

Informazione Regolamentata n. 0912-1-2024	Data/Ora Inizio Diffusione 11 Marzo 2024 15:35:03	Euronext Star Milan
---	--	---------------------

Societa' : D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING

Identificativo Informazione
Regolamentata : 187168

Utenza - Referente : DAMICOTANKERSN02 - Franchin

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 11 Marzo 2024 15:35:03

Data/Ora Inizio Diffusione : 11 Marzo 2024 15:35:03

Oggetto : DIS_Annuncia la vendita della MT Glenda
Melanie

Testo del comunicato

Vedi allegato



COMUNICATO STAMPA

d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA VENDITA DELLA MT GLENDA MELANIE, LA NAVE PIU' VECCHIA ALL'INTERNO DELLA SUA FLOTTA DI PROPRIETA' E A NOLEGGIO A SCAFO NUDO

Lussemburgo – 11 marzo, 2024 – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.IM e OTCQX Best Market: DMCOF) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa, d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita della MT Glenda Melanie (la "Nave"), una 'MR' di portata lorda pari a 47.162 tonnellate e costruita nel 2010 presso Hyundai Mipo (Corea del Sud), per un importo pari a US\$ 27,4 milioni.

Questo accordo consente a d'Amico Tankers di cedere la nave più vecchia all'interno della sua flotta di proprietà e a noleggio a scafo nudo. Inoltre, alla consegna della nave, la Società genererà circa US\$ 20,5 milioni di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 35 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, 6 a noleggio e 3 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 8,5 anni.

Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: *"Sono lieto di annunciare la vendita della MT Glenda Melanie, una nave MR costruita nel 2010 e la più vecchia della nostra flotta. Questa operazione si inserisce pienamente nella strategia a lungo termine della nostra azienda di possedere e gestire una flotta di navi cisterna moderne ed 'Eco', riducendo così l'impatto ambientale di DIS e migliorando, al contempo, la sua competitività commerciale e profittabilità."*

A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, tramite proprietà diretta o noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo, Stamford e Singapore). Le azioni della Società sono quotate alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS.MI)' e negoziate anche nel mercato OTCQX Best Market negli USA (ticker symbol 'OTCQX: DMCOF').

Anna Franchin, Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: damicotankers@capitalink.com



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

Media Relations

Havas PR Milan

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: marco.fusco@havaspr.com

Antonio Buoizzi

Tel.: +39 320.0624418

E-Mail: antonio.buoizzi@havaspr.com

Fine Comunicato n.0912-1-2024

Numero di Pagine: 4