



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0368-23-2022	Data/Ora Ricezione 16 Giugno 2022 08:34:09	Euronext Milan
--	--	----------------

Societa' : IMMSI

Identificativo : 163706

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : IMMSIN04 - Paroli

Tipologia : 2.1

Data/Ora Ricezione : 16 Giugno 2022 08:34:09

Data/Ora Inizio : 16 Giugno 2022 08:34:10

Diffusione presunta

Oggetto : INTERMARINE (GRUPPO IMMSI),  
SIGLATO CON Marinvest/Snav (Gruppo  
MSC) un accordo per la progettazione e la  
costruzione di un monocarena SNAV

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

Comunicato stampa

## GOLFO DI NAPOLI: NEL 2024 IL PRIMO COLLEGAMENTO CON UN'UNITÀ A PROPULSIONE IBRIDA

- **Marinvest/Snav (Gruppo MSC) e Intermarine (Gruppo IMMSI) hanno siglato un accordo per la progettazione e la costruzione di un monocarena SNAV a propulsione ibrida, con tecnologie di ultima generazione**
- **Sarà la prima unità in grado di effettuare le manovre in entrate e uscita dai porti a zero emissioni per i collegamenti nel Golfo di Napoli**

*Napoli - Sarzana, 16 giugno 2022* – Entro il primo semestre del 2024 nel Golfo di Napoli entrerà in servizio la prima unità a propulsione ibrida per i collegamenti veloci a corto raggio. **Marinvest** e **SNAV** (società del **Gruppo MSC**) hanno infatti sottoscritto con **Intermarine** (società controllata dal **Gruppo industriale Immsi - IMS.MI**), un contratto finalizzato alla progettazione e alla costruzione di una unità navale monocarena Hybrid High Speed Craft (HSC), destinata a rinnovare e rafforzare i collegamenti marittimi a corto raggio nel Golfo di Napoli operati dalla SNAV, società controllata da Marinvest.

*“La tutela dell’ambiente è uno dei principali obiettivi del Gruppo MSC e l’annuncio di oggi ne è l’ulteriore testimonianza” ha affermato Giuseppe Langella Amministratore Delegato di SNAV “Siamo orgogliosi di poter iniziare a operare con un’unità di ultima generazione dotata delle migliori tecnologie per l’ambiente, che sarà la prima di una serie di unità con caratteristiche equivalenti o superiori”.*

Progettata dal centro di ricerca di Intermarine di Messina con l’impiego delle più avanzate tecnologie di progettazione industriale, la nave sarà dotata di motori di ultima generazione per ridurre le emissioni in atmosfera e di una propulsione elettrica “green mode” per effettuare le manovre in entrate e uscita dai porti a zero emissioni.

*“Questa opportunità nasce con un forte spirito di collaborazione tra Intermarine e Marinvest/SNAV, nelle quali abbiamo trovato, oltre a un committente, dei partner con i quali avere un confronto improntato sulle competenze storiche delle società nel settore navale”, ha commentato Livio Corghi, Amministratore Delegato di Intermarine. “È un bel progetto, caratterizzato da un elevato tasso tecnologico e attenzione per l’ambiente, ed è stato accolto con entusiasmo dal nostro centro di ricerca e sviluppo di Messina.”*

Costruita interamente in lega di alluminio elettrosaldato, con procedimento Metal-arc Inert Gas (MIG), avrà una lunghezza fuori tutto di 58,20 metri, a una larghezza fuori tutto di 11,50 metri, sarà in grado di trasportare fino a 750 persone (738 passeggeri e 12 membri dell’equipaggio) e potrà viaggiare a una velocità massima di ben 34 nodi.

### Caratteristiche dell’unità navale:

- Tipologia: monocarena [High Speed Craft]
- Scafo: monocarena in lega di alluminio
- Propulsione: ibrida
- Capacità massima: 750 persone
- Lunghezza: 58,20 metri
- Larghezza: 11,50 metri
- Velocità massima: 34 nodi
- Consegna: primo semestre del 2024

### **Intermarine**

Intermarine S.p.A., controllata del Gruppo industriale Immsi S.p.A. (IMS.MI). Nel settore civile è una delle maggiori realtà cantieristiche a livello mondiale, pioniera nella realizzazione di aliscafi e capace di diversificare una produzione caratterizzata da soluzioni ad altissima tecnologia. Progetta e realizza imbarcazioni veloci, da 30 a 70 metri di lunghezza in alluminio per il trasporto di passeggeri e veicoli.

Nel settore militare ha maturato una solida esperienza e conoscenza per la progettazione e costruzione di navi non convenzionali dotate di requisiti operativi molto stringenti, imponendosi sul mercato internazionale grazie all'ottima reputazione guadagnata con la fornitura, alle più prestigiose Marine Militari mondiali, di navi tecnologicamente sofisticate come i Cacciamine a scafo monoscocca, di cui è tra i leader nella progettazione, costruzione ed equipaggiamento. Tra le altre unità navali prodotte da Intermarine nel settore militare e paramilitare, si segnalano anche i pattugliatori in alluminio e materiale composito per attività di pattugliamento, ricerca e salvataggio.

### **SNAV**

SNAV, Società Navigazione Alta Velocità, fa parte del Gruppo MSC ed è leader nei collegamenti marittimi nel Mediterraneo. SNAV è una compagnia di navigazione privata che assicura collegamenti marittimi veloci tra Napoli e le isole del Golfo per tutto l'anno e con le isole Eolie, Isole Pontine, Castellammare di Stabia con Sorrento e Croazia su base stagionale.

Per ulteriori informazioni stampa:

**Ufficio Stampa Gruppo Immsi**  
Diego Rancati  
Via Broletto 13 – 20121 Milano  
Mob: +39.366.6267720  
E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it);

Image Building  
Tel. 02 89011300  
E-mail: [immsi@imagebuilding.it](mailto:immsi@imagebuilding.it)

Press release

## GULF OF NAPLES: THE FIRST CROSSING IN 2024 WITH A HYBRID CRAFT

- **Marinvest/SNAV (MSC Group) and Intermarine (IMMSI Group) have signed an agreement for the design and construction of a single-hull hybrid SNAV implementing latest-generation technology**
- **The new craft will be the first ferry able to make zero-emission manoeuvres while entering and leaving ports on crossings in the Gulf of Naples**

*Naples – Sarzana, 16 June 2022* – By the end of the first half of 2024, the first hybrid ferry will go into service in the Gulf of Naples for fast short-haul crossings. **Marinvest** and **SNAV** (companies in the **MSC Group**) have awarded a contract to **Intermarine** (a subsidiary of the **Immsi industrial group - IMS.MI**) for the design and construction of a single-hull Hybrid High Speed Craft (HSC), which will update and strengthen short-haul sea crossings in the Gulf of Naples run by SNAV, a subsidiary of Marinvest.

*“Protection of the environment is one of the main concerns of the MSC Group, as today’s announcement demonstrates,” said **Giuseppe Langella, CEO of SNAV**. “We are proud to be able to start operating a state-of-the-art ferry equipped with the most environment-friendly technologies, which will be the first in a series of crafts with equivalent or superior characteristics.”*

Designed by the Intermarine research centre in Messina using cutting-edge industrial design technologies, the boat will be fitted with latest-generation engines to reduce atmospheric emissions and a “green mode” electric motor for zero-emission manoeuvres while entering and leaving ports.

*“This opportunity is marked by close collaboration between Intermarine and Marinvest/SNAV, who for us are not only a client but partners with whom our relationship is underpinned by our companies’ expertise in the naval sector,” commented **Intermarine CEO Livio Corghi**. “This is an exciting project, with a high technology content and focus on the environment, and it was enthusiastically welcomed by our R&D centre in Messina.”*

Built entirely in electro-welded aluminium alloy with the Metal-arc Inert Gas (MIG) procedure, the ferry will have a length overall of 58.20 metres and a maximum beam of 11.50 metres, a 750-person capacity (738 passengers and crew of 12) and a top speed of 34 knots.

### Vessel characteristics:

- Type: single-hull [High Speed Craft]
- Hull: single hull in aluminium alloy
- Propulsion: hybrid
- Maximum capacity: 750 people
- Length: 58.20 metres
- Beam: 11.50 metres
- Top speed: 34 knots
- Delivery: first half of 2024

### **Intermarine**

Intermarine S.p.A. is a subsidiary of the Immsi S.p.A. industrial group (IMS.MI). In the civil sector, Intermarine is one of the world's largest shipbuilders, a pioneer in the construction of hydrofoils, with a diversified production of cutting-edge solutions. It designs and builds fast ferries in aluminium, with lengths from 30 to 70 metres, for the transportation of passengers and vehicles.

In the military sector, it has developed solid expertise and knowhow in the design and construction of non-conventional vessels with high-precision operating requirements and has established an excellent international reputation as a supplier to the world's most prestigious navies of technologically sophisticated boats such as monocoque-hull minesweepers, of which it is one of the leading designers, builders and outfitters. Military and paramilitary vessels constructed by Intermarine include patrol boats in aluminium and composite materials for sea patrol, search and rescue operations.

### **SNAV**

SNAV, Società Navigazione Alta Velocità, a company in the MSC group, is the leading operator of sea crossings in the Mediterranean. A privately owned shipping company, SNAV operates fast links between Naples and the islands in the Gulf of Naples all year round, and crossings to the Aeolian islands, the Pontine islands, Castellammare di Stabia, Sorrento and Croatia on a seasonal basis.

For more press information:

#### **Immsi Group Press Office**

Diego Rancati  
Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy  
Mobile: +39,366.6267720  
E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it);

Image Building  
Tel. +39 02 89011300  
E-mail: [immsi@imagebuilding.it](mailto:immsi@imagebuilding.it)

Fine Comunicato n.0368-23

Numero di Pagine: 6