

<p>Informazione Regolamentata n. 20225-24-2023</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 27 Settembre 2023 07:49:13</p>	<p>Euronext Growth Milan</p>
--	--	------------------------------

Societa' : OMER

Identificativo : 181499

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'

Tipologia : 3.1

Data/Ora Ricezione : 27 Settembre 2023 07:49:12

Data/Ora Inizio : 27 Settembre 2023 07:49:13

Diffusione

Oggetto : SIGLATO CONTRATTO PER LA  
FORNITURA DI COMPONENTI DI  
ARREDO PER 46 TRENI RELATIVI ALLA  
METROPOLITANA DI MILANO

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## COMUNICATO STAMPA

### OMER: SIGLATO CONTRATTO PER LA FORNITURA DI COMPONENTI DI ARREDO PER 46 TRENI RELATIVI ALLA METROPOLITANA DI MILANO

**Carini (PA), 27 settembre 2023** – OMER S.p.A. (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica di aver sottoscritto, con Hitachi Rail, un contratto avente ad oggetto la fornitura di **componenti di arredo** per 46 treni relativi alla metropolitana di Milano, linee M1, M2 e M3.

L’avvio delle forniture da parte di Omer è previsto a partire già dalla **fine del 2023**, con una durata del contratto prevista fino al 2025. I nuovi veicoli, costituiti da 6 carrozze in alluminio, contribuiranno a rinnovare ulteriormente la rete di trasporto pubblico, offrendo ai passeggeri mezzi più moderni, accessibili e confortevoli.



La commessa affidata alla Società è relativa la realizzazione delle pareti trasversali e dei rivestimenti longitudinali del treno, compresi della seduta.

Il valore del contratto, del quale non è possibile dare piena disclosure, contribuirà al backlog dell’azienda<sup>1</sup> in una percentuale ricompresa in un range tra il 5 e il 10%.

**Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER S.p.A.**, ha commentato: *“Siamo contenti di aver siglato questo accordo che permette alla nostra azienda di mettere in campo tutte le competenze acquisite in oltre 30 anni di attività in un progetto che pone la massima attenzione al design, all’accessibilità, al comfort, alla sicurezza ed alla sostenibilità. Questo contratto, inoltre, ci consente di rientrare nel mercato delle metropolitane italiane e di proporre i nostri interiors, prodotti realizzati sia in lega leggera che in materiale composito, già molto apprezzati su altre metropolitane di diverse città europee. Il costante impegno profuso nelle attività di studio e di sviluppo ingegneristico ci permette di proporre al mercato soluzioni innovative, funzionali e all’avanguardia che rispondono alle nuove esigenze di confort e sicurezza degli utilizzatori”.*

<sup>1</sup> Divulgato a mezzo Comunicato Stampa in data 25.09.2023

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Per la trasmissione delle Informazioni Regolamentate la Società si avvale del sistema di diffusione EMARKET SDIR disponibile all'indirizzo [www.emarketstorage.com](http://www.emarketstorage.com), gestiti da Teleborsa S.r.l. - con sede Piazza di Priscilla, 4 - Roma - a seguito dell'autorizzazione e delle delibere CONSOB n. 22517 e 22518 del 23 novembre 2022.

\* \* \*

#### **About OMER**

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: [www.omerspa.com](http://www.omerspa.com)

#### **Contacts**

##### *Investor Relations Officer*

*Salvatore Giosuè*

*Email: [investor.relations@omerspa.com](mailto:investor.relations@omerspa.com)*

*Tel: +39 091 868 0667*

##### *Investor Relations*

*CDR Communication SRL*

*Vincenza Colucci*

*Email: [vincenza.colucci@cdr-communication.it](mailto:vincenza.colucci@cdr-communication.it)*

*Tel. +39 335 69 09 547*

*Eleonora Nicolini*

*Email: [eleonora.nicolini@cdr-communication.it](mailto:eleonora.nicolini@cdr-communication.it)*

*Tel. +39 333 97 73 749*

##### *Euronext Growth Advisor*

*EnVent Capital Markets*

*Paolo Verna*

*Email: [pverna@enventcapitalmarkets.co.uk](mailto:pverna@enventcapitalmarkets.co.uk)*

*Tel. +39 335 75 18 312*

##### *Media Relations*

*CDR Communication SRL*

*Stefania Trevisol*

*Email: [stefania.trevisol@cdr-communication.it](mailto:stefania.trevisol@cdr-communication.it)*

*Tel. +39 347 87 82 490*

Fine Comunicato n.20225-24

Numero di Pagine: 4