

Informazione Regolamentata n. 20225-3-2023	Data/Ora Ricezione 10 Gennaio 2023 07:55:34	Euronext Growth Milan
--	---	-----------------------

Societa' : OMER

Identificativo : 171298

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 10 Gennaio 2023 07:55:34

Data/Ora Inizio : 10 Gennaio 2023 07:55:41

Diffusione presunta

Oggetto : OMER: SIGLATO CONTRATTO CON IL
GRUPPO ALSTOM PER LA FORNITURA
DI INTERIORS PER IL PROGETTO
"LINEA B – RER DI PARIGI"

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Comunicato stampa

OMER: SIGLATO CONTRATTO CON IL GRUPPO ALSTOM PER LA FORNITURA DI *INTERIORS* PER IL PROGETTO “LINEA B – RER DI PARIGI”

LA COMMESSA HA UN VALORE MINIMO DI € 25 MILIONI, CON ULTERIORI € 5 MILIONI DI POTENZIALE *SOFT-BACKLOG*, DA SVILUPPARE ENTRO IL 2030

Carini (PA), 10 gennaio 2023 – OMER S.p.A. (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica di aver sottoscritto in data 9 gennaio 2023 con il **gruppo Alstom** un contratto avente ad oggetto la fornitura di **diversi componenti di interiors** per il progetto “Linea B – Réseau Express Régional” a Parigi.

La linea RER B del sistema di trasporto rapido di Parigi attraversa la città da nord a sud e collega i due principali aeroporti Roissy-Charles-de-Gaulle e Orly; il progetto “MI20”, richiesto e finanziato da *Île-de-France Mobilités*, prevede la sostituzione della flotta di treni “MI79” e “MI84” attualmente in esercizio con nuovi convogli ed è fondamentale per il miglioramento della qualità del servizio. Il progetto è realizzato in consorzio dai Gruppi Alstom e CAF.

La commessa affidata ad OMER dal costruttore Alstom prevede la fornitura di *interiors* (tra cui soppalchi e divisioni mediane, gradini e scale, armadiature, telai dei finestrini) per **146 treni**, più ulteriori **34** unità in opzione.

Nel dettaglio OMER dovrà allestire un totale di 730 carrozze, per un valore complessivo del contratto pari a **circa € 25 milioni** (di cui € 1,6 milioni per costi non ricorrenti di ingegneria e attrezzatura e € 23,5 milioni per la fornitura degli oggetti). A tale valore potrebbero poi sommarsi ulteriori € 5,3 milioni di *soft backlog* per i 34 treni in opzione.

Lo sviluppo delle attività di ingegneria avverrà a partire dal 2023, mentre la fornitura dei primi componenti è prevista a partire dal **2024**, con una fine contratto attualmente prevista nel **2030**.

Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER, ha commentato: *“Siamo orgogliosi di far parte di un progetto che punta a migliorare sensibilmente la qualità del trasporto di una delle linee più trafficate d'Europa, con oltre 900.000 passeggeri giornalieri. OMER, grazie alla propria trentennale esperienza nel settore ferroviario, è in grado di mettere a disposizione le più moderne tecnologie che coniugano comfort dei viaggiatori e sostenibilità delle soluzioni di trasporto: l'utilizzo di un materiale come l'alluminio, infatti, garantisce riciclabilità e resistenza nel tempo”*.

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

About OMER

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: www.omerspa.com

Contacts:

Investor Relations Officer

Salvatore Giosuè

investor.relations@omerspa.com

Tel: +39 091 868 0667

Investor Relations

CDR Communication SRL

Vincenza Colucci

vincenza.colucci@cdr-communication.it

Tel. +39 335 69 09 547

Federico Bagatella

federico.bagatella@cdr-communication.it

Tel. +39 335 82 77 148

Euronext Growth Advisor

EnVent Capital Markets

Michele Di Nardo

mdinardo@enventcapitalmarkets.co.uk

Tel. +39 366 56 23 344

Media Relations

CDR Communication SRL

Lorenzo Morelli

lorenzo.morelli@cdr-communication.it

Tel. +39 347 76 40 744

Fine Comunicato n.20225-3

Numero di Pagine: 4