



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0368-3-2020	Data/Ora Ricezione 03 Marzo 2020 12:03:45	MTA
---	---	-----

Societa' : IMMSI

Identificativo : 128224

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : IMMSIN04 - Paroli

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 03 Marzo 2020 12:03:45

Data/Ora Inizio : 03 Marzo 2020 12:03:46

Diffusione presunta

Oggetto : CS GRUPPO IMMSI - INTERMARINE:
CONSEGNATA ALLA MARINA MILITARE
ITALIANA L' UNPAV TULLIO TEDESCHI

Testo del comunicato

Vedi allegato.

COMUNICATO STAMPA

INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): CONSEGNA ALLA MARINA MILITARE ITALIANA L'UNPAV TULLIO TEDESCHI

**Portata a termine la seconda unità nei tempi prefissati e in linea
con i più elevati standard qualitativi**

La Spezia, 03 marzo 2020 – Intermarine, controllata del Gruppo industriale Immsi S.p.A. (IMS.MI), rende noto di aver effettuato in data odierna la **consegna amministrativa alla Marina Militare Italiana dell'Unità Navale UNPAV** (Unità Navale Polifunzionale ad Alta Velocità – Classe Cabrini), denominata **Tullio Tedeschi**.

La nave, consegnata in linea con le tempistiche del cronoprogramma, è la seconda delle due UNPAV commissionate dalla Marina Militare a Intermarine nell'ottobre 2016 per un totale di 40 milioni di euro, **ed è rispondente ai più elevati standard qualitativi**. La prima nave, denominata *Angelo Cabrini*, è stata consegnata lo scorso luglio.

L'Unità è intitolata al Capo di terza classe meccanico della Regia Marina, **Tullio Tedeschi**, decorato con la Medaglia d'Oro al Valor Militare per l'affondamento dell'incrociatore pesante inglese York, avvenuto il 26 marzo 1941 nella Baia di Suda a Creta. Tedeschi è mancato nella sua città natale, Isernia, il 2 novembre del 1987.

In data odierna non si è tenuta la cerimonia di consegna formale, in ottemperanza alle direttive disposte dal Governo e dal Governatore della Regione Liguria circa le manifestazioni e i luoghi di assembramento.

UNPAV, INFORMAZIONI TECNICHE:

L'UNPAV è un mezzo navale versatile e moderno in grado di fornire un elevato valore alle peculiari capacità della Marina Militare, in particolare assicurando il supporto alle attività delle sue Forze Speciali (Gruppo Operativo Incursori – G.O.I.), sia in fase addestrativa, sia nel corso delle operazioni reali. Le due unità della classe ("Cabrini", capoclasse, e "Tedeschi") concorreranno, altresì, al controllo dei traffici marittimi, al contrasto dei traffici illeciti, alla sicurezza in ambienti con presenza di minaccia asimmetrica e all'evacuazione di personale da aree di crisi.

La versatilità è una delle caratteristiche fondamentali dell'unità UNPAV, in grado di far fronte a molteplici esigenze, grazie ad una piattaforma con spazi liberi dedicati al trasporto di specifici equipaggiamenti del COMSUBIN-GOI, capace di sviluppare alta velocità e costruita con materiali caratterizzati da robustezza, protezione balistica, resistenza al calore, schermatura dalle interferenze elettromagnetiche, ridotto peso ed elevata resistenza strutturale.

L'unità, che può ospitare un **equipaggio di 27 persone tra fisso e team delle Forze Speciali imbarcato**, è costruita in materiale composito, **ha una lunghezza di 44,16 metri fuori tutto, una larghezza di 8,4 metri per 1,5 metri di immersione, e un dislocamento di 190 tonnellate**. Tale piattaforma permette l'imbarco di un RHIB Rigid Hull Inflatable Boat Zodiac Hurricane 733 in uso al G.O.I., tramite uno scivolo a poppa e un sistema integrato di lancio e recupero.

L'impianto propulsivo costituito da 3 coppie di Idrogetti Kamewa e Motori MTU 16V 2000 M94, installati in due differenti locali "apparato motore", assicura all'unità la **velocità massima di oltre 32 nodi**. Gli



idrogetti offrono grande manovrabilità ed elevata reattività tale da mantenere la piattaforma stabile e ferma affiancata ad altre unità.

L'unità è caratterizzata da un'elevata automazione che garantisce il contenimento del numero dei componenti dell'equipaggio.

La plancia è protetta balisticamente e permette una visione a 360°. La consolle integrata di plancia permette il controllo di tutto il Sistema di Combattimento oltre che gli apparati per la navigazione e conduzione dell'unità e il sistema di controllo e monitoraggio di piattaforma.

Un'area modulare nella zona poppiera del ponte coperta permette diversi tipi di operazioni quali operazioni di assalto navale, rilascio e recupero operatori Incursori impiegati in Operazioni Speciali. Inoltre, in particolari configurazioni è possibile prevedere l'installazione di una camera di decompressione containerizzata per il supporto alle attività subacquee. Vi sono dei locali dell'unità completamente dedicati ad ospitare le attrezzature del COMSUBIN.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Immsi
Diego Rancati
Via Broletto 13 – 20121 Milano
Mob: +39.366.6267720
E-mail: diego.rancati@immsi.it;

Ufficio Stampa Marina Militare
ufficio.stampa@marina.difesa.it

Image Building
Tel. 02 89011300
E-mail: immsi@imagebuilding.it

PRESS RELEASE

INTERMARINE (IMMSI GROUP) HANDS OVER THE *TULLIO TEDESCHI* TO THE ITALIAN NAVY

On-schedule completion of the second high-speed multipurpose patrol boat, constructed in line with top quality standards

Sarzana, 3 March 2020 – Intermarine, a subsidiary of the Immsi S.p.A. industrial Group (IMS.MI), said it had today effected the **administrative handover to the Italian Navy of the *Tullio Tedeschi* high-speed multipurpose patrol boat (UNPAV – Cabrini Class)**.

The boat, which was delivered on schedule, is the second of two UNPAVs commissioned from Intermarine by the Italian Navy in October 2016 for a total of 40 million euro, and has been **constructed in compliance with the highest quality standards**. The first vessel, the *Angelo Cabrini*, was delivered in July last year.

The second boat has been named after a non-commissioned engineer of Italy's Royal Navy, **Tullio Tedeschi**, who was decorated with the Gold Medal for Military Valour for the sinking of the British heavy cruiser York at Suda Bay, Crete, on 26 March 1941. Tedeschi died in his home town of Isernia on 2 November 1987.

The formal handover ceremony was not held today, in compliance with the directives of the Italian Government and the Liguria Regional Authorities with regard to events and public gatherings.

UNPAV, TECHNICAL INFORMATION:

The UNPAVs are versatile and modern vessels that can add notable value to the capabilities of the Italian Navy by supporting the operations of its Special Forces (Operational Raider Group) during training and during actual operations. The two vessels in the class ("*Cabrini*", the class lead vessel, and "*Tedeschi*") will also be used to control maritime traffic, to combat illicit trafficking, to ensure security in environments where there is a threat of asymmetric warfare, and to assist personnel evacuation from crisis areas.

Versatility is one of the distinguishing characteristics of UNPAV vessels, which are designed to meet a wide range of needs, thanks to a platform providing for the transportation of special teams from Italy's elite naval commando force, COMSUBIN-GOI. The boats can travel at high speeds and are built with materials offering ballistic protection, heat resistance, shielding against electromagnetic interference, reduced weight and high structural strength.

The boats can accommodate **a permanent crew and special forces teams, for a total of 27 people**. They are built in composite material, **have a length of 44.16 m LOA, a beam of 8.4 m for 1.5 m immersion, and a displacement of 190 t**. They feature a stern ramp to embark a Rigid Hull Inflatable Boat Zodiac Hurricane 733 for COMSUBIN-GOI operational units, and an integrated launch and recovery system.

The propulsion system consisting of 3 pairs of Kamewa waterjets and 16V 2000 M94 MTU diesel engines, installed in two different engine rooms, delivers a **top speed of more than 32 knots**. The waterjets offer high manoeuvrability and responsiveness to maintain stability when the boat is flanking other units.

The vessels offer a high level of automation to limit the number of crew.



The bridge has ballistic protection and affords 360° vision. The bridge operating console enables control of the entire combat system as well as of navigation and steering equipment and of the platform control and monitoring system.

A modular area in the covered aft section of the deck is designed for various types of operation, including naval assault operations, release and recovery of commandos involved in special operations. Specific configurations are available for the installation of a containerised decompression chamber to support underwater activities. Special areas are set aside to house COMSUBIN equipment.

For further information:

Immsi Group Press Office

Diego Rancati
Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy
Mobile: +39,366.6267720
E-mail: diego.rancati@immsi.it;

Italian Navy Press Office

ufficio.stampa@marina.difesa.it

Image Building

Tel. +39 02 89011300

E-mail: immsi@imagebuilding.it

Fine Comunicato n.0368-3

Numero di Pagine: 6