

Informazione Regolamentata n. 20134-13-2023	Data/Ora Inizio Diffusione 22 Settembre 2023 18:22:47	Euronext Growth Milan
--	--	------------------------------

Societa' : ASKOLL EVA
Identificativo : 181380
Informazione
Regolamentata
Nome utilizzatore : ASKOLLEVAN01 - -
Tipologia : 1.2
Data/Ora Ricezione : 22 Settembre 2023 18:22:47
Data/Ora Inizio : 22 Settembre 2023 18:22:47
Diffusione
Oggetto : Relazione finanziaria semestrale
consolidata

Testo del comunicato

Vedi allegato.



COMUNICATO STAMPA

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI ASKOLL EVA S.P.A. HA APPROVATO LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE CONSOLIDATA AL 30 GIUGNO 2023**ASKOLL EVA RAFFORZA LA PROPRIA LEADERSHIP SUL MERCATO ITALIANO¹ CON UNA QUOTA DI MERCATO DEL 16,7%, DA 11,77% AL 31/12/2022****NUOVO VEICOLO A TRE RUOTE IN FASE DI TEST SU STRADA****IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE HA APPROVATO L'OPERAZIONE DI FINANZIAMENTO SOCI PER UN IMPORTO MASSIMO DI EURO 2 MILIONI****Risultati consolidati al 30 giugno 2023:**

- Ricavi netti al 30 giugno 2023 a 5,8 milioni di euro vs. 7,7 milioni di euro al 30 giugno 2022
- Margine Operativo Lordo (EBITDA) negativo per 1,3 milioni di euro, vs. -0,5 milioni di euro al 30 giugno 2022
- Risultato Operativo (EBIT) negativo per 1,3 milioni di euro, in miglioramento da -1,9 milioni di euro al 30 giugno 2022
- Perdita netta di esercizio a euro 1,4 milioni di euro, in calo da -1,9 milioni di euro al 30 giugno 2022
- Posizione Finanziaria Netta a -9,7 milioni di euro, sostanzialmente in linea con i -9,3 milioni di euro al 31 dicembre 2022
- Unitamente al rinnovo della gamma di prodotto, continua l'azione commerciale: attivati nuovi concessionari in Germania e siglato un accordo-quadro con il gruppo Koelliker in Italia

Dueville (VI), 22 settembre 2023–Il Consiglio di Amministrazione di **Askoll EVA S.p.A.** ("Askoll EVA"), azienda leader nel mercato della mobilità sostenibile che sviluppa, produce e commercializza e-bike ed e-scooter, nonché kit e componenti nell'area dei motori elettrici e delle batterie, riunitosi in data odierna e presieduto da Alessandro Beaupain, ha approvato la relazione finanziaria semestrale consolidata al 30 giugno 2023.

L'Amministratore Delegato di Askoll EVA Gian Franco Nanni ha così commentato: "Il primo semestre del 2023 è stato indubbiamente impegnativo per l'intero settore della micromobilità elettrica. L'incertezza economica, l'inasprimento dell'inflazione, la progressiva scomparsa dei programmi di "quick delivery" e la chiusura di programmi di sharing hanno influenzato negativamente la domanda di veicoli elettrici. Questi fattori, uniti all'incapacità

¹ Ciclomotori (categoria L1) e scooter elettrici (categoria L3)

Askoll

I am electric

di alcuni brand cinesi di gestire l'assistenza post-vendita, hanno generato un rallentamento generalizzato del mercato.

Askoll EVA ha adottato una strategia mirata per affrontare questa sfida. Abbiamo continuato a lavorare sulla fidelizzazione e l'ampliamento della nostra rete di vendita in Italia e in Europa, sottolineando la nostra affidabilità e la qualità dei nostri prodotti. Abbiamo introdotto una promozione di garanzia di 6 anni su tutti i nostri scooter, dimostrando il nostro impegno per la qualità e la durabilità. Inoltre, abbiamo sviluppato una versione per uso privato del nostro monopattino a tre ruote e stiamo affinando ulteriormente i nostri prodotti in base alle esigenze dei privati.

I nostri sforzi sono stati premiati dalle vendite retail, che hanno registrato un notevole incremento del 20,9% rispetto al 30 giugno 2022.

Per conquistare nuovi spazi nel segmento delivery, l'offerta verrà implementata con il nuovo veicolo a tre ruote in fase di sviluppo, Askoll eS PRO3. Questa tipologia di veicolo è molto richiesta dai vettori logistici che gestiscono le consegne dell'ultimo miglio.

Nonostante le sfide, rimaniamo impegnati nel nostro obiettivo di offrire soluzioni di mobilità sostenibile di alta qualità e continueremo a innovare e a perseguire la nostra missione di promuovere la mobilità elettrica come parte essenziale di un futuro più verde e sostenibile per tutti".

PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI CONSOLIDATI AL 30 GIUGNO 2023

Il seguente prospetto riassume i principali risultati economico-finanziari consolidati del Gruppo Askoll EVA al 30 giugno 2023:

ammontari in migliaia di Euro	I semestre 2023	% su fatturato	I semestre 2022	% su fatturato
Valore della produzione	6.949	100%	8.689	100%
Costi operativi	(8.210)	-118%	(9.226)	-106%
EBITDA	(1.261)	-18%	(538)	-6%
Ammortamenti	(9)	0%	(1.331)	-15%
EBIT	(1.270)	-18%	(1.869)	-22%
Utile (perdita) d'esercizio	(1.409)	-20%	(1.938)	-22%

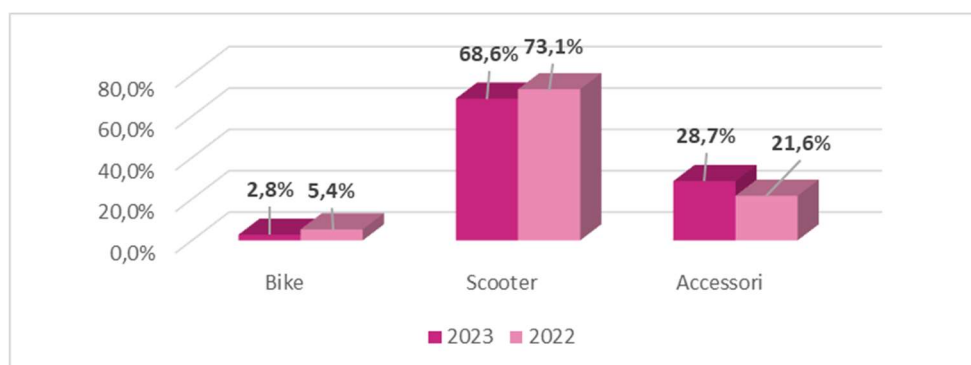
Askoll

I am electric

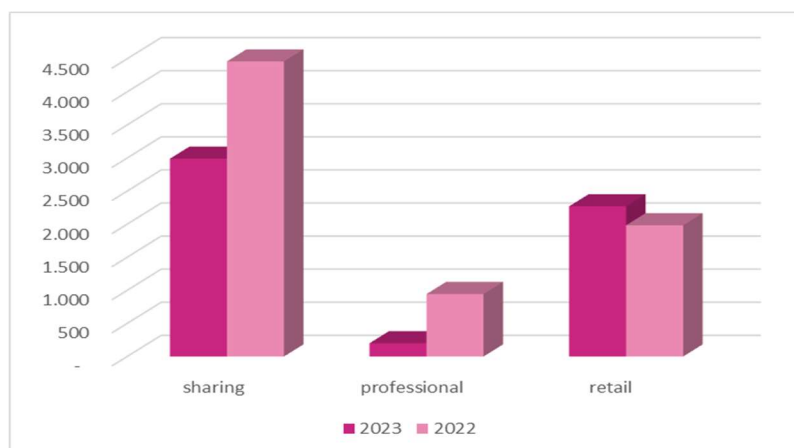
I **Ricavi netti** ammontano a 5,8 milioni di Euro in riduzione del 25,5% rispetto al primo semestre 2022, principalmente a causa del rallentamento generalizzato della domanda del settore elettrico in Italia, che aveva iniziato a manifestarsi nel secondo semestre 2022. Inoltre, in questo primo semestre le vendite del Gruppo Askoll EVA risentono della mancata fatturazione di scooter ad alcuni operatori di sharing che caratterizzava il primo semestre 2022.

Nel primo semestre 2023, i volumi di vendita degli scooter – che rimane il segmento trainante per Askoll EVA - sono in leggera riduzione rispetto a quanto realizzato lo scorso esercizio. Il fatturato degli scooter ammonta a 3,9 milioni di Euro (vs. 5,8 milioni di Euro nel primo semestre 2022), a cui vanno aggiunti 1,6 milioni di Euro di accessori e ricambi (vs. 1,7 milioni di Euro nel primo semestre 2022), in particolare i pacchi batteria e i carica batteria venduti ai clienti sharing e delivery.

Incidenza % delle aree di business sui Ricavi al 30 giugno 2023



Le vendite **Retail** hanno registrato un incremento del 20,9% rispetto al 30 giugno 2022, mentre le vendite di scooter legate al settore **sharing e professional** hanno segnato una riduzione maggiore del 50% rispetto al primo semestre del 2022, come riportato nel grafico seguente:



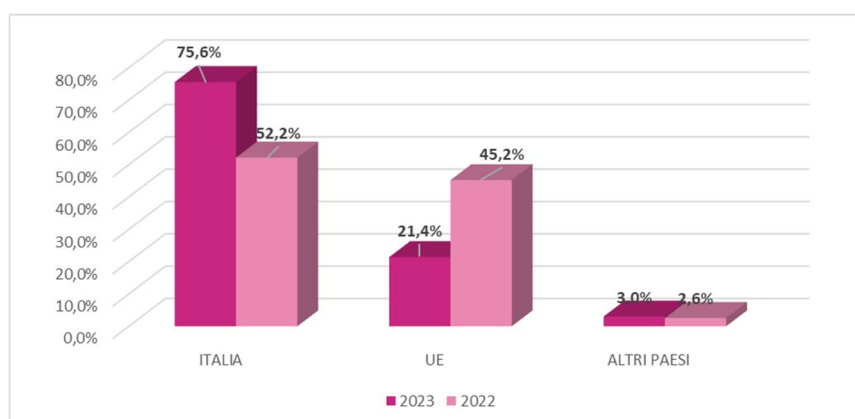
Nota: ammontari in migliaia di Euro

Askoll

I am electric

I volumi di vendita delle biciclette a pedalata assistita sono in linea con quelli del primo semestre 2022 e il fatturato sviluppato ammonta a 0,6 milioni di Euro (vs. 0,4 milioni nel primo semestre 2022). Le piattaforme e-bike non sono più sviluppate da Askoll EVA poiché ritenute non strategiche: la concorrenza è elevata e la brand equity ha un'enorme importanza. Askoll EVA ha pertanto deciso di dedicarsi allo sviluppo della componentistica (kit power unit composto da motore-elettronica e batteria) per biciclette a pedalata assistita ad elevate prestazioni come le MTB elettriche; in tale segmento i competitor sono numericamente inferiori e le capacità tecnologiche e industriali di Askoll EVA sono riconosciute.

Ripartizione % dei Ricavi netti per Area Geografica al 30 giugno 2023



L'**Italia** rappresenta il mercato di riferimento di Askoll EVA con il 75,6% di incidenza, in aumento del 23,4% rispetto al primo semestre 2022. Il mercato Europeo è diminuito dal 45,2% del primo semestre 2022 al 21,42% nel 2023, a seguito del rallentamento delle vendite al settore sharing, che lo scorso esercizio risentivano dell'ottima performance del mercato francese, a seguito della partecipazione di Cooltra al bando per lo sharing della città di Parigi oltre che alla implementazione della flotta nelle città di Madrid e Barcellona.

L'**EBITDA** è pari a -1,3 milioni di Euro, in peggioramento rispetto allo -0,5 milioni di Euro del primo semestre 2022. L'andamento delle vendite e il cambio del mix delle stesse (minor incidenza di sharing e professional, in aumento il peso del retail) ha comportato un peggioramento dell'incidenza dei costi operativi sul fatturato, come riportato nella tabella sottostante:

Askoll

I am electric

ammontari in migliaia di Euro	I semestre 2023	% su fatturato	I semestre 2022	% su fatturato
Materie prime	(4.221)	-61%	(4.792)	-55%
Servizi e godimento terzi	(1.850)	-27%	(2.383)	-27%
Personale	(2.101)	-30%	(2.034)	-23%
Oneri di gestione	(38)	-1%	(17)	0%
Costi operativi	(8.210)	-118,2%	(9.226)	-106,2%

Il peggioramento della incidenza del costo delle materie prime, oltre a risentire del diverso mix delle vendite, come sopra riportato, è legato alla variazione delle rimanenze finali di componenti e materie prime che sono state utilizzate ad un costo medio più elevato nel primo semestre 2023 rispetto a quanto è accaduto nel primo semestre 2022, dove le quantità acquistate sono state di ammontare significativo, a seguito della scarsa reperibilità delle stesse.

La riduzione del costo dell'energia elettrica e del gas metano hanno permesso un contenimento dei costi per servizi del 22,4%.

L'**EBIT** pari a -1,3 milioni di Euro (vs. -1,9 milioni di Euro nel primo semestre 2022) è influenzato positivamente dalla sospensione degli ammortamenti (come previsto dalla legge di Bilancio 2023) per 1,9 milioni di Euro.

Nella tabella successiva sono riportati gli investimenti e l'indebitamento netto:

	I semestre 2023	31/12/2022
Investimenti in attivo fisso	998	2.110
Indebitamento netto	(9.654)	(9.323)

Nel primo semestre 2023 la politica di gestione degli **Investimenti** si è sviluppata in continuità, puntando al rafforzamento della presenza di Askoll EVA sia in Italia che all'estero, tenendo altresì conto delle difficili condizioni di mercato. Gli investimenti in **sviluppo di nuovi prodotti** si sono attestati a 0,4 milioni di Euro (vs. 0,7 milioni di Euro nel primo semestre 2022), principalmente rivolti alla realizzazione del motore a movimento centrale per biciclette a pedalata assistita di alta fascia e il nuovo monopattino per lo sharing. Gli investimenti in **attrezzature e macchinari** per nuovi prodotti e miglioramento delle linee esistenti ammontano a 0,3 milioni di Euro (vs. 0,6 milioni di Euro nel corrispondente periodo dell'anno precedente)



L'**Indebitamento Finanziario Netto** ammonta a 9,7 milioni di Euro al 30 giugno 2023 (vs. -9,3 milioni di Euro al 31 dicembre 2022).

EVOLUZIONE DEL MERCATO DI RIFERIMENTO

Mercato Scooter in Italia

Nel primo semestre del 2023 il mercato italiano degli scooter ha registrato complessivamente un incremento del 16,8%, frutto di due tendenze contrapposte: da un lato, la crescita del 24,9% dei veicoli tradizionali con motore a combustione (102.470 unità), dall'altro la flessione del 20,4% dei veicoli elettrici per la mobilità urbana (7.237 unità) – dati ANCMA Confindustria.

L'incidenza dei veicoli a zero emissioni è scesa al 3,6% del totale mercato, mentre a fine 2022 si era attestata al 5,3%.

Askoll EVA si è confermato il brand leader sul mercato dei ciclomotori (categoria L1) e scooter elettrici (categoria L3): nei primi sei mesi del 2023 **la quota di mercato è salita al 16,7%** del totale rispetto al 12,8% nello stesso periodo del 2022 seppur con volumi di vendita sostanzialmente costanti. Questo risultato ha beneficiato delle immatricolazioni nel segmento sharing nei mesi di aprile e maggio (Bit Mobility per potenziamento flotta, il nuovo operatore Tper a Bologna, Cooltra a Torino), mentre è stato pressoché nullo il contributo del delivery.

Il modello eS di Askoll rimane il ciclomotore elettrico più venduto in questo primo semestre con 663 unità immatricolate, terzo a livello complessivo considerando anche i mezzi con motorizzazione tradizionale.

Mercato Ciclomotori e Motocicli in Europa

Anche in Europa si è assistito ad un rafforzamento del segmento dei veicoli tradizionali e alla contrazione della domanda degli elettrici, segmento premium che ha sofferto maggiormente la situazione di incertezza e di elevata inflazione con conseguente riduzione della capacità di spesa dei consumatori.

A livello continentale si è registrata una contrazione del mercato dei veicoli elettrici nei principali Paesi europei (i.e. Francia, Italia, Spagna e Regno Unito) pari al -15% rispetto allo stesso periodo del 2022, fatta eccezione per il segmento dei motocicli (categoria L3) in Germania.

Askoll

I am electric

ATTIVITÀ RICERCA & SVILUPPO

Askoll EVA continua ad investire ingenti risorse nella ricerca e sviluppo di nuovi prodotti e processi. In particolare, si segnala che nel primo semestre è stata presentata al mercato **la nuova gamma di e-scooter rinfrescata nel look e aggiornata con nuove funzionalità**, sia per la linea professional (in aprile) che per il retail (in maggio). È stata altresì migliorata funzionalmente la versione dello scooter per lo sharing Cooltra.

Sul fronte dei nuovi progetti, sono stati consegnati i primi kit del **motore a movimento centrale per eMTB** a clienti medio-piccoli per i loro test ed è iniziata l'attività di verifica del funzionamento del kit completo di motore con batteria per avviare la produzione a ottobre 2023.

Nuovo veicolo a 3 ruote per il delivery

Nel primo semestre 2023 sono state ultimate le fasi di progettazione ed industrializzazione del nuovo veicolo a tre ruote Askoll eS PRO3 pensato per trasportare volumi di carico fino a 500 litri e con pesi totali fino a 100 kg sia per il delivery postale, sia per il parcel, sia per la logistica dell'ultimo miglio ottimizzando il rapporto capacità di consegna/fattorini necessari.

È stata inoltre realizzata la prima serie prototipale di scooter a 3 ruote con nuovo powertrain da oltre 5 kW e capace di alloggiare 4 batterie da 1,4 kWh (capacità complessiva prossima ai 6 kWh). Il field test della serie prototipale è già in corso in Italia e in autunno si prevede l'avvio altri test in altri paesi Europei, in primo luogo in Spagna e Regno Unito.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEL PRIMO SEMESTRE 2023

A **gennaio** Askoll EVA ha ricevuto da **Cooltra un nuovo ordine di 400 scooter** Askoll eS2 Sharing, destinati al mercato italiano per un valore di circa 1,3 milioni di Euro.

Sempre in **gennaio**, Esprinet ha ordinato **500 motori Askoll ULTRA C90A e 500 Sigma Smart Control Center per il nuovo modello di e-mountain bike K2 MID** del proprio brand Nilox.

A **febbraio** Askoll EVA ha siglato un **nuovo accordo di distribuzione per il mercato tedesco e olandese con Ultron BV** per complessivi 500.000 Euro.

A **marzo** Askoll EVA ha ricevuto un **ordine per 300.000 Euro da un nuovo operatore di sharing** italiano di Askoll eS2 sharing.

Sempre a **marzo**, Askoll EVA ha ricevuto un **ordine per 150.000 Euro da Bit Mobility per lo sharing**.

Nel corso del primo semestre, Askoll EVA ha presentato i **nuovi prodotti**:

- **XKP è la nuova linea di e-scooter** Askoll EVA pensata **per i millennials**, dal carattere grintoso, con un look sportivo, delle ruote maggiorate, un display naked che segue le tendenze del settore e una nuovissima app che permette di controllare e gestire

Askoll

I am electric

lo scooter anche a distanza.

- **“eSpro connect” è la nuova linea di e-scooter Askoll EVA** pensata per un uso **professionale** con ruote maggiorate, un nuovo display e un sistema di telemetria ereditato dalla sharing mobility che permette una gestione smart delle flotte aziendali.
- **SCOO3 è l'innovativo monopattino di Askoll EVA pensato per la generazione Z**, dotato di 3 ruote antiforatura da 10" che garantiscono stabilità e sicurezza, facilitando la guida. I sistemi di ammortizzazione presenti sia sulla forcella che sul retrotreno consentono una guida confortevole mentre la pedana basculante, innovazione brevettata da Askoll EVA, assicura un'ottima manovrabilità.

FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO IL 30 GIUGNO 2023

Nel mese di **agosto** 2023 Askoll EVA ha sottoscritto un **nuovo accordo con Koelliker Pro Mobility S.r.l.**, azienda del Gruppo Koelliker, specializzato nella distribuzione di veicoli a quattro ruote in Italia. Il contratto prevede la **fornitura di personalizzazioni grafiche a brand Koelliker (con colori e decalcomanie dedicati) dei modelli di scooter NGS e XKP con la dicitura “powered by Askoll”** e la loro **distribuzione nel canale automotive sull'intero territorio nazionale**. A oggi, è stato siglato l'accordo quadro, ma non è ancora stata effettuata la prima fornitura.

Tale collaborazione permette di avviare tramite Koelliker la **distribuzione degli scooter prodotti da Askoll in una rete di vendita completamente nuova con circa 30 dealer già attivi**. Il progetto di micromobilità di Koelliker è innovativo e prevede l'inserimento dei veicoli Askoll EVA non solo presso le classiche concessionarie d'auto localizzate nelle periferie ma anche all'interno di **urban store** con un concept innovativo progettato insieme a Pininfarina. L'azione di Koelliker procederà con l'espansione commerciale della rete nei prossimi anni per coprire capillarmente l'intero territorio nazionale.

Dal 15 al 17 **settembre**, i **kit per mountain bike elettriche Askoll Ultra** sono stati protagonisti all'evento **Italian Bike Festival** tenutosi presso il circuito di Misano Adriatico. IBF ha richiamato l'attenzione del mercato europeo ed è risultata anche quest'anno, con oltre 500 brand di settore, la piattaforma leader europea per il mercato della bici e della mobilità dolce. Il kit Askoll Ultra è stato presentato da alcuni partner produttori italiani che avvieranno la commercializzazione nel corso del 2024.

Sempre nel mese di **settembre** Askoll EVA ha ricevuto un **ordine per una flotta di eS2 sharing** (valore stimato di oltre 100.000 euro) da **Città di Leonia, cooperativa sociale** che saranno dispiegati **in alcuni comuni della provincia di Napoli**, in modalità sharing, dove Askoll EVA approda per la prima volta in assoluto. La fiducia dimostrata da questi nuovi operatori conferma ancora una volta la bontà delle soluzioni di mobilità offerte da Askoll EVA, che sono in grado di rispondere efficacemente alle esigenze di programmi internazionali come quello di Cooltra, ma essere flessibili e idonee anche per progetti pensati specificamente per le realtà cittadine di dimensioni più contenute. Si aprono con questo ordine interessanti

Askoll

I am electric

potenziali sviluppi a livello nazionale ed europeo vista l'elevata densità di piccoli e medi centri urbani nel nostro Paese e in molte nazioni limitrofe.

Nel primo semestre del 2023 Askoll EVA ha accelerato il progetto di **revisione della forza vendita** al fine di presidiare il trade con logiche di massima affiliazione e con un'immagine di massima affidabilità in contrasto a quanto fatto dai competitor fino a oggi. In **Italia** è stata avviata la collaborazione con **4 nuovi agenti** di commercio per servire ancora meglio delle regioni importanti per volumi, ma in cui la quota di mercato di Askoll EVA risulta piuttosto limitata: Liguria, Piemonte, Toscana, Umbria e Sicilia.

Negli altri key market soprattutto a partire dalla tarda primavera, l'azione degli account di Askoll EVA si è concretizzata sul **territorio tedesco**: nel corso del mese di luglio sono stati attivati i primi otto concessionari gestiti direttamente da Askoll EVA, ai quali si aggiungono quelli del nord del paese serviti dall'importatore ULTRON. Sempre nel mese di luglio l'importatore **olandese** è stato affiancato sul territorio per dare maggiore impulso ai concessionari.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Il Gruppo porterà avanti i propri piani di sviluppo nel corso del prossimo semestre implementando delle azioni idonee a contrastare il rallentamento del mercato registrato nel primo semestre.

Nella seconda metà del 2023, l'azione commerciale di Askoll EVA si concentrerà **sull'espansione della rete di concessionari in Italia**, concentrandosi principalmente sulle aree finora meno servite. L'accordo con Koelliker rappresenta un passo fondamentale in questa direzione, con le prime consegne previste per l'autunno.

In **Francia**, l'azione oltre a coinvolgere i concessionari del settore moto, riguarderà anche i **rivenditori di auto e di accessori moto**, segmento nel quale il veicolo elettrico per la mobilità urbana sembra un interessante completamento di gamma.

In **Spagna, Olanda e Germania** proseguirà l'azione di espansione territoriale con formule commerciali "ibride" con il coinvolgimento di distributori locali, agenti di commercio e concessionari, oltre all'azione di sviluppo e coordinamento portata avanti dagli account di Askoll EVA. Anche in questi mercati la **proposta promozionale della garanzia degli scooter estesa a 6 anni** anche sulla batteria è un elemento chiave nella strategia di Askoll EVA, unica azienda a proporre questo vantaggio per gli utilizzatori privati.

Nei mesi di **settembre e ottobre** continueranno le campagne di **demo days in Italia, in Francia e anche negli altri Paesi** dove è stata avviata la distribuzione. L'azione di marketing e di comunicazione avrà ancora come focus la creazione di traffico presso i punti di vendita trattanti, oltre che lavorare sullo **sviluppo dell'awareness a livello europeo di Askoll EVA come partner** con cui stabilire **collaborazioni commerciali affidabili e di lunghissima durata**.

Askoll

I am electric

Durante **i mesi di bassissima stagionalità, verso la fine dell'anno**, si procederà con la **presentazione in anteprima alla rete vendita dei modelli per il 2024**. Per la gamma **consumer** oltre a implementare l'offerta di **XKP**, molto apprezzato in Francia e Germania, con una nuova motorizzazione capace di spingere il mezzo a 80 km/h, si punterà sul rilancio della linea **NGS**, particolarmente gradita in Italia, con prestazioni di velocità superiori ai modelli attuali, ma anche con una revisione di stile per dare allo scooter quei connotati desiderati dal pubblico: aspetto muscoloso sul frontale, nuovi sistemi di illuminazione, display digitale moderno con il corredo integrato dall'APP MY ASKOLL, oggi disponibile solo su XKP.

Al fine di riconquistare spazio nel segmento **delivery**, l'offerta di scooter Askoll EVA verrà implementata con il nuovo modello in fase di sviluppo **Askoll eS PRO3, veicolo a tre ruote**, caratterizzato da maggiore potenza e batterie avanzate che aumentano l'autonomia. Questi veicoli offrono una notevole capacità di carico sia in volume (fino a 500 litri) che in peso (fino a 100 kg) e sono dotati di dispositivi IoT per la gestione delle flotte. Questa espansione mira a soddisfare i vettori logistici europei, inclusi nomi come DHL e UPS, per le consegne dell'ultimo miglio. Le attività di **field test** sono in corso e la fase di **finalizzazione dell'industrializzazione** del mezzo è prevista per il **2024**.

Per rendere l'offerta di Askoll EVA ancora più attraente per il segmento **professionale**, attraverso soluzioni di pagamento flessibili e opzioni di noleggio, il management sta finalizzando degli accordi di **partnership con primarie società finanziarie** europee.

Per quanto riguarda il **monopattino SCOO3**, l'azienda continuerà a lavorare nella seconda metà del 2023 per rendere le versioni per uso privato del mezzo più appetibili e coerenti con questo target: l'obiettivo è di presentare per la fine dell'anno delle versioni **retail** caratterizzate dalla medesima sicurezza e robustezza, ma con un posizionamento di **prezzo più aggressivo** rispetto alla migliore concorrenza.

La relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2023 è oggetto di revisione contabile limitata e sarà resa disponibile entro i termini di legge presso la sede legale in Via Industria 30 a Dueville (VI), in Borsa Italiana S.p.A. e nella Sezione "Investor Relations" del sito internet aziendale www.askollelectric.com.

APPROVATO FINANZIAMENTO SOCI PER UN IMPORTO MASSIMO DI EURO 2 MILIONI

In data odierna il Consiglio di Amministrazione ha approvato l'operazione di finanziamento soci per un importo massimo di euro 2 milioni ("**Finanziamento Soci**") a favore di Askoll EVA S.p.A. da parte dell'azionista di maggioranza Askoll Holding S.r.L., socio di maggioranza con una partecipazione pari al 67% del capitale della Società.

Il Finanziamento Soci è finalizzato all'ottenimento da parte di Askoll EVA S.p.A. delle risorse finanziarie necessarie a supporto del fabbisogno a breve, del capitale circolante e dei programmi di sviluppo aziendali in corso.

Askoll

I am electric

Il Consiglio di Amministrazione ha ritenuto che il Finanziamento Soci garantisca ad Askoll EVA S.p.A. il supporto finanziario in misura almeno sufficiente alla realizzazione degli obiettivi suddetti e sembra essere l'alternativa più rapida ed efficiente per poter ottenere in tempi brevi le risorse finanziarie necessarie, essendo prevista la possibilità per la Società di richiedere l'erogazione dell'intero importo in una o più tranches già nel corrente mese di settembre 2023.

L'importo finanziato sarà restituito a partire dal 31 marzo 2026 in quote costanti trimestrali e l'ultima rata è prevista per il 31 dicembre 2030, termine finale per il rimborso del Finanziamento Soci. Il Finanziamento Soci è produttivo di interessi ad un tasso pari all'Euribor a tre mesi maggiorato di un margine pari a 300 punti base in ragione d'anno.

Poiché Askoll Holding S.r.l., società indirettamente controllata da Elio Marioni, Presidente di Askoll EVA S.p.A., che alla data odierna possiede una partecipazione di circa il 67% del capitale sociale di Askoll EVA S.p.A., è una parte correlata della Società, l'operazione di Finanziamento Soci si qualifica complessivamente come operazione con parti correlate e di maggiore rilevanza ai sensi della procedura parti correlate adottate dalla Società ("Procedura OPC"), con riferimento al superamento della soglia del 5% rispetto all'indice di rilevanza del controvalore.

Conformemente a quanto previsto dall'art. 3 della Procedura OPC il Finanziamento Soci è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione previo parere favorevole rilasciato, all'esito della relativa istruttoria, dal Presidio Equivalente al Comitato Parti Correlate, rappresentato dal consigliere indipendente Debora Cremasco. Il documento informativo, predisposto in conformità all'art. 10 della Procedura OPC, verrà messo a disposizione nei termini previsti dalle disposizioni di legge o di regolamento applicabili.

Askoll EVA S.p.A.

Via Industria, 30 - 36031 Dueville (VI)
Gian Franco Nanni
investor.relations@askoll.com
Tel. +39 0444 930260 - Fax +39 0444 930380

SPECIALIST

MIT SIM S.p.A. Palazzo Serbelloni Corso
Venezia, 16 | 20121 Milano Dott. Andrea
Scarsi
Tel: +39 02 305 612 70 r.a.
Trading-desk@mitsim.it

EURONEXT GROWTH ADVISOR

Banca Finnat Euramerica S.p.A. Piazza del Gesù, 49 | 00186
Roma Dott. Mario Artigliere
Tel. +39 0669933212
m.artigliere@finnat.it

INVESTOR RELATIONS ADVISOR - CDR COMMUNICATION

Paola Buratti - paola.buratti@cdr-communication.it
M. +39 335 22 65 61

UFFICIO STAMPA ISTITUZIONALE - CDR COMMUNICATION

Angelo Brunello - angelo.brunello@cdr-communication.it
Martina Zuccherini - martina.zuccherini@cdr-communication.it

Il presente comunicato stampa è redatto a soli fini informativi e non costituisce un'offerta al pubblico o un invito a sottoscrivere o acquistare strumenti finanziari in Italia o in qualsiasi altro Paese in cui tale offerta o sollecitazione sarebbe soggetta a restrizioni o all'autorizzazione da parte di autorità locali o comunque vietata ai sensi di legge. Questo comunicato stampa non può essere

Askoll

I am electric

pubblicato, distribuito o trasmesso negli Stati Uniti, Canada, Australia o Giappone. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non possono essere offerte o vendute né in Italia, né negli Stati Uniti né in qualsiasi altra giurisdizione senza registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili o una esenzione dall'obbligo di registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non sono state e non saranno registrate ai sensi dello US Securities Act of 1933 né ai sensi delle applicabili disposizioni in Italia, Australia, Canada, Giappone né in qualsiasi altra giurisdizione. Non vi sarà alcuna offerta al pubblico delle azioni della Società né in Italia, né negli Stati Uniti, Australia, Canada o Giappone né altrove.

ALLEGATI

Bilancio Consolidato Semestrale abbreviato al 30 giugno 2023

Stato Patrimoniale Consolidato

(in Euro)

	Saldo al 30/06/2023	Saldo al 31/12/2022
ATTIVO		
1) Costi di impianto e di ampliamento	848.275	848.275
2) Costi di sviluppo	6.596.873	2.429.212
3) Diritti di brev. industr. e di util. delle opere dell'ing.	3.203.440	3.036.258
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	215.769	3.939.506
7) Altre	62.778	65.879
I Immobilizzazioni immateriali	10.927.134	10.319.130
2) Impianti e macchinario	1.350.177	1.322.315
3) Attrezzature industriali e commerciali	2.732.956	2.386.588
4) Altri beni	128.842	116.236
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	106.434	106.434
II Immobilizzazioni materiali	4.318.409	3.931.574
1) Partecipazioni	5	5
III Immobilizzazioni finanziarie	5	5
B) Immobilizzazioni	15.245.549	14.250.709
1) Rimanenze materie prime, sussidiarie e di consumo	5.239.449	5.487.666
2) Rimanenze prodotti in corso di lavor. e semilav.	1.558.588	1.484.964
4) Rimanenze prodotti finiti e merci	2.746.956	2.196.309
5) Acconti	9.075	46.560
I Rimanenze	9.554.068	9.215.499
1) Crediti verso clienti	1.320.087	1.375.403
4) Crediti verso controllanti	555.299	467.905
5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	7.807	5.074
5-bis) Crediti tributari	3.116.794	2.896.244
5-ter) Imposte anticipate	3.527.192	3.535.934
	<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	
	3.527.192	3.535.934
5-quarter) Crediti verso altri	70.110	83.741
II Crediti	8.597.290	8.364.300
1) Depositi bancari e postali	1.999.799	2.380.194
3) Denaro e valori in cassa	9.976	12.042
IV Disponibilità liquide	2.009.776	2.392.236
C) Attivo circolante	20.161.134	19.972.036
D) Ratei e risconti	5.464	20.888
TOTALE ATTIVO	35.412.147	34.243.632

Bilancio Consolidato Semestrale abbreviato al 30 giugno 2023

Stato Patrimoniale Consolidato

(in Euro)

	Saldo al 30/06/2023	Saldo al 31/12/2022
PASSIVO		
I Capitale	12.231.219	12.231.219
II Riserva da soprapprezzo delle azioni	4.037.390	4.037.390
VIII Utili (perdite) portati a nuovo	(5.516.200)	(3.398.110)
IX Utile (perdita) dell'esercizio	(1.409.495)	(2.118.090)
A) Patrimonio netto	9.342.913	10.752.409
4) Altri	121.681	150.000
B) Fondi per rischi ed oneri	121.681	150.000
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	519.615	532.570
1) Obbligazioni	0	0
2) Obbligazioni convertibili	0	0
3) Debiti verso soci per finanziamenti	11.000.002	11.000.002
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	11.000.002	11.000.002
4) Debiti verso banche	27.289	32.630
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	22.528	22.528
5) Debiti verso altri finanziatori	636.260	715.000
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	536.000	536.000
6) Acconti	95.761	8.828
7) Debiti verso fornitori	2.421.570	1.480.689
11) Debiti verso imprese controllanti	8.603.503	7.304.188
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllant	1.868.616	1.614.080
12) Debiti tributari	108.631	135.817
13) Debiti vs. ist. di previd. e sicurezza sociale	193.171	219.092
14) Altri debiti	472.963	297.924
D) Debiti	25.427.765	22.808.251
E) Ratei e risconti	173	402
TOTALE PASSIVO	35.412.147	34.243.632

Bilancio Consolidato Semestrale abbreviato al 30 giugno 2023

Conto Economico Consolidato

(in Euro)

	Esercizio 2023	Esercizio 2022
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	5.760.064	7.733.279
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	5.760.064	7.733.279
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lav., semilav. e finiti	648.556	181.947
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	443.923	630.428
Altri ricavi e proventi	96.310	142.903
di cui contributi in conto esercizio	26.816	63.521
5) Altri ricavi e proventi	96.310	142.903
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	6.948.853	8.688.556
6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.948.488)	(6.479.810)
7) Costi per servizi	(1.688.649)	(2.226.844)
8) Costi per godimento di beni di terzi	(161.707)	(155.668)
a) Salari e stipendi	(1.493.413)	(1.474.346)
b) Oneri sociali	(476.133)	(458.312)
c) Trattamento di fine rapporto	(105.697)	(101.833)
e) Altri costi	(25.550)	0
9) Totale costi per il personale	(2.100.792)	(2.034.491)
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(3.101)	(797.160)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	(648)	(533.720)
d) Svalut. dei crediti incl.nell'attivo circolante e delle disp. liquide	(5.131)	(243)
10) Totale ammortamenti e svalutazioni	(8.880)	(1.331.124)
11) Variazioni delle rimanenze di mat. prime, suss., di cons. e merci	(272.501)	1.687.438
14) Oneri diversi di gestione	(38.120)	(16.713)
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	(8.219.137)	(10.557.213)
Differenza tra valore e costi della produzione	(1.270.284)	(1.868.658)
Proventi finanziari diversi da altre imprese	33.463	22.396
16) Altri proventi finanziari	33.463	22.396
Oneri finanziari da imprese controllanti	(310.144)	(120.667)
Oneri finanziari da altre imprese	(3.038)	(49.260)
17) Interessi e altri oneri finanziari	(313.181)	(169.927)
17-bis) Utili (perdite) su cambi	(3.296)	(97.752)
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	(283.014)	(245.283)
Risultato prima delle imposte	(1.553.298)	(2.113.940)
c) Imposte differite e anticipate	(8.742)	0
d) Proventi da consolidato fiscale	152.545	175.594
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	143.803	175.594
21) Risultato dell'esercizio	(1.409.495)	(1.938.347)

Bilancio Consolidato Semestrale abbreviato al 30 giugno 2023

Rendiconto Finanziario Consolidato (in Euro)

	Esercizio 2023	Esercizio 2022
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	-1.409.495	-1.938.347
Imposte sul reddito	-143.803	-175.594
Interessi passivi/(interessi attivi)	279.718	147.531
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0	-38
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenz	-1.273.580	-1.966.448
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	110.827	102.076
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.749	1.330.880
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	0
Altre rettifiche per elementi non monetari	-26.816	0
Totale rettifiche elementi non monetari	87.760	1.432.957
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	-1.185.819	-533.491
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	-338.569	-1.698.690
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	112.603	1.273.663
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	2.581.664	1.316.049
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	15.423	21.257
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	-229	-291
Altre variazioni del capitale circolante netto	-84.990	560.144
Totale variazioni capitale circolante netto	2.285.902	1.472.132
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	1.100.082	938.641
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	-279.718	-147.531
(Utilizzo dei fondi)	-146.971	-80.282
Altri incassi/pagamenti	26.816	0
Totale altre rettifiche	-399.873	655.436
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	700.209	1.594.077
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	700.209	1.594.077
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	-611.105	-600.981
disinvestimenti	0	40
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	-387.483	-697.724
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	-998.588	-1.298.665
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-5.341	36.757
Accensione finanziamenti	8.760	1.000.000
(Rimborso finanziamenti)	-87.500	-1.000.000
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	0	960.000
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	-84.081	996.757
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	-382.461	1.292.169
Disponibilità liquide al 1° Gennaio	2.392.236	704.338
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	2.380.194	695.997
Denaro e valori in cassa	12.042	8.341
Disponibilità liquide al 31 Dicembre	2.009.776	1.996.507
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	1.999.799	1.988.135
Denaro e valori in cassa	9.976	8.372

Fine Comunicato n.20134-13

Numero di Pagine: 18