

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-3-2016	Data/Ora Ricezione 18 Gennaio 2016 11:31:46	MTA
---	---	-----

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 68107

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 18 Gennaio 2016 11:31:46

Data/Ora Inizio : 18 Gennaio 2016 11:46:47

Diffusione presunta

Oggetto : Finmeccanica fornirà nuovi radar ai
maggiori aeroporti canadesi / Finmeccanica
to enhance ATC radars at major Canadian
airports

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Finmeccanica fornirà nuovi radar ai maggiori aeroporti canadesi per garantire la sicurezza del traffico aereo del Paese

NAV CANADA, l'ente per il controllo del traffico aereo canadese, ha selezionato Finmeccanica per la tecnologia d'avanguardia, le comprovate prestazioni e la migliore soluzione tecnica

- **Il programma di ammodernamento TSR (Terminale Surveillance Radars) coinvolge i 12 maggiori aeroporti canadesi, tra cui Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver e Calgary**
- **I lavori saranno completati entro il 2027**
- **Finmeccanica ha fornito sistemi radar per il controllo del traffico aereo ad oltre 150 Paesi nel mondo**

Roma, 18 gennaio 2016 – La Divisione Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni di Finmeccanica (che nel processo di divisionalizzazione delle società del Gruppo, ha assorbito, dal primo gennaio 2016, parte delle attività di Selex ES) ha siglato un importante contratto con NAV CANADA per l'ammodernamento dei radar per il controllo del traffico aereo (ATC – Air Traffic Control) nei 12 maggiori aeroporti canadesi, tra cui Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver e Calgary, i cui lavori saranno completati entro il 2027. Si tratta del più rilevante progetto acquisito nell'ATC, secondo solo al programma 4-Flight per il nuovo sistema di controllo del traffico aereo nazionale, attualmente in fase di sviluppo. L'intesa include opzioni per successive fasi di revisione ed eventuale sostituzione di ulteriori apparati.

Finmeccanica si è aggiudicata la commessa nella gara che ha visto la partecipazione di diversi competitor a livello internazionale. Fattori decisivi per l'assegnazione del contratto sono stati l'alto livello delle tecnologie impiegate, in termini di qualità, prestazioni operative e affidabilità, e delle soluzioni di supporto al ciclo di vita degli apparati. Il progetto prevede altresì un'elevata complessità tecnologica e requisiti stringenti soprattutto in rapporto alle specifiche condizioni operative degli aeroporti canadesi.

NAV CANADA è l'ente che gestisce il servizio di navigazione aerea civile canadese (ANS – Air Navigation Service), riconosciuto a livello internazionale come una delle più efficienti organizzazioni nel settore per quanto riguarda prestazioni e requisiti di sicurezza.

Finmeccanica è un leader globale nella realizzazione di soluzioni complesse per sistemi di gestione del traffico aereo (ATM - Air Traffic Management). Oltre un migliaio dei suoi radar primari e secondari sono presenti in più di 150 Paesi, garantendo agli utenti soluzioni innovative, basate su tecnologie proprietarie, che si caratterizzano per efficienza, sicurezza, prestazioni e sostenibilità ambientale.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA

Finmeccanica to enhance ATC radars at major Canadian airports

NAV CANADA selected Finmeccanica for its cutting edge technology, proven performance and best technical solution

- **The TSR (Terminal Surveillance Radars) replacement program involves 12 major Canadian airports including Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver and Calgary**
- **Work has commenced and is due to be completed by 2027**
- **Finmeccanica has delivered ATC radar systems to more than 150 countries over the last 60 years.**

Roma 18 January 2016 - Finmeccanica Security & Information Systems Division, (in the process of the reorganisation of the Group's companies, the division has absorbed, from January 1st 2016, part of the activities of Selex ES) has signed a major contract to replace the old Air Traffic Control (ATC) radars at 12 major Canadian airports including Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver and Calgary. Work has commenced and is due to be completed by 2027. It is the largest ATC contract award for Finmeccanica in the last 10 years. The agreement with NAV CANADA includes options for follow-on phases and replacement of additional radars.

Finmeccanica was awarded the contract by NAV CANADA after a Request for Proposal process which involved stiff competition among several companies. Finmeccanica world-class radar technology and its track record in terms of quality, performance, reliability and life cycle support provided assurance that the company will be able to successfully undertake and deliver on this project, which involves technological complexity and stringent requirements for operation in challenging Canadian airports environments.

Finmeccanica is a major international player in the provision of large-scale, complex solutions for Air Traffic Management (ATM) systems. Over the past half century, the company has delivered more than a thousand primary and secondary radar channels in more than 150 countries, providing users with innovative, proprietary technology solutions based on efficiency, safety, performance, and environmental sustainability.

NAV CANADA is the company that owns and operates Canada's civil Air Navigation Service (ANS) and is recognized worldwide to be one of the most efficient and demanding ANSPs in terms of performance and safety requirements.

Finmeccanica is proud to have been awarded this contract in competition against a pool of international providers, attesting to its outstanding capabilities in ATC technology and serving to elevate its brand globally as the leader in the ATC radar market.

Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defense and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organized into business Divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), at 31 December 2014, Finmeccanica recorded restated consolidated revenues of 12.8 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S

Fine Comunicato n.0131-3

Numero di Pagine: 4