

Informazione Regolamentata n. 20225-20-2023	Data/Ora Ricezione 15 Maggio 2023 16:12:28	Euronext Growth Milan
---	--	-----------------------

Societa' : OMER

Identificativo : 177003

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 15 Maggio 2023 16:12:28

Data/Ora Inizio : 15 Maggio 2023 16:12:30

Diffusione presunta

Oggetto : IL CDA DI OMER HA ESAMINATO I DATI
GESTIONALI DEL PRIMO TRIMESTRE
2023

Testo del comunicato

Vedi allegato.

COMUNICATO STAMPA

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI OMER HA ESAMINATO I DATI GESTIONALI DEL PRIMO TRIMESTRE 2023

CONTINUA IL TREND POSITIVO DI CRESCITA

- Valore della Produzione: **15,6 milioni di Euro (+12% circa YoY)**
- EBITDA: **3,1 milioni di Euro in linea con il primo trimestre 2022**
- EBITDA Margin: **20% rispetto al 22% registrato nel primo trimestre 2022**
- Posizione Finanziaria Netta: **positiva (cassa) per 13,5 milioni di Euro (positiva per 9,6 milioni di Euro al 31 dicembre 2022)**
- *Backlog*: **137 milioni di Euro, in crescita del 18% rispetto a dicembre 2022**

Carini (PA), 15 maggio 2023 – OMER S.p.A. (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – ha esaminato i dati gestionali relativi al primo trimestre 2023, non sottoposti a revisione legale, che segnano una crescita dei principali indicatori economici.

Il **Valore della produzione** risulta pari a circa 15,6 milioni di Euro, in incremento del 12% (+ 1,7 milioni di Euro) rispetto al pari periodo del 2022. La crescita è determinata sia da un aumento dei volumi della produzione, per rispondere alla crescita degli ordini, sia al riconoscimento di una parte delle revisioni prezzo concordate con i clienti per tenere conto degli effetti inflattivi e contrattualizzati nel corso della seconda parte dell’anno precedente.

L’**EBITDA** si attesta a circa 3,1 milioni di Euro, valore in linea con quello del primo trimestre 2022, con un EBITDA *margin* – rapporto tra l’EBITDA e il Valore della Produzione – pari a circa il 20% in leggera riduzione rispetto al 22% circa del 2022. Nel complesso, i risultati del trimestre sono da considerarsi positivi in quanto i costi delle materie prime sono mediamente superiori rispetto ai valori di inizio 2022. In aggiunta a quanto sopra, va annoverata una crescita del costo della struttura organizzativa nel periodo preso a riferimento, determinata dall’inserimento di nuove professionalità necessarie per garantire un adeguato livello di performance dell’azienda.

La **Posizione Finanziaria Netta** consolidata di Gruppo è positiva (cassa) pari a circa 13,5 milioni di Euro, a fronte di un valore al 31 dicembre 2022 pari a circa 9,6 milioni di Euro. Il valore in crescita della PFN è frutto sia dell’incasso delle revisioni prezzo riconosciute nell’anno 2022, sia della riduzione di capitale circolante impiegato (magazzino e crediti clienti).

Il ***backlog***¹ risulta pari a 137 milioni di Euro, in crescita del 18% rispetto al 31 dicembre 2022; il ***soft backlog***² è pari a 256 milioni di Euro.

¹ Si ricorda che il valore del *backlog* è pari al valore residuo degli ordini contrattualizzati non ancora completati, calcolato come le quantità ancora da consegnarsi moltiplicate per il prezzo unitario di ordine ad una determinata data.

² Il *soft backlog* è pari al valore delle opzioni contrattualizzate negli accordi quadro, esercitabili dai clienti, e non ancora esercitate ad una determinata data.

Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER S.p.A., ha commentato: *“I risultati raggiunti in questo primo trimestre del 2023 sono positivi e confermano la nostra capacità di crescita e di ottenere marginalità pur in un contesto internazionale complesso, caratterizzato da un’inflazione elevata che si ripercuote nel maggior costo delle principali materie prime, dell’energia e dei servizi. La crescita del valore della produzione dimostra come l’azienda abbia ancora spazio per crescere all’interno del mercato in cui opera. Per il futuro siamo fiduciosi, grazie ad una serie di fattori, tra cui la crescita degli investimenti nel trasporto ferroviario, sia in Europa sia negli Stati Uniti da parte della Pubblica Amministrazione e dei privati e l’essere riusciti a strutturare l’azienda, anche con l’inserimento di nuovi talenti, per poter cogliere tutte le opportunità che il mercato saprà offrirci”.*

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Per la trasmissione delle Informazioni Regolamentate la Società si avvale del sistema di diffusione EMARKET SDIR disponibile all’indirizzo www.emarketstorage.com, gestiti da Teleborsa S.r.l. - con sede Piazza di Priscilla, 4 - Roma - a seguito dell’autorizzazione e delle delibere CONSOB n. 22517 e 22518 del 23 novembre 2022.

* * *

About OMER

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all’allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L’impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell’Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all’impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l’utilizzo prevalente di alluminio all’interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità.

Per ulteriori informazioni: www.omerspa.com

Contacts:

Investor Relations Officer

Salvatore Giosuè

Email: investor.relations@omerspa.com

Tel: +39 091 868 0667

Euronext Growth Advisor

EnVent Capital Markets

Paolo Verna

Email: pverna@eventcapitalmarkets.co.uk

Tel. +39 335 75 18 312

Investor Relations

CDR Communication SRL

Vincenza Colucci

Email: vincenza.colucci@cdr-communication.it

Tel. +39 335 69 09 547

Carla Rullo

Email: carla.rullo@cdr-communication.it

Tel. +39 329 25 66 366

Media Relations

CDR Communication SRL

Stefania Trevisol

Email: stefania.trevisol@cdr-communication.it

Tel. +39 347 87 82 490

Fine Comunicato n.20225-20

Numero di Pagine: 4