

Informazione Regolamentata n. 20295-55-2025	Data/Ora Inizio Diffusione 12 Novembre 2025 16:25:53	Euronext Growth Milan
---	---	-----------------------

Societa' : SICILY BY CAR

Identificativo Informazione : 211825
Regolamentata

Utenza - referente : SICILYBYCARN02 - Schirò Pietro

Tipologia : 1.2

Data/Ora Ricezione : 12 Novembre 2025 16:25:53

Data/Ora Inizio Diffusione : 12 Novembre 2025 16:25:53

Oggetto : SICILY BY CAR PRENDE ATTO DEI
RISULTATI AL 30 SETTEMBRE 2025:
VALORE DELLA PRODUZIONE PARI A EURO
133,0 MILIONI, IN CRESCITA DEL 15,9%

Testo del comunicato

Vedi allegato



SICILY BY CAR PRENDE ATTO DEI RISULTATI AL 30 SETTEMBRE 2025: VALORE DELLA PRODUZIONE PARI A EURO 133,0 MILIONI, IN CRESCITA DEL 15,9% RISPETTO AI 9 MESI 2024. EBITDA PARI A EURO 38,5 MILIONI (+15,6%) CON MARGINE AL 28,9%. EBIT ADJUSTED A EURO 20,5 MILIONI (+17,1%). TARIFFA MEDIA GIORNALIERA IN ITALIA IN CRESCITA DEL 14,6%. POSIZIONE FINANZIARIA NETTA TORNA POSITIVA AD EURO 1,9 MILIONI GRAZIE ALLA FORTE GENERAZIONE DI CASSA NEL TERZO TRIMESTRE. LA SOCIETÀ NOMINA GIOTTO CELLINO SIM S.P.A. IN QUALITÀ DI NUOVO EURONEXT GROWTH ADVISOR E CONFERMA L'INDIPENDENZA DELL'AMMINISTRATORE VALERIANO SALCICCIA.

- **Valore della Produzione** pari a Euro 133,0 milioni, in crescita del 15,9% rispetto ai primi nove mesi del 2024. L'incremento è trainato dal forte andamento del business in Italia (+11,1%) e dall'ampliamento del perimetro di consolidamento, che include ora le attività di noleggio in Croazia (che verranno consolidate per l'intero esercizio), e le nuove operazioni avviate in Portogallo e Spagna.
- **Tariffa media giornaliera (*revenue per day*)** in costante aumento in Italia, con una crescita del 14,6% nei primi nove mesi dell'anno, oltre il doppio rispetto al mercato¹, soprattutto grazie al ribilanciamento dei canali di vendita.
- **EBITDA** pari a Euro 38,5 milioni, in aumento del 15,6% rispetto ai primi nove mesi del 2024, con un margine del 28,9%, sostanzialmente in linea con il dato al 30 settembre 2024, nonostante i costi di espansione all'estero e il diverso mix della flotta.
- **EBIT** pari a Euro 12,5 milioni, influenzato da oneri non ricorrenti. Al netto di tali componenti straordinarie, l'**EBIT Adjusted** si attesta a Euro 20,5 milioni, in crescita del 17,1% rispetto ai primi nove mesi del 2024.
- **Posizione Finanziaria Netta** *cash positive* per Euro 1,9 milioni, in miglioramento rispetto ai Euro 9,3 milioni *cash negative* di fine giugno, grazie alla forte generazione di cassa del terzo trimestre, tipica della stagionalità del business, nonostante Euro 5,0 milioni di investimenti per l'ampliamento della flotta.
- Outlook 2025 confermato positivo.
- Risolto consensualmente l'incarico di Euronext Growth Advisor con Banca Akros S.p.A. e nominato Giotto Cellino SIM S.p.A. in qualità di nuovo Euronext Growth Advisor.
- Confermata la sussistenza dei requisiti di indipendenza in capo all'amministratore indipendente della Società, Valeriano Salciccia.

Webcast con analisti e investitori 13 novembre 2025, ore 10.00.

Palermo, 12 novembre 2025

Il Consiglio di Amministrazione di **Sicily by Car (SBC:IM)**, società italiana indipendente quotata su Euronext Growth Milan, tra i principali operatori nell'autonoleggio *leisure* a breve e medio termine, ha preso atto dei principali dati gestionali economico-finanziari consolidati al 30 settembre 2025, non sottoposti a revisione contabile.

Tommaso Dragotto, Presidente e Amministratore Delegato di Sicily by Car: *"I risultati dei primi nove mesi del 2025 confermano la solidità del percorso di crescita del Gruppo. Il Valore della Produzione ha raggiunto 133 milioni di euro, in aumento del 15,9% rispetto al 2024, trainato dall'ottima performance in Italia e dal contributo delle nuove attività estere. In Italia, la tariffa media giornaliera è cresciuta del 14,6% soprattutto grazie al ribilanciamento dei canali di vendita verso quelli diretti e più profittevoli. I margini operativi restano solidi: l'EBITDA è pari a 38,5 milioni di euro, con un margine del 28,9%, nonostante i maggiori costi legati all'espansione internazionale. L'EBIT Adjusted, pari a 20,5 milioni di euro, cresce del 17,1% su base annua, a conferma della robustezza della gestione operativa. Sul fronte estero, i ricavi internazionali superano il 10% del totale, grazie al consolidamento della Croazia e all'avvio delle operazioni in Portogallo e Spagna, passo strategico verso la costruzione di una piattaforma europea di*

¹ Fonte: dati ANIASA



mobilità. La forte generazione di cassa del terzo trimestre, che ha riportato la Posizione Finanziaria Netta in territorio positivo, conferma la solidità del modello di business.”

Principali risultati economici consolidati al 30 settembre 2025

Il Valore della Produzione nei primi nove mesi del 2025 è stato pari a Euro 133 milioni, in crescita del 15,9% rispetto al pari periodo del 2024, grazie al maggior contributo delle attività in Italia, in aumento dell'11,1%, e all'ampliamento del perimetro di consolidamento. Le attività in Italia hanno generato Euro 120 milioni, pari a circa il 90% del totale.

I ricavi da noleggio a livello di Gruppo si attestano a Euro 119,9 mln, in incremento del 17,9% rispetto ai primi nove mesi del 2024. L'Italia guida la *performance* positiva con ricavi pari a Euro 107,6 mln (+12,7% rispetto ai primi nove mesi del 2024), che rappresentano circa il 90% del totale. L'estero, che include le attività in Albania, Croazia, Portogallo e Spagna, registra ricavi da noleggio per Euro 12,3 mln, +98,4% rispetto a Euro 6,2 mln dei primi nove mesi del 2024.

La *performance* positiva dei ricavi di Gruppo è stata in gran parte ottenuta grazie al forte incremento della *revenue per day* che nel periodo è aumentata dell'11,3%. Anche i giorni di noleggio sono aumentati nei primi nove mesi del 2025, attestandosi a 2,9 mln (+6,0% rispetto a 2,7 mln nei primi nove mesi del 2024).

Nei primi nove mesi del 2025 la flotta media di Gruppo si attesta a 14.534 autovetture (+1,1% rispetto a 14.369 nei primi nove mesi del 2024) con un tasso di utilizzo pari al 72,9%, in miglioramento di oltre 3 punti percentuali rispetto al 69,5% nei primi nove mesi del 2024.

Per ciò che concerne l'Italia nei primi nove mesi del 2025 i ricavi ammontano a 107,6 mln (+12,7% sui primi nove mesi del 2024), trainati dalla crescita della *revenue per day* (Euro 42,39, con un incremento del 14,6% sui primi nove mesi del 2024) che compensa il leggero calo delle giornate di noleggio (-1,7%). La flotta media in Italia si è attestata a 12.674 autovetture, in calo del 3,1% rispetto ai primi nove mesi del 2024. L'utilizzo della flotta è aumentato nel periodo di oltre un punto percentuale (73,4%).

L'EBITDA di Gruppo si attesta a Euro 38,5 mln, in crescita del 15,6% rispetto ai primi nove mesi del 2024, nonostante l'incremento dei costi operativi, con un EBITDA *margin* al 28,9%, in linea con i primi nove mesi del 2024.

L'aumento dei ricavi di Euro 17,3 mln è stato in parte compensato da maggiori costi per Euro 12,0 milioni, riconducibili all'espansione internazionale, al diverso mix di approvvigionamento della flotta – con maggiore incidenza di formule *buyback* e *rent-to-rent* – e al maggiore volume d'affari (provvigioni, commissioni e *royalties* aeroportuali).

Considerando solo le attività in Italia, a fronte di un incremento del valore della produzione dell'11,1% rispetto ai primi nove mesi del 2024, l'EBITDA è cresciuto del 22,4%, con una redditività pari al 31,9%, in miglioramento di quasi 300 punti base rispetto al pari periodo 2024.

L'EBIT è stato pari a Euro 12,5 mln, impattato dagli oneri non ricorrenti (Euro 8 mln) riconducibili all'accantonamento al fondo rischi relativo alla sanzione dell'AGCM. Sul punto il Gruppo ha già presentato ricorso al TAR del Lazio, come annunciato nel comunicato stampa diffuso dalla Società lo scorso 11 novembre, cui si rinvia per maggiori informazioni.

L'EBIT *adjusted* (prima degli oneri non ricorrenti) è stato pari a Euro 20,5 mln, in miglioramento rispetto a Euro 17,5 mln dei primi nove mesi del 2024. In Italia è stato pari a Euro 22,3 milioni, in crescita del 38,4% rispetto ai primi nove mesi del 2024.

Principali risultati economici consolidati del terzo trimestre 2025

Il Q3 2025 registra un **Valore della Produzione** pari a Euro 64,3 mln, +14,2% rispetto a Euro 56,3 mln nel Q3 2024.

Nel solo terzo trimestre del 2025, i **ricavi da noleggio a livello di Gruppo** si attestano a 60,8 milioni (+15,7% sul Q3 2024). In Italia i ricavi da noleggio raggiungono Euro 52,4 mln (+10,6% rispetto al Q3 2024), mentre l'estero registra ricavi da noleggio per Euro 8,4 mln (Euro 5,1 mln nei Q3 2024), raggiungendo un'incidenza sui ricavi del



Gruppo per il 13,8% (9,7% nel Q3 2024). La crescita dei ricavi di Gruppo è stata distribuita tra giornate di noleggio prodotte (+8,3%) ed incremento della *revenue per day* (+6,8%).

Nel solo mese di settembre il Gruppo ha prodotto un volume di ricavi pari a Euro 18,3 mln, circa il 15% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Tale incremento proviene sia a seguito di un aumento delle giornate di noleggio (+7,0%) che della *revenue per day* (+7,2%), con un valore medio mensile pari a 43,19 euro, contro i 40,29 euro del 2024. Tale dato risulta essere persino superiore al corrispondente mese del 2023 (42,63 euro).

Nel Q3 2025 la flotta media di Gruppo si attesta a 17.380 autovetture (+8,5% rispetto a 16.012 nel Q3 2024) con un tasso di utilizzo pari all'80,9% (81,0% nel Q3 2024).

Nel Q3 2025, in Italia il Gruppo ha registrato ricavi da noleggio in crescita a doppia cifra (+10,6% sul Q3 2024) grazie all'incremento dell'11% della *revenue per day* (in crescita di Euro 4,80 rispetto al valore della tariffa del Q3 2024) che ha più che compensato la leggera flessione delle giornate di noleggio (-0,4%). Va sottolineato che la crescita della tariffa nel Q3 segue il *trend* positivo del primo semestre del 2025 del +17,9% (+31,7% generato nel Q1 e +11,5% nel Q2).

Nel Q3 2025 la flotta media in Italia si attesta a 14.428 autovetture (-0,1%) con un tasso di utilizzo dell'81,4% (81,6% nel Q3 2024).

L'**EBITDA di Gruppo** ammonta a Euro 29,5 mln, corrispondente ad un *EBITDA margin* del 45,9% (Euro 25,2 mln, pari al 44,8% nel Q3 2024). In Italia, l'**EBITDA** si è attestato a Euro 27,9 mln con un margine del 50,3% (+490 punti base rispetto al terzo trimestre 2024).

L'**EBIT** è pari a Euro 21,9 mln, corrispondente ad un *EBIT margin* del 34,0% (Euro 19,6 mln nel Q3 2024, pari al 34,8%). In Italia, l'**EBIT** si è attestato a Euro 20,5 mln (+17,7% rispetto al pari periodo 2024) con un margine del 36,9%.

Posizione Finanziaria Netta

La Posizione Finanziaria Netta al 30 settembre 2025 risulta positiva (*cash positive*) per Euro 1,9 milioni, in netto miglioramento rispetto ai Euro 9,3 milioni negativi (*cash negative*) di fine giugno 2025, grazie alla forte generazione di cassa tipica del terzo trimestre, sostenuta da un **EBITDA** pari a Euro 29,5 milioni nel periodo.

Nel periodo da giugno a settembre il saldo tra investimenti e disinvestimenti è stato negativo per circa Euro 5 milioni, principalmente legato all'ampliamento della flotta in Croazia e all'avvio delle attività in Portogallo e Spagna. Complessivamente, nel corso dei primi nove mesi dell'anno, gli investimenti per l'espansione della flotta ammontano a Euro 16,7 milioni, mentre dividendi e acquisto di azioni proprie hanno inciso per Euro 4,1 milioni.

Outlook 2025

La Società prevede per il 2025 un Valore della Produzione in crescita rispetto al 2024, tenendo conto del contributo di segno positivo derivante dalla variazione del perimetro di Gruppo, con *EBITDA margin* superiore rispetto all'esercizio precedente.

Webcast con analisti e investitori

Si informa che il giorno giovedì 13 novembre 2025, alle ore 10.00, si terrà un webcast con analisti e investitori. Il top management commenterà i risultati del primo semestre 2025 e i recenti sviluppi internazionali del Gruppo. Il webcast potrà essere seguito al seguente link: <https://streamstudio.world-television.com/1441-2721-42582/it>
La presentazione dei risultati 9M 2025 sarà disponibile sul sito di Sicily by Car: www.sicilybycar.it.

Risoluzione consensuale dell'incarico di Euronext Growth Advisor con Banca Akros S.p.A. e conferimento dell'incarico di Euronext Growth Advisor a Giotto Cellino SIM S.p.A.

La Società rende altresì noto di aver definito in data odierna: (i) la risoluzione consensuale dell'incarico di Euronext Growth Advisor con Banca Akros S.p.A., che rimarrà in carica fino al 14 novembre 2025 incluso, e (ii) il



conferimento dell'incarico di Euronext Growth Advisor a Giotto Cellino SIM S.p.A., che subentrerà il prossimo 15 novembre.

Si informa, inoltre, che Giotto Cellino SIM S.p.A. ha provveduto al completamento delle attività necessarie al rilascio a Borsa Italiana S.p.A. della dichiarazione prevista dalla Scheda 2, sezione C, del Regolamento Euronext Growth Advisor e che Banca Akros S.p.A. ha rilasciato a Borsa Italiana S.p.A. e a Giotto Cellino SIM S.p.A. l'attestazione prevista dall'art. 17 del Regolamento Euronext Growth Advisor.

La Società ringrazia Banca Akros S.p.A. per la professionalità e il supporto prestato.

Conferma della sussistenza dei requisiti di indipendenza previsti dallo Statuto di SbC in capo all'amministratore indipendente della Società, Valeriano Salciccia

Nella medesima riunione, il Consiglio di Amministrazione ha provveduto, ai sensi dell'art. 6-bis del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan e della propria politica sui criteri qualitativi e quantitativi ai fini della valutazione dei requisiti di indipendenza, a valutare la sussistenza dei requisiti di indipendenza previsti dall'art. 18 dello Statuto di SbC in capo all'amministratore indipendente Valeriano Salciccia, confermandone la sussistenza.

ABOUT SICILY BY CAR

Fondata nel 1963 da Tommaso Dragotto, Sicily by Car (SBC:IM, ISIN IT0005556581) è tra i principali operatori nell'autonoleggio leisure a breve termine, *brand* di eccellenza in grado di competere con i principali player globali per qualità del servizio, dimensionamento della flotta e presenza geografica. Vanta una rete in Italia di oltre 55 uffici di noleggio, con presidio negli aeroporti nazionali e internazionali e presenza capillare nelle città a maggiore vocazione turistica. Il parco vetture si compone di una flotta di circa 13.000 veicoli; per garantire una gestione efficace ed efficiente del flusso di prenotazioni, SbC ha sviluppato una piattaforma in house, che convoglia tutte le informazioni commerciali e del parco auto, adeguando le diverse tariffe in tempo reale in base a località, tipologia di mezzi, disponibilità e periodo.

SbC ha stretto accordi di *partnership* B2B con i più grandi *broker* internazionali in grado di garantire una copertura a livello mondiale del servizio car rental, raggiungendo una posizione di leadership (Booking.com, AutoEurope, Expedia, Cartrawler, Zuzuche/Qeeq, Carmore Korea, Rentcars Brasil, FTI Touristik, Ofran). La Società è inoltre presente in Portogallo con la controllata "Sicily by Car Portugal LDA", in Albania con la controllata "SBC Albania Sh.p.k." e due uffici diretti siti nelle città di Tirana e Saranda, a Malta in *franchising* e in Francia, Austria, Polonia e Montenegro tramite *partnership* commerciali.

L'espansione internazionale rappresenta il principale *driver* di crescita: la Società punta a presidiare la Penisola Iberica, il Nord Europa e i Balcani, queste le prime tappe per proseguire nell'arco di un quinquennio su vasta scala in tutta Europa. Tre le formule perseguite per la realizzazione del *network* paneuropeo a marchio SbC Europe:

- PARTNERSHIP commerciali con *player* locali che permettono di entrare e studiare un nuovo mercato con limitati investimenti. Un pionieristico modello di *business* che prevede la diffusione sul territorio europeo grazie ad una "rete" di agenzie e insegne locali pronte ad aprirsi a collaborazioni continuative basate sulla reciprocità del servizio: un accordo *win-win* che sfrutta i flussi di mobilità internazionale in un'ottica di lunga durata.
- ACQUISIZIONI di società estere operanti nel medesimo settore di *business*;
- Ingresso GREENFIELD in Paesi ad alta potenzialità attraverso apertura di stazioni proprietarie.

Il Gruppo ha sviluppato una crescente attenzione alle tematiche ESG che hanno determinato la graduale conversione della flotta con veicoli *green* (oggi circa il 40% dell'intera flotta e il 64% del recente inflottato sono *low emission*) e la totale autonomia energetica del fabbisogno dell'*headquarter* attraverso l'istallazione di un impianto fotovoltaico capace di generare 187 KW.

"Warrant Sicily by Car S.p.A. – Warrant A" (ISIN IT0005556532) - "Warrant Sicily by Car S.p.A. – Warrant B" (ISIN: IT0005556599) - "Warrant Sicily by Car S.p.A. – Warrant C" (ISIN: IT0005556607)

Comunicato disponibile su <https://group.sbc.it/>

CONTATTI

INVESTOR RELATIONS

Sicily By Car | Pietro Schirò | Investor Relations Manager | investor.relations@sbci.it | T +39 091 6390387
Arwin&Partners | Piero Munari | piero.munari@arwinpartners.com | T +39 331 5700319

MEDIA RELATIONS

Sicily By Car | Giovanna Peri | giovanna.peri@sbci.it | T +39 091 6390305

EURONEXT GROWTH ADVISOR E SPECIALIST

Banca Akros | ecm@bancaakros.it | T +39 02 434441

Fine Comunicato n.20295-55-2025	Numero di Pagine: 6
---------------------------------	---------------------