

Informazione Regolamentata n. 20225-15-2025	Data/Ora Inizio Diffusione 3 Dicembre 2025 07:38:48	Euronext Growth Milan
---	--	-----------------------

Societa' : OMER

Utenza - referente : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 3 Dicembre 2025 07:38:48

Data/Ora Inizio Diffusione : 3 Dicembre 2025 07:38:48

Oggetto : OMER: AVViate le attività operative per la realizzazione di un nuovo ordine di carenature da parte del gruppo ALSTOM per i treni ad alta velocità AVELIA STREAM

*Testo del comunicato*

Vedi allegato

## COMUNICATO STAMPA

### OMER: AVViate le attività operative per la realizzazione di un nuovo ordine di carenature da parte del Gruppo ALSTOM per i treni ad alta velocità Avelia Stream

L'ORDINE CONTRIBUIRÀ AL VALORE DEL BACKLOG<sup>1</sup> IN UNA PERCENTUALE COMPRESA TRA L'8% E IL 12%

**Milano, 03 dicembre 2025 – OMER S.p.A.** (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica di aver avviato le attività operative per la realizzazione di un nuovo ordine da parte del **Gruppo ALSTOM** avente ad oggetto la fornitura di **carenature** per i treni ad alta velocità Avelia Stream, che Alstom fornirà a un primario operatore italiano.

La commessa affidata ad OMER prevede la fornitura di carenature per **12 treni**, con un'opzione per ulteriori **18 treni**. L'inizio delle attività di consegna avverrà **nel corso del quarto trimestre 2025 e si concluderà entro la fine del 2027**, con una più rilevante esecuzione nel corso degli esercizi 2026 e 2027.

Il valore della commessa contribuirà al backlog dell'azienda in una percentuale compresa tra l'8% e il 12% del valore del backlog, che al 30 settembre 2025 risultava pari a € 163 milioni<sup>1</sup>.

**Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER**, ha commentato: *“L'avvio di questa nuova commessa rappresenta una conferma della fiducia che clienti internazionali di primo livello continuano a riporre in OMER. Un incarico che consolida la nostra presenza nel mercato ferroviario europeo e il ruolo che rivestiamo come partner di riferimento nella fornitura di carenature, moduli toilet e interiors di alta qualità, destinati ai treni ad alta velocità. Guardando al prossimo futuro intendiamo proseguire nei nostri investimenti in competenze, tecnologie e capacità produttiva, così da offrire soluzioni sempre più evolute, rispondendo con tempestività e affidabilità alle mutevoli esigenze del mercato”*.



<sup>1</sup> Divulgato a mezzo Comunicato Stampa in data 17.11.2025



Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

#### **About OMER**

*OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: [www.omerspa.com](http://www.omerspa.com)*

#### **Contacts**

##### *Investor Relations Officer*

*Salvatore Giosuè*

*Email: [investor.relations@omerspa.com](mailto:investor.relations@omerspa.com)*

*Tel: +39 091 868 0667*

##### *Investor Relations*

*CDR Communication SRL*

*Vincenza Colucci*

*Email: [vincenza.colucci@cdr-communication.it](mailto:vincenza.colucci@cdr-communication.it)*

*Tel. +39 335 69 09 547*

*Eleonora Nicolini*

*Email: [eleonora.nicolini@cdr-communication.it](mailto:eleonora.nicolini@cdr-communication.it)*

*Tel. +39 333 97 73 749*

##### *Euronext Growth Advisor*

*EnVent Capital Markets*

*Paolo Verna*

*Email: [pverna@enventcapitalmarkets.co.uk](mailto:pverna@enventcapitalmarkets.co.uk)*

*Tel. +39 335 75 18 312*

##### *Media Relations*

*CDR Communication SRL*

*Stefania Trevisol*

*Email: [stefania.trevisol@cdr-communication.it](mailto:stefania.trevisol@cdr-communication.it)*

*Tel. +39 347 87 82 490*

Fine Comunicato n.20225-15-2025

Numero di Pagine: 4