

Bit Market Services

| | | |
|--|--|-----|
| Informazione Regolamentata n. 0761-62-2016 | Data/Ora Ricezione 07 Novembre 2016 14:12:33 | MTA |
|--|--|-----|

Societa' : SAVE

Identificativo : 81006

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : SAVENSS01 - Curtolo

Tipologia : IROS 18

Data/Ora Ricezione : 07 Novembre 2016 14:12:33

Data/Ora Inizio : 07 Novembre 2016 14:27:34

Diffusione presunta

Oggetto : Inaugurati il nuovo Water Terminal e il
Moving Walkway dell'aeroporto Marco Polo
di Venezia

Testo del comunicato

Vedi allegato.



COMUNICATO STAMPA

SAVE S.P.A. - Inaugurati il nuovo Water Terminal e il Moving Walkway dell'aeroporto Marco Polo di Venezia.

L'intervento, dal costo complessivo di 33 milioni di euro, rientra tra le opere previste nel Piano di Investimenti dell'aeroporto per il periodo 2012 - 2021.

Il **nuovo Water Terminal e il Moving Walkway** dell'aeroporto Marco Polo di Venezia sono stati inaugurati nella mattinata odierna nel corso di una cerimonia alla presenza del Presidente di SAVE, Enrico Marchi, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, del Sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro, dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto, Elisa De Berti e del Presidente di ENAC, Vito Riggio.

Si tratta di due infrastrutture di grande rilievo per il Marco Polo, che accrescono il livello dei servizi offerti ai passeggeri attraverso soluzioni architettoniche funzionali, che coniugano tradizione edilizia veneziana con le più moderne tecnologie, in coerenza stilistica con gli altri edifici dell'aeroporto e in particolare con il terminal passeggeri.

Water Terminal e Moving Walkway saranno aperti al pubblico giovedì 10 novembre.

Il nuovo **Water Terminal** è un edificio di 5.000 mq posto lungo il lato nord-est della darsena e si sviluppa come un pettine che raccoglie il flusso dei passeggeri provenienti via acqua. Vista dal fronte acqueo, la struttura si configura come una successione ritmica di pieni e vuoti, i primi rappresentati dai pilastri di appoggio in mattoni, i secondi dalle campate che li separano e che ospitano gli attracchi dei motoscafi. Complessivamente i pontili sono 12, per un totale di 24 approdi: due pontili sono adibiti a trasporto collettivo, nove sono dedicati ai taxi acquei e un pontile è riservato a utenti a ridotta mobilità.

Il richiamo all'architettura veneziana è ottenuto attraverso l'impiego dei caratteristici mattoni e della pietra d'Istria a cordonatura del piano di calpestio e della base dei pilastri.

All'interno sono state realizzate ampie zone verdi a completamento di un ambiente arioso e confortevole.

Il **Moving Walkway**, a cui si accede dal Water Terminal attraverso due scale mobili e tre ascensori, è un percorso pedonale sopraelevato che collega la darsena dell'aeroporto con il parcheggio multipiano e il terminal passeggeri.

Il concept architettonico a cui si sono ispirati i progettisti è quello della High Line di New York che, recuperando una linea ferroviaria dismessa, si snoda tra gli edifici di Manhattan offrendo un punto di vista privilegiato da cui ammirare il paesaggio circostante. Così, il percorso pedonale assistito si sviluppa dalla darsena all'aerostazione attraverso una galleria sopraelevata e climatizzata, lunga 365 metri, e servita da 5 coppie di tappeti mobili che permettono di percorrere la distanza in 10 minuti.

Il percorso è organizzato in modo asimmetrico, aperto alla vista da un lato mediante una parete vetrata, e chiuso dall'altro da una parete opaca a protezione del massimo irraggiamento solare. I serramenti sono in ottone, per meglio resistere all'aggressione della salsedine, i pavimenti in legno di teak, la fascia centrale ribassata del controsoffitto è realizzata in legno con caratteristiche fonoassorbenti e in essa sono integrati gli elementi di illuminazione. Il passeggero è accompagnato lungo il percorso da una quinta «verde», una lunga vasca di arbusti, alberelli e fiori, posta all'esterno della parete vetrata.



La **stagione progettuale e di sviluppo del Marco Polo** procede dunque a ritmo serrato, sulla base di un piano complessivo individuato nell'ambito del Contratto di Programma siglato tra SAVE ed ENAC a fine 2012 per il periodo 2012 – 2021. Dal 2013 ad oggi sono stati investiti circa 250 milioni di euro e nel prossimo periodo regolatorio che va dal 2017 al 2021 sono previsti ulteriori investimenti per circa 550 milioni di euro.

Le **principali opere portate a termine ad oggi** hanno riguardato in particolare, oltre a Water Terminal e Moving Walkway (€ 33 milioni), la nuova Centrale di Trigenerazione (€ 20 milioni), le nuove caserme di Guardia di Finanza sezione elicotteri e dei Vigili del Fuoco sezione elicotteri e presidio (€ 15 milioni), i lavori sulle infrastrutture di volo per il Lotto 1A e 1B (€ 28 milioni).

Sono attualmente **in corso di realizzazione** le seguenti principali opere che si concluderanno nel 2017:

- Prima fase di estensione del terminal (landside)
- Nuova Sala Vip
- Smaltimento delle acque meteoriche.

Sono inoltre in **fase di progettazione**:

- Adeguamento delle infrastrutture di volo - Lotto 2 (rifacimento piste e ampliamento piazzale nord)
- Seconda fase di estensione del terminal (nuova area Schengen, nuova area extra Schengen, nuovi edifici/strutture a nord e sud del terminal con i nuovi finger)
- Nuove strutture dedicate a parcheggi (nuovo multipiano B1, P6, Park Moving Walkway)
- Ampliamento depuratore.

“In SAVE siamo abituati a far seguire alle parole i fatti” - ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE – “E’ dunque una grande soddisfazione consegnare oggi alla città e al territorio servito dal nostro aeroporto un’opera importante, che coniuga estetica e funzionalità, in relazione diretta con l’ambiente e la tradizione veneziana, così che arrivando al Marco Polo via acqua i nostri passeggeri possano avere l’impressione di entrare fin da subito in aeroporto, come nelle case veneziane, attraverso una moderna cavana. Oltre a questo, abbiamo oggi idealmente consegnato al territorio anche le nuove Caserme di Guardia di Finanza e Vigili del Fuoco e la centrale di Trigenerazione”.

“Questa odierna è solo la prima di una lunga serie di inaugurazioni di opere che, entro il 2021, cambieranno il volto del nostro aeroporto” - ha proseguito Marchi – “Da fine 2012, quando abbiamo siglato con ENAC il Contratto di Programma, progetti e cantieri coesistono con la normale attività del Marco Polo in un processo continuo e complesso che connota la nostra realtà come una delle più attive e vivaci nel panorama economico del Nordest”.

“Il Ministro Delrio ci ha onorato della sua presenza” - ha concluso Marchi – “a riprova dell’attenzione che il Governo pone alla crescita del Paese anche attraverso lo sviluppo infrastrutturale. In SAVE crediamo di fare al meglio la nostra parte, seguendo linee guida e direttive centrali, prima tra tutte la costituzione di sistemi aeroportuali che nel nostro caso si è concretizzata con la creazione del Polo aeroportuale del Nord Est”.

Contact: Barabino & Partners
Ferdinando De Bellis
Tel. 02/72.02.35.35

SAVE S.p.A.
Federica Bonanome
Servizio Relazioni Esterne e
Stampa
Tel. 041/26.06.233

SAVE S.p.A.
Matteo Testa
Investor Relator
Tel. 041/26.06.680

Fine Comunicato n.0761-62

Numero di Pagine: 4