



# SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 1155-28-2019	Data/Ora Ricezione 18 Ottobre 2019 08:29:43	MTA - Star
--	---	------------

Societa' : TESMEC

Identificativo : 123689

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : TESMECN03 - Turani

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 18 Ottobre 2019 08:29:43

Data/Ora Inizio : 18 Ottobre 2019 08:29:44

Diffusione presunta

Oggetto : TESMEC S.P.A.: Nuovo contratto in  
Repubblica Ceca nel settore ferroviario

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.



## **IL GRUPPO TESMEC ENTRA NEL MERCATO DELLA REPUBBLICA CECA CON UN NUOVO CONTRATTO NEL SETTORE FERROVIARIO**

- **Valore complessivo: circa 8 milioni di euro per la fornitura di 4 veicoli ferroviari polivalenti a carrelli per la manutenzione delle linee, oltre che per l'attività di full maintenance service (FMS) della durata di 6 anni;**
- **Cliente: ELZEL Elektrizace železnic Praha, società leader nella progettazione, produzione, assemblaggio e costruzione di catenarie elettriche in Repubblica Ceca e in Slovacchia;**
- **Attraverso questo contratto si consolida il posizionamento internazionale del Gruppo Tesmec nel business della progettazione e produzione di equipaggiamenti e veicoli speciali per operazioni sulle linee, settore in cui il Gruppo già può contare su importanti esperienze maturate in Italia, USA, Norvegia e Cina.**

*18, Ottobre 2019* – **Tesmec S.p.A.** (MTA, STAR: TES), a capo di un gruppo leader nel mercato delle infrastrutture relative al trasporto e alla distribuzione di energia elettrica, dati e materiali, annuncia la firma, tramite la propria controllata Tesmec Rail S.r.l., di un contratto del valore complessivo pari a circa 8 milioni di euro con il gruppo ceco Elektrizace železnic Praha a.s. ("ELZEL") relativo alla fornitura di veicoli ferroviari polivalenti a carrelli per la manutenzione delle linee, oltre che per l'attività di full maintenance service (FMS) della durata di 6 anni.

In dettaglio, il Gruppo Tesmec fornirà 4 veicoli a carrelli completi di sistema di segnalamento, modello OCPD001-CZ, per la manutenzione della catenaria, realizzati in ottemperanza ai più alti standard di sicurezza oggi in vigore in Unione Europea, secondo la normativa EN14033. Si tratta di veicoli multifunzione, versatili e polivalenti, equipaggiati con sottosistema tecnologico di bordo per la circolazione in modalità treno (velocità massima 140 km/h), in grado, quindi, di garantire l'operatività dei treni passeggeri su tutto il territorio nazionale senza richiedere l'interruzione della linea ferroviaria. I veicoli sono dotati di piattaforma, terrazzino e gru con poligonatore integrato per garantire l'esecuzione dei lavori in maniera più sicura, efficiente e veloce. Il contratto prevede, inoltre, la fornitura di sistemi diagnostici in grado di rilevare l'altezza e la poligonazione del filo della catenaria per la certificazione delle attività eseguite.

La consegna dei veicoli avverrà tra gennaio e giugno del 2020.

ELZEL è un'azienda storica, con alle spalle più di 60 anni di attività in Repubblica Ceca e in Slovacchia: prima di diventare una società privata, infatti, era l'agenzia statale per l'elettrificazione della rete infrastrutturale ferroviaria. Si tratta quindi di un partner di alto profilo per il Gruppo Tesmec, un nuovo tassello nella propria strategia di internazionalizzazione del portafoglio commesse e il primo passo in un mercato, quello dell'Europa Orientale, in cui il Gruppo intende crescere ulteriormente.

Nell'ambito del settore ferroviario, il Gruppo Tesmec è attivo nella progettazione e realizzazione di equipaggiamenti e veicoli speciali per operazioni sulle linee, specializzato in particolare nella produzione di sistemi avanzati per l'elettrificazione e la manutenzione delle reti ferroviarie. Il Gruppo è depositario di brevetti per la gestione dei veicoli ferroviari e per dispositivi relativi alla manutenzione della catenaria e grazie alle proprie tecnologie uniche, il Gruppo ha guadagnato un rilevante prestigio internazionale come fornitore di attrezzature e servizi ad alto contenuto innovativo.



Il contratto con ELZEL conferma la grande capacità progettuale e realizzativa di Tesmec che, dopo le importanti esperienze già maturate in USA, Norvegia e Cina, opera in Italia con RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ed in Francia con SNCF, società responsabile della gestione della rete ferroviaria nazionale francese, attraverso la fornitura dei cantieri meccanizzati TSO.

**Ambrogio Caccia Dominioni, Presidente e Amministratore Delegato di Tesmec S.p.A.**, ha così commentato: *“Il contratto con ELZEL rappresenta una dimostrazione concreta dell’elevato livello tecnologico raggiunto dai nostri sistemi ferroviari e della qualità del know-how di Tesmec, che sono stati dall’inizio i presupposti alla base dell’accordo. Nella stessa direzione intendiamo continuare a puntare su specifiche aree focus, ovvero mercati altamente tecnologici come Europa Centrale, Francia, Gran Bretagna, USA e Scandinavia dove il mantenimento dell’efficienza dell’infrastruttura ferroviaria è la chiave per un alto livello qualitativo del servizio per i passeggeri.”*

\*\*\*\*

**Per ulteriori informazioni:**

**Tesmec S.p.A.**

Marco Paredi

Investor Relations Manager

Tel: +39 035 4232840 – Fax: +39 035 3844606

E-mail: [ir@tesmec.com](mailto:ir@tesmec.com)

**Image Building - Media Relations**

Alfredo Mele, Carlo De Nicola

Tel: +39 02 89011300

E-mail: [tesmec@imagebuilding.it](mailto:tesmec@imagebuilding.it)

Il comunicato è disponibile anche sul sito [www.tesmec.com](http://www.tesmec.com), nella sezione “Investitori”: <http://investor.tesmec.com/Investors/Notices.aspx>.

**Il Gruppo Tesmec**

Il Gruppo Tesmec è leader nella progettazione, produzione e commercializzazione di sistemi, tecnologie e soluzioni integrate per la costruzione, la manutenzione e l’efficientamento di infrastrutture relative al trasporto e alla distribuzione di energia elettrica, dati e materiali. In particolare, il Gruppo opera nei settori: 1) degli elettrodotti di trasmissione e distribuzione (equipaggiamenti di tesatura per l’installazione di conduttori e la posa di cavi interrati; dispositivi elettronici e sensori per la gestione, il monitoraggio e l’automazione delle reti elettriche); 2) delle infrastrutture civili interrate (macchine trencher cingolate ad alta potenza per lo scavo in linea di oleodotti, gasdotti, acquedotti, reti di telecomunicazione e operazioni di drenaggio; surface miner per sbancamenti, cave e miniere di superficie; servizi specialistici di scavo); 3) delle reti ferroviarie (equipaggiamenti ferroviari per l’installazione e la manutenzione della catenaria e per operazioni speciali quali, ad esempio, la rimozione neve dal binario; power unit di ultima generazione).

Nato in Italia nel 1951 e guidato dal Presidente e Amministratore Delegato Ambrogio Caccia Dominioni, il Gruppo può contare su circa 850 dipendenti e dispone dei siti produttivi di Grassobbio (Bergamo), Endine Gaiano (Bergamo), Sirone (Lecco) e Monopoli (Bari) in Italia, di Alvarado (Texas) negli Usa e di Durtal, in Francia, oltre che di tre unità di ricerca e sviluppo a Fidenza (Parma), Padova e Patrica (Frosinone). Il Gruppo, inoltre, è presente commercialmente a livello globale e può contare su una presenza diretta nei diversi continenti, costituita da società estere e uffici commerciali in USA, Sud Africa, Russia, Qatar, Cina, Francia, Australia, Nuova Zelanda, Tunisia e Costa d’Avorio.

Il know-how maturato nello sviluppo di tecnologie specifiche e soluzioni innovative e la presenza di un team di ingegneri e tecnici altamente specializzati consentono al Gruppo Tesmec di gestire direttamente l’intera catena produttiva: dalla progettazione, produzione e commercializzazione dei macchinari, alla fornitura del know-how relativo all’utilizzo dei sistemi e all’ottimizzazione del lavoro, fino a tutti i servizi pre e post vendita connessi ai macchinari e all’efficientamento dei cantieri. Tutti i business sono sviluppati dal Gruppo in linea con la filosofia ISEQ (Innovazione, Sicurezza, Efficienza e Qualità), nel rispetto della sostenibilità ambientale e del risparmio energetico.

Fine Comunicato n.1155-28

Numero di Pagine: 4