per la realizzazione di un nuovo ordine da parte del **Gruppo ALSTOM** avente ad oggetto la fornitura di **carenature** per i treni ad alta velocità Avelia Stream, che Alstom fornirà a un primario operatore italiano.

La commessa affidata ad OMER prevede la fornitura di carenatures per **12 treni**, con un'opzione per ulteriori **18 treni**. L'inizio delle attività di consegna avverrà **nel corso del quarto trimestre 2025 e si concluderà entro la fine del 2027**, con una più rilevante esecuzione nel corso degli esercizi 2026 e 2027.

Il valore della commessa contribuirà al backlog dell'azienda in una percentuale compresa tra l'8% e il 12% del valore del backlog, che al 30 settembre 2025 risultava pari a € 163 milioni¹.

Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER, ha commentato: *“L'avvio di questa nuova commessa rappresenta una conferma della fiducia che clienti internazionali di primo livello continuano a riporre in OMER. Un incarico che consolida la nostra presenza nel mercato ferroviario europeo e il ruolo che rivestiamo come partner di riferimento nella fornitura di carenatures, moduli toilet e interiors di alta qualità, destinati ai treni ad alta velocità. Guardando al prossimo futuro intendiamo proseguire nei nostri investimenti in competenze, tecnologie e capacità produttiva, così da offrire soluzioni sempre più evolute, rispondendo con tempestività e affidabilità alle mutevoli esigenze del mercato”.*



¹ Divulgato a mezzo Comunicato Stampa in data 17.11.2025



Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

About OMER

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: www.omerspa.com

Contacts

Investor Relations Officer

Salvatore Giosuè

Email: investor.relations@omerspa.com

Tel: +39 091 868 0667

Investor Relations

CDR Communication SRL

Vincenza Colucci

Email: vincenza.colucci@cdr-communication.it

Tel. +39 335 69 09 547

Eleonora Nicolini

Email: eleonora.nicolini@cdr-communication.it

Tel. +39 333 97 73 749

Euronext Growth Advisor

EnVent Capital Markets

Paolo Verna

Email: pverna@eventcapitalmarkets.co.uk

Tel. +39 335 75 18 312

Media Relations

CDR Communication SRL

Stefania Trevisol

Email: stefania.trevisol@cdr-communication.it

Tel. +39 347 87 82 490

