



COMUNICATO STAMPA

INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): A MESSINA VARATA L'UNITÀ DELLA MARINA MILITARE "TULLIO TEDESCHI"

Tullio Tedeschi fa parte di una commessa per due navi della tipologia UNPAV

Messina, 11 maggio 2019 – Si è svolta questa mattina a **Messina la cerimonia di varo della Unità Navale "Tullio Tedeschi"**, la seconda delle due **UNPAV** (Unità Navale Polifunzionale ad Alta Velocità) commissionate dalla **Marina Militare Italiana** a **Intermarine S.p.A.** (controllata del Gruppo industriale quotato Immsi S.p.A. - IMS.MI).

L'evento si è svolto alla presenza del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Valter Girardelli, del management di Intermarine, delle autorità civili e religiose.

Alla nave è stato dato il nome di "*Tullio Tedeschi*", Sottufficiale della Regia Marina, attivo nella Xª Flottiglia MAS e successivamente al Comando Mezzi d'Assalto di Taranto (Mariassalto) durante la seconda guerra mondiale. Decorato con la Medaglia d'Oro al Valor Militare per l'affondamento dell'incrociatore pesante inglese York il 26 marzo 1941 nella baia di Suda a Creta, l'incursore Tedeschi, classe 1910, è mancato nella sua città natale, Isernia, il 2 novembre del 1987.

Madrina del varo è stata la figlia Rosangela Tedeschi.

L'UNPAV è un mezzo navale versatile e moderno che fornirà un elevato valore alle peculiari capacità della Marina Militare, in particolare assicurando il supporto alle attività delle sue Forze Speciali (Gruppo Operativo Incursori – G.O.I.), sia in fase addestrativa che nel corso delle operazioni reali. Le due unità della classe ("Cabrini", capoclasse, e "Tedeschi") concorreranno, altresì, al controllo dei traffici marittimi, al contrasto dei traffici illeciti, alla sicurezza in ambienti con presenza di minaccia asimmetrica e all'evacuazione di personale da aree di crisi.

"Con il varo e la successiva consegna di Nave Tedeschi si conclude il programma di costruzione delle unità polivalenti ad alta velocità, atto a dotare il raggruppamento subacquei e incursori di strumenti moderni in grado di soddisfare i requisiti di mobilità, proiettabilità e capacità di intervento dei nostri incursori", ha affermato l'Ammiraglio di Squadra Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare. "La strategia marittima del Paese, nella propria componente militare, deve garantire la difesa del suo territorio sul mare, vera frontiera aperta non facilmente presidabile, con l'adozione di una visione che promuova una gestione sempre più continua e sinergica dei domini di "Difesa Avanzata" e "Sicurezza Interna".

"Intermarine è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione ed equipaggiamento di navi militari con requisiti operativi molto stringenti, che sono il risultato di una lunga fase di perfezionamento e adattamento del nostro progetto base alle esigenze specifiche di ogni committente", ha dichiarato Livio Corghi, Amministratore Delegato di Intermarine. "Ci siamo imposti sul mercato internazionale grazie all'ottima reputazione guadagnata con la fornitura alle più prestigiose Marine Militari mondiali di navi speciali, in particolare di cacciamine, oltre a pattugliatori in alluminio e materiale composito per attività di ricerca e salvataggio, e le UNPAV, unità straordinarie. Lavorare con la nostra Marina Militare è sicuramente motivo di grande orgoglio e soddisfazione."

La *Tullio Tedeschi* è la seconda delle due Unità Navali Polifunzionali ad Alta Velocità commissionate dalla Marina Militare a Intermarine nel 2016.



La prima nave, denominata “Angelo Cabrini”, era stata varata il 26 maggio 2018.

La versatilità è una delle caratteristiche fondamentali dell'unità UNPAV, in grado di far fronte a molteplici esigenze, grazie ad una piattaforma con spazi liberi dedicati al trasporto di specifici equipaggiamenti del COMSUBIN-GOI, capace di sviluppare alta velocità e costruita con materiali caratterizzati da robustezza, protezione balistica, resistenza al calore, schermatura dalle interferenze elettromagnetiche, ridotto peso ed elevata resistenza strutturale.

L'unità, che può ospitare un **equipaggio di 27 persone tra equipaggio fisso e team delle Forze Speciali imbarcato**, è costruita in materiale composito, **ha una lunghezza di 44,16 metri fuori tutto, una larghezza di 8,4 metri per 1,5 metri di immersione, e un dislocamento di 190 tonnellate**. Tale piattaforma permette l'imbarco di un RHIB Rigid Hull Inflatable Boat Zodiac Hurricane 733 in uso al G.O.I., tramite uno scivolo a poppa e un sistema integrato di lancio e recupero.

L'impianto propulsivo costituito da 3 coppie di Idrogetti Kamewa e Motori MTU 16V 2000 M94, installati in due differenti locali apparato motore, assicura all'unità la **velocità massima di oltre 32 nodi**.

Gli idrogetti offrono grande manovrabilità ed elevata reattività tale da mantenere la piattaforma stabile e ferma affiancata ad altre unità.

L'unità è caratterizzata da un'elevata automazione che garantisce il contenimento del numero dei componenti dell'equipaggio.

La Plancia è protetta balisticamente e permette una visione a 360°. La consolle integrata di plancia permette il controllo di tutto il Sistema di Combattimento oltre che gli apparati per la navigazione e conduzione dell'unità e il sistema di controllo e monitoraggio di piattaforma.

Un'area modulare nella zona poppiera del ponte coperta permette diversi tipi di operazioni quali operazioni di assalto navale, rilascio e recupero operatori Incursori impiegati in Operazioni Speciali. Inoltre, in particolari configurazioni è possibile prevedere l'installazione di una camera di decompressione containerizzata per il supporto alle attività subacquee. Vi sono dei locali dell'unità completamente dedicati ad ospitare le attrezzature del COMSUBIN.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Immsi
Diego Rancati
Via Broletto 13 – 20121 Milano
Mob: +39.366.6267720
E-mail: diego.rancati@immsi.it;

Image Building
Tel. 02 89011300
E-mail: immsi@imagebuilding.it

Ufficio Stampa Marina Militare
ufficio.stampa@marina.difesa.it
MarinaMilitare-UfficioStampa@marina.difesa.it
Marisicilia
Nucleo PI
Tel.: +39.0931.424731
E-mail: msicilia.uffstampa@marina.difesa.it



PRESS RELEASE

INTERMARINE (IMMSI GROUP): LAUNCH OF THE ITALIAN NAVY'S "TULLIO TEDESCHI" IN MESSINA

The Tullio Tedeschi is part of a supply contract for two high-speed multipurpose naval vessels

Messina, 11 May 2019 – The launching ceremony of the "*Tullio Tedeschi*" naval vessel, the second of two high-speed multipurpose patrol boats (UNPAV) commissioned by the **Italian Navy** from **Intermarine S.p.A.** (a subsidiary of the Immsi S.p.A. listed industrial group - IMS.MI), was held this morning in **Messina, Sicily**.

The ceremony was attended by the Chief of the General Staff of the Navy, Squadron Vice-Admiral Valter Girardelli, the management of Intermarine, and civil and religious dignitaries.

The boat has been named "*Tullio Tedeschi*", in honour of a non-commissioned officer of Italy's Royal Navy in the 10th Light Flotilla and subsequently in the Assault Ships Unit stationed in Taranto (Mariassalto) during the second world war. Decorated with the Gold Medal for Military Valour for the sinking of the British heavy cruiser York at Suda Bay, Crete, on 26 March 1941, commando Tedeschi died on 2 November 1987 in Isernia, the city where he was born in 1910.

The vessel was launched by Tullio Tedeschi's daughter Rosangela Tedeschi.

The UNPAVs are versatile and modern vessels that will add notable value to the capabilities of the Italian Navy by supporting the operations of its Special Forces (Operational Raider Group) during training and during actual operations. The two vessels in the class ("*Cabrini*", the class lead vessel, and "*Tedeschi*") will also be used to control maritime traffic, to combat illicit trafficking, to ensure security in environments where there is a threat of asymmetric warfare, and to assist personnel evacuation from crisis areas.

"The launch and subsequent handover of the Tedeschi concludes the UNPAV construction program to equip the diver and commando unit with state-of-the-art tools to meet the needs of mobility, projectability and intervention capability," said Squadron Vice-Admiral Valter Girardelli, Chief of the General Staff of the Italian Navy. "The objective of the country's military maritime strategy is to ensure the defence of Italy's coastal waters, an open frontier that is not easy to patrol, through a vision that promotes continuous, synergetic management of the domains of "Advanced Defence" and "Internal Security".

"Intermarine is a world leader in the design, construction and outfitting of military vessels with extremely stringent operating requirements, as the result of extensive work to perfect and adapt our basic project to the specific needs of each contract awarder," said Intermarine CEO Livio Corghi. "We have established ourselves on the international market by developing an excellent reputation as a supplier of special boats, notably minesweepers, to the world's most illustrious navies, as well as patrol boats in aluminium and composite material for search and rescue operations, and UNPAVs, an extraordinary type of vessel. We are certainly extremely proud and satisfied to work with the Italian Navy."

The *Tullio Tedeschi* is the second of the two UNPAVs commissioned by the Italian Navy from Intermarine in 2016.

The first vessel, the "*Angelo Cabrini*", was launched on 26 May 2018.



Versatility is one of the distinguishing characteristics of UNPAV vessels, which are designed to meet a wide range of needs, thanks to a platform providing for the transportation of special teams from Italy's elite naval commando force, COMSUBIN-GOI. The boats can travel at high speeds and are built with materials offering ballistic protection, heat resistance, shielding against electromagnetic interference, reduced weight and high structural strength.

The boats can accommodate **a permanent crew and special forces teams, for a total of 27 people.** They are built in composite material, **have a length of 44.16 m LOA, a beam of 8.4 m for 1.5 m immersion, and a displacement of 190 t.** They feature a stern ramp to embark a Rigid Hull Inflatable Boat Zodiac Hurricane 733 for COMSUBIN-GOI operational units, and an integrated launch and recovery system.

The propulsion system consisting of 3 pairs of Kamewa waterjets and 16V 2000 M94 MTU diesel engines, installed in two different engine rooms, delivers a **top speed of more than 32 knots.** The waterjets offer high manoeuvrability and responsiveness to maintain stability when the boat is flanking other units.

The vessels offer a high level of automation to limit the number of crew.

The bridge has ballistic protection and affords 360° vision. The bridge operating console enables control of the entire combat system as well as of navigation and steering equipment and of the platform control and monitoring system.

A modular area in the covered aft section of the deck is designed for various types of operation, including naval assault operations, release and recovery of commandos involved in special operations. Specific configurations are available for the installation of a containerised decompression chamber to support underwater activities. Special areas are set aside to house COMSUBIN equipment.

For further information:

Immsi Group Press Office

Diego Rancati
Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy
Mobile: +39,366.6267720
E-mail: diego.rancati@immsi.it;

Image Building
Tel. +39 02 89011300
E-mail: immsi@imagebuilding.it

Italian Navy Press Office

ufficio.stampa@marina.difesa.it
MarinaMilitare-UfficioStampa@marina.difesa.it
Marisicilia
Nucleo PI
Tel.: +39.0931.424731
E-mail: msicilia.uffstampa@marina.difesa.it

Fine Comunicato n.0368-12

Numero di Pagine: 6